

Jahresbericht der **sis**.at 2018/19

In der Saison 2018/19 wurden

von 507 Piloten

an 206 Tagen

3828 Flüge durchgeführt

und dabei 1.341.026 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 2396 Fotos gemacht und 973 Flugbeschreibungen formuliert.

Dazu haben wir 18842 Stunden benötigt.

Im Vergleich zur Vorsaison:

Im Vergleich zur Saison 2017/18 waren das

2% oder 13 Piloten weniger

11% oder 4 Junioren weniger

11% oder 14 Senioren mehr

6% oder 1 Frau weniger

6% oder 246 Flüge weniger

2% oder 23.672 Kilometer weniger

Die Piloten nach Alter:

von 507 Piloten

34 Junioren (7%)

145 Senioren (29%)

10-19 Jahre: 10 Piloten

20-29 Jahre: 42 Piloten

30-39 Jahre: 61 Piloten

40-49 Jahre: 102 Piloten

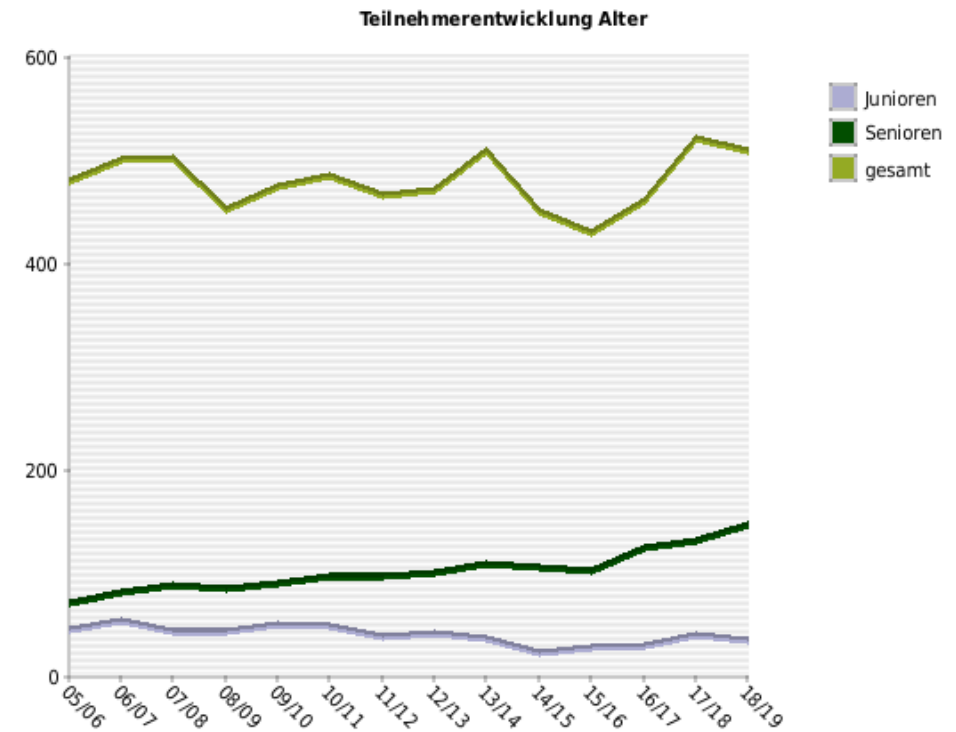
50-59 Jahre: 145 Piloten

60-69 Jahre: 96 Piloten

70-79 Jahre: 45 Piloten

80-89 Jahre: 5 Piloten

90-99 Jahre: 1 Pilot

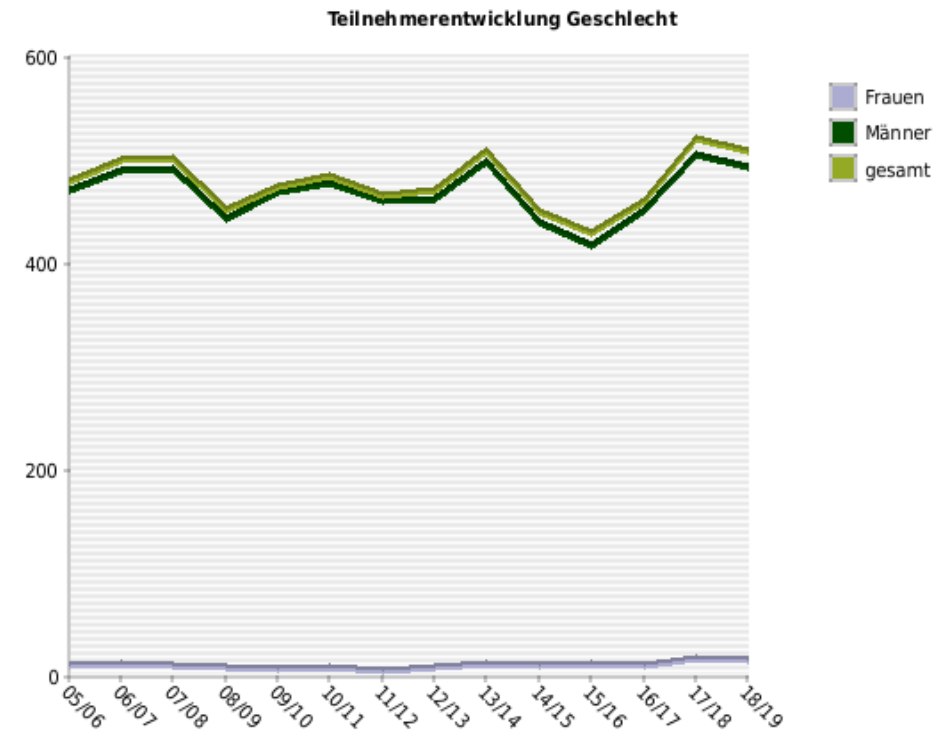


Die Piloten nach Geschlecht:

von 507 Piloten

15 Frauen (3%)

492 Männer (97%)



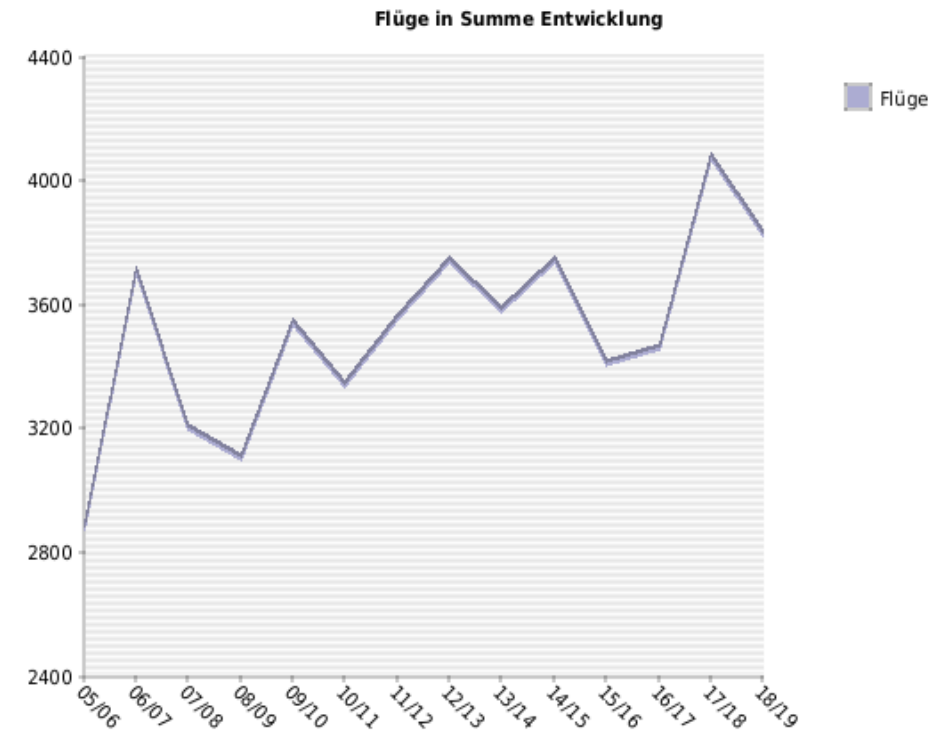
Die Piloten nach Bundesland (Verein):

in der Steiermark: 116 Piloten (23%)
in Niederösterreich: 103 Piloten (20%)
in Oberösterreich: 99 Piloten (20%)
in Kärnten: 56 Piloten (11%)
in Tirol: 52 Piloten (10%)
in Wien: 44 Piloten (9%)
in Salzburg: 23 Piloten (5%)
in Vorarlberg: 10 Piloten (2%)
im Burgenland: 3 Piloten (1%)

in der Steiermark sind das 0.0093% der Einwohner bzw. 24% der Segelflieger
in Niederösterreich sind das 0.0061% der Einwohner bzw. 19% der Segelflieger
in Oberösterreich sind das 0.0067% der Einwohner bzw. 17% der Segelflieger
in Kärnten sind das 0.01% der Einwohner bzw. 20% der Segelflieger
in Tirol sind das 0.0069% der Einwohner bzw. 16% der Segelflieger
in Wien sind das 0.0023% der Einwohner bzw. 14% der Segelflieger
in Salzburg sind das 0.0041% der Einwohner bzw. 14% der Segelflieger
in Vorarlberg sind das 0.0025% der Einwohner bzw. 6% der Segelflieger
im Burgenland sind das 0.001% der Einwohner bzw. 5% der Segelflieger

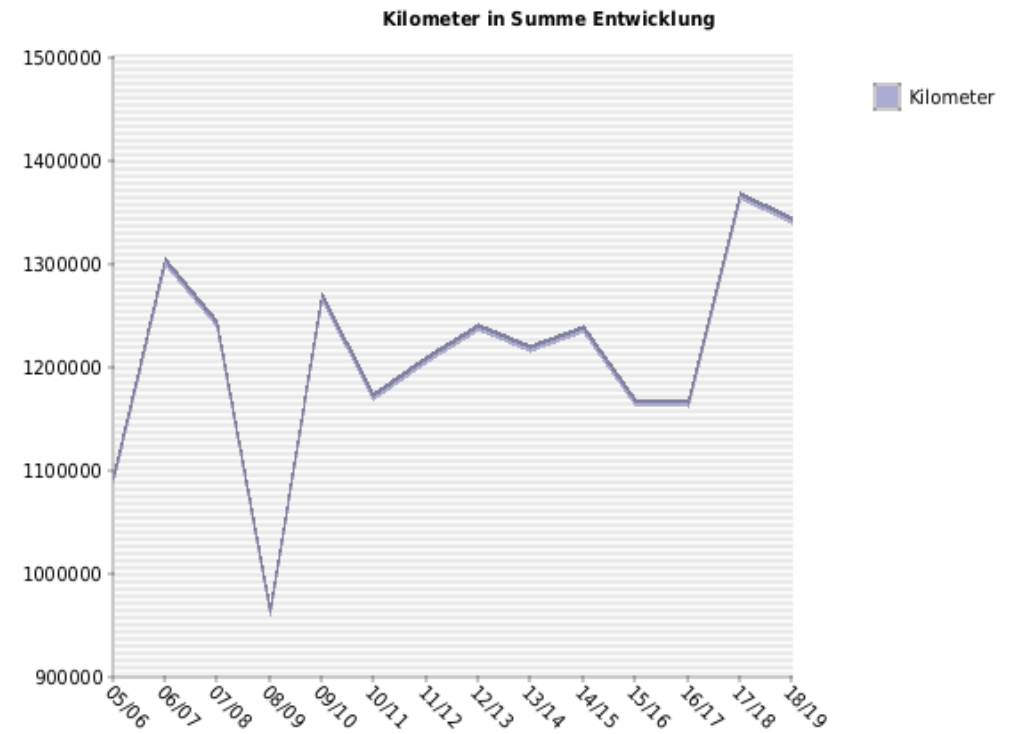
Die Flüge:

3828 Flüge



Die Flüge:

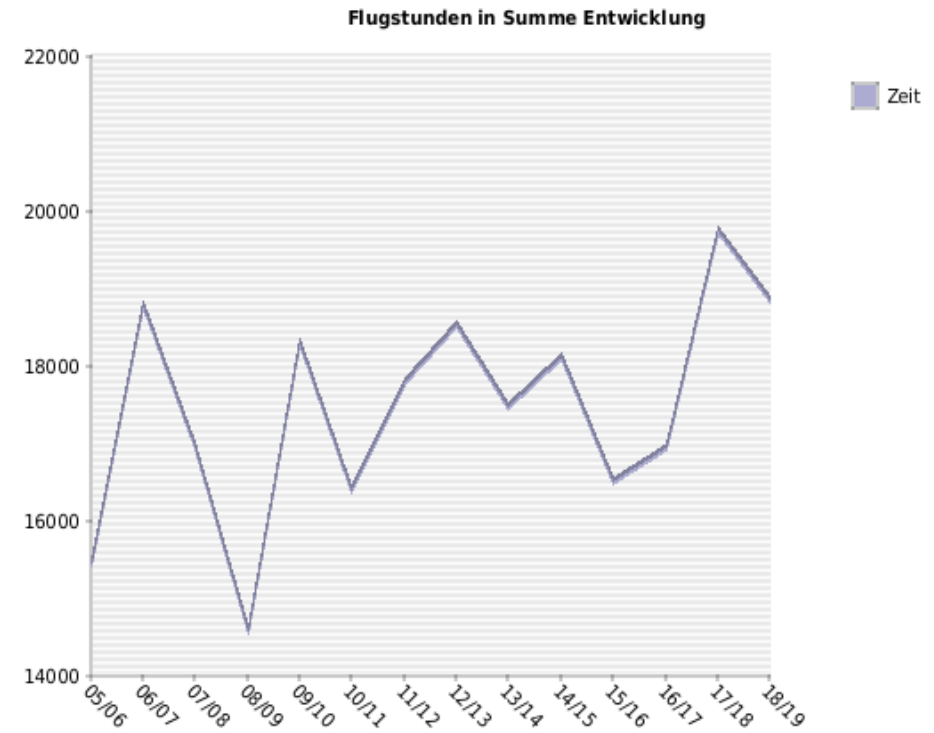
1.341.026 Kilometer



Die Flüge:

18842 Stunden

oder 2356 Arbeitstage
oder 112 Personenmonate
oder 9.3 Personenjahre



Die Flüge nach Klasse:

von 3828 Flügen

Club: 393 Flüge (10%)

Standard: 879 Flüge (23%)

Renn: 343 Flüge (9%)

18m: 1139 Flüge (30%)

Offene Klasse: 419 Flüge (11%)

Doppelsitzer: 655 Flüge (17%)

mit der Option Motor:

Club: 1% oder 3 Flüge

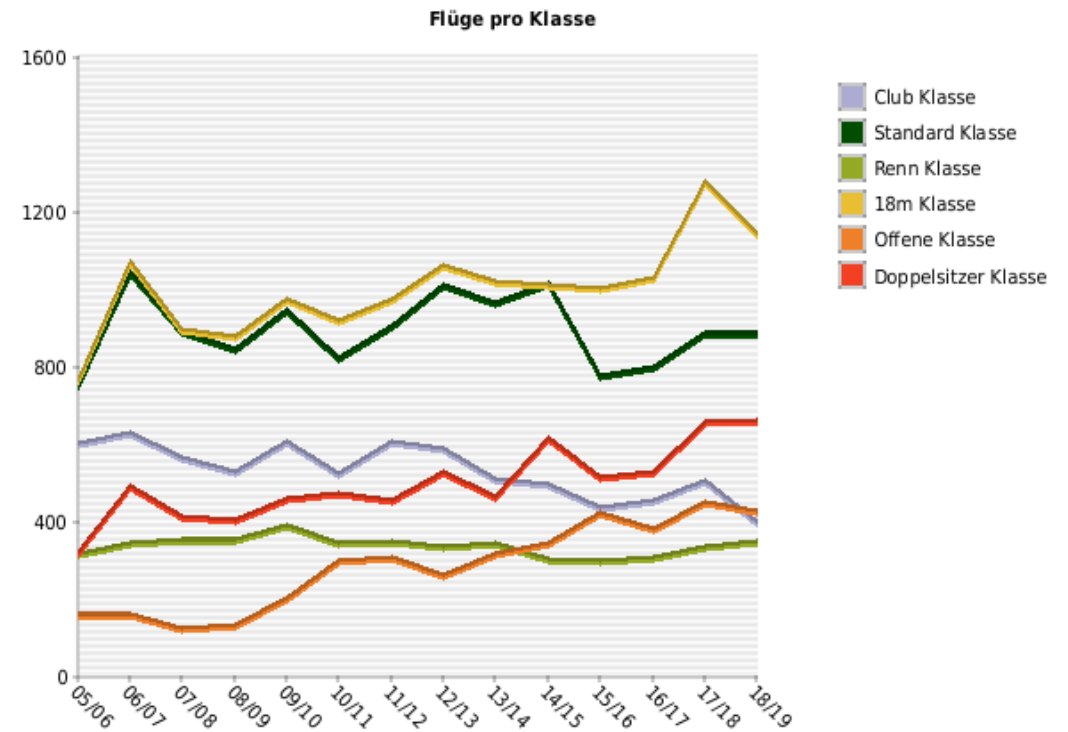
Standard: 13% oder 110 Flüge

Renn: 6% oder 22 Flüge

18m: 77% oder 878 Flüge

Offene Klasse: 97% oder 408 Flüge

Doppelsitzer: 50% oder 327 Flüge



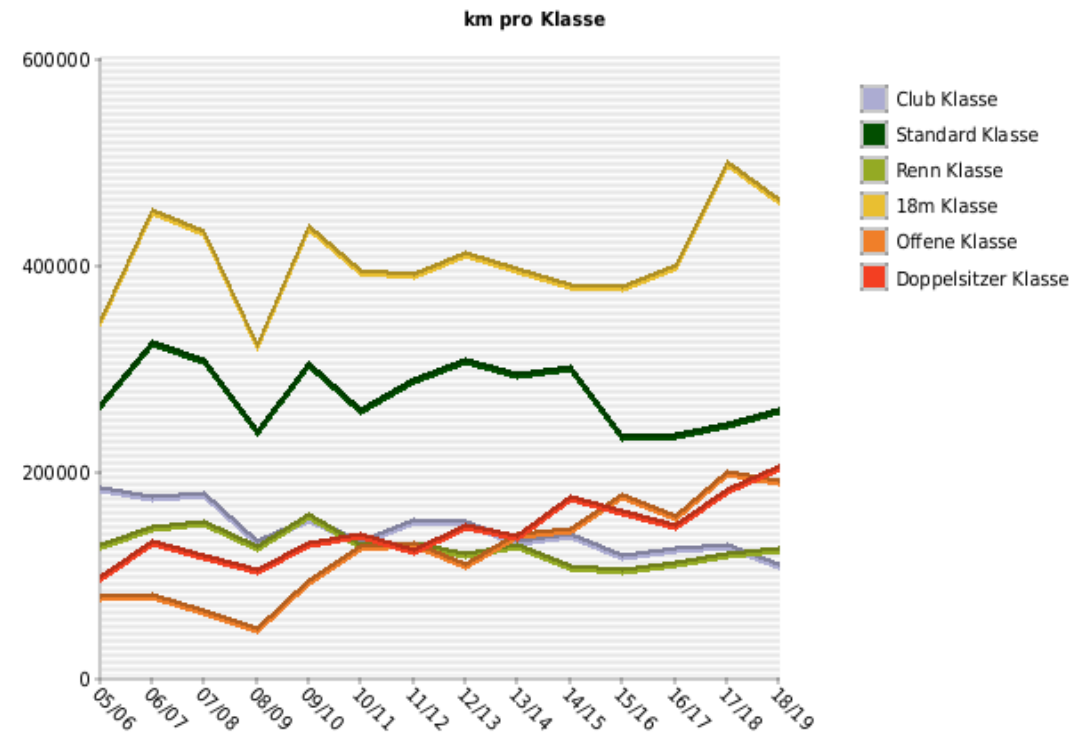
Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.341.026 km

Club: 106.921 (8%)
Standard: 257.059 (19%)
Renn: 124.064 (9%)
18m: 462.007 (34%)
Offene: 188.653 (14%)
Doppelsitzer: 202.322 (15%)

mit der Option Motor:

Club: 1% oder 659 km
Standard: 16% oder 42.023 km
Renn: 7% oder 8.243 km
18m: 80% oder 368.505 km
Offene: 98% oder 185.226 km
Doppelsitzer: 57% oder 115.001 km



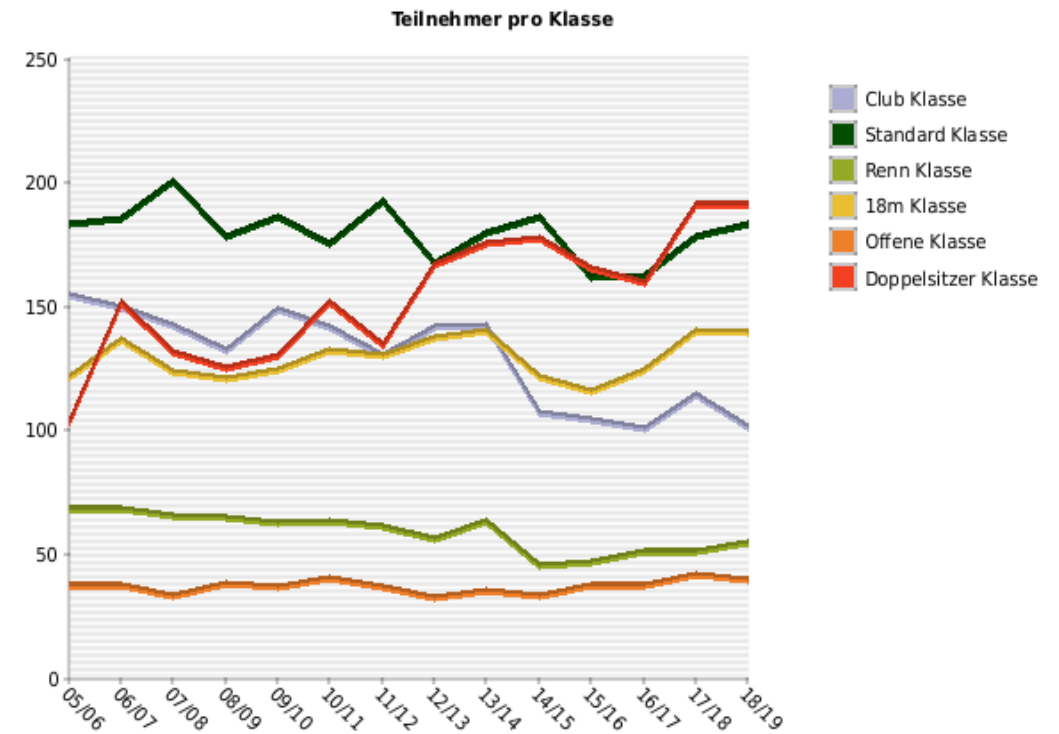
Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 507 Piloten

Club: 101 Piloten (20%)
Standard: 183 Piloten (36%)
Renn: 54 Piloten (11%)
18m: 139 Piloten (27%)
Offene: 39 Piloten (8%)
Doppelsitzer: 191 Piloten (38%)

mit der Option Motor:
Club: 3% oder 3 Piloten
Standard: 8% oder 15 Piloten
Renn: 9% oder 5 Piloten
18m: 67% oder 93 Piloten
Offene: 90% oder 35 Piloten
Doppelsitzer: 41% oder 78 Piloten

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

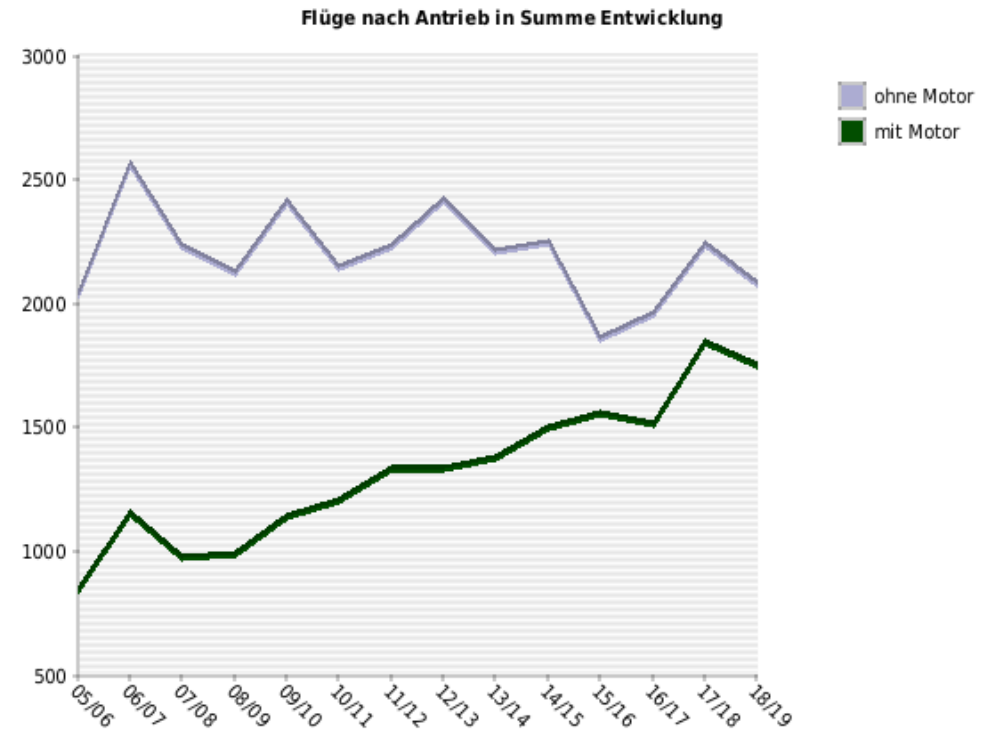


Die Flüge nach Antrieb:

von 3828 Flügen

54% oder 2080 Flüge ohne Motor

46% oder 1748 Flüge mit der Option Motor

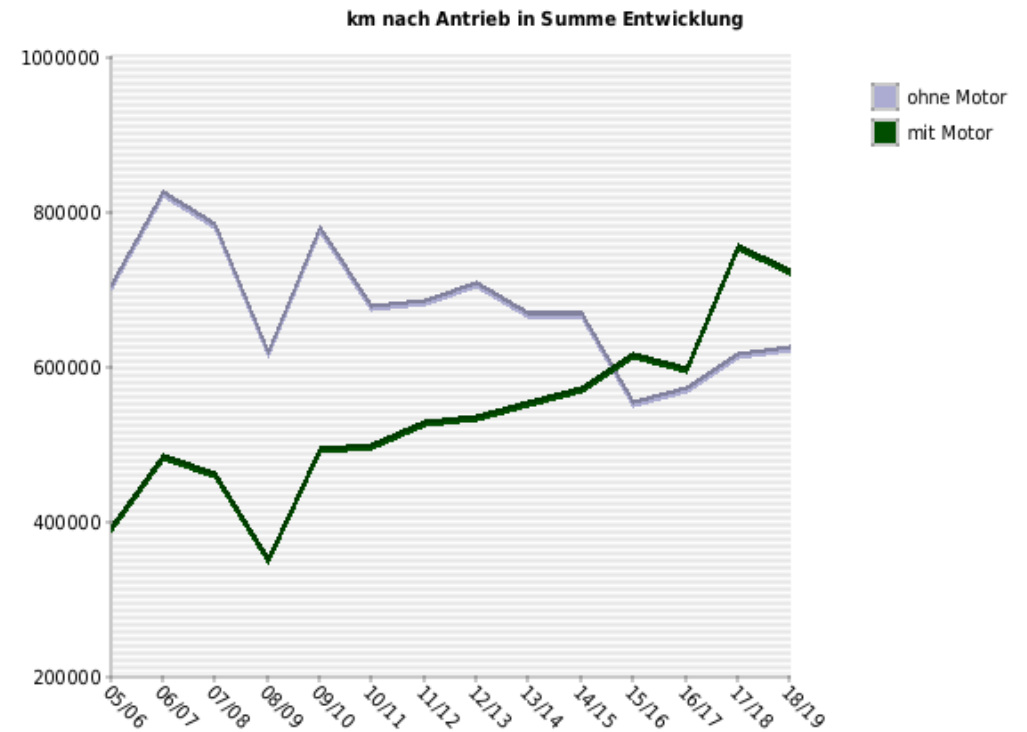


Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.341.026 km

46% oder 621.370 km ohne Motor

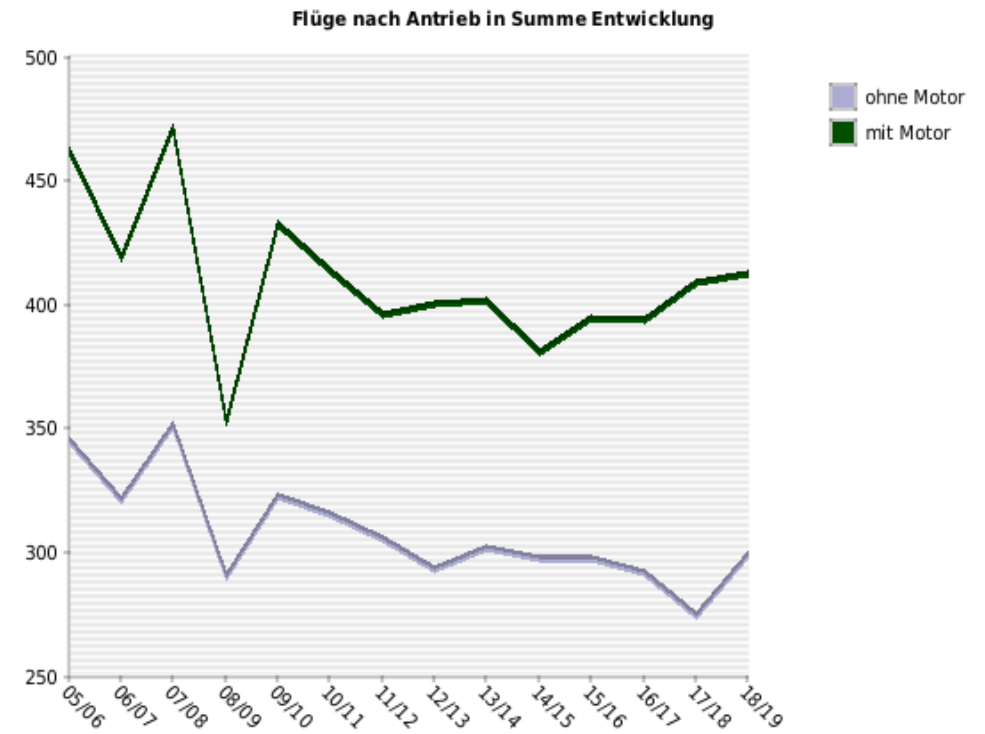
54% oder 719.657 km mit der Option Motor



Die Flüge nach Leistung (km/Start):

298.74 km/Start ohne Motor

411.7 km/Start mit der Option Motor

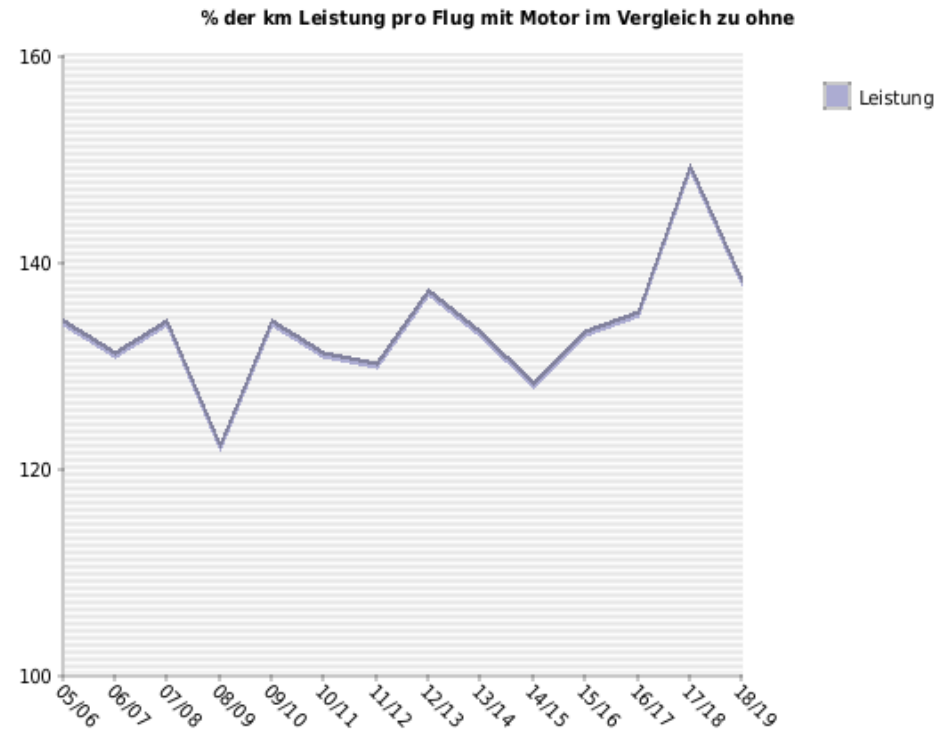


Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 38% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 33% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor



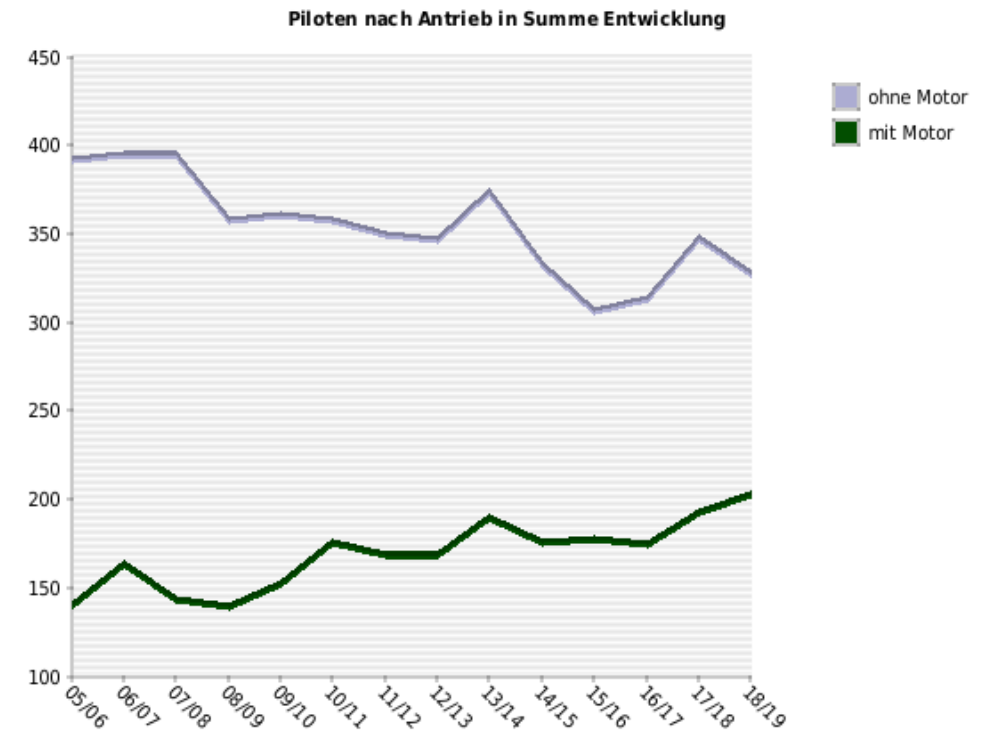
Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 507 Piloten

327 Piloten ohne Motor

202 Piloten mit der Option Motor

d.h., dass nur 22 Piloten Wettbewerbsflüge mit und ohne Option Motor durchführen



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 608
Noetsch: 327
Niederoebarn: 193
Lanzen Turnau: 173
Zell Am See: 167
Micheldorf: 161
Dobersberg: 158
Innsbruck: 149
St Johann i T: 138
Weiz: 134
Linz Ost: 131
Aigen Mil: 121
Feldkirchen: 118
Timmersdorf: 107
Schaerding Suben: 102
Mariazell: 79

Trieben: 78
Zeltweg: 74
Ausland: 72
Kufstein: 69
Friesach Hirth: 68
Seitenstetten: 62
Altlichtenwarth: 62
Ried Kirchheim: 55
Mauterndorf: 49
Krems Langenlois: 43
Fuerstenfeld: 35
Hohenems: 34
St Georgen Ybbsf: 34
Ferlach Glainach: 34
Reutte Hoefen: 30
Tulln: 29

Graz: 24
Eferding: 23
Wolfsberg: 22
Stockerau: 21
Scharnstein: 15
Lienz Nikolsdorf: 11
Wels: 7
Gmunden: 3
Punitz Gussing: 2
Voelsau: 2
Kapfenberg: 1
Pinkafeld: 1
Spitzerberg: 1
Voeltendorf: 1

Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 213.407
Noetsch: 118.888
Niederoeblarn: 68.183
Zell Am See: 67.039
St Johann i T: 61.456
Lanzen Turnau: 57.469
Micheldorf: 55.831
Aigen Mil: 48.479
Weiz: 48.047
Dobersberg: 45.225
Innsbruck: 44.128
Schaerding Suben: 43.285
Feldkirchen: 42.784
Timmersdorf: 42.261
Trieben: 37.708
Linz Ost: 35.201

Zeltweg: 32.919
Mariazell: 26.751
Ried Kirchheim: 22.772
Seitenstetten: 22.190
Ausland: 21.960
Kufstein: 20.736
Friesach Hirth: 18.782
Hohenems: 15.738
Ferlach Glainach: 14.007
Altlichtenwarth: 13.993
Mauterndorf: 12.264
Krems Langenlois: 10.656
Reutte Hoefen: 10.109
St Georgen Ybbsf: 9.542
Wolfsberg: 9.332
Fuerstenfeld: 8.679

Tulln: 7.324
Scharnstein: 7.123
Graz: 6.094
Eferding: 5.333
Stockerau: 4.690
Lienz Nikolsdorf: 3.434
Wels: 2.837
Gmunden: 1.414
Punitz Gussing: 1.031
Vooslau: 1.012
Voeltendorf: 270
Pinkafeld: 257
Kapfenberg: 206
Spitzerberg: 181

Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 68
Noetsch: 65
Niederoebarn: 52
Dobersberg: 40
Lanzen Turnau: 37
Feldkirchen: 30
Micheldorf: 28
Ausland: 27
Aigen Mil: 24
Innsbruck: 22
Schaerding Suben: 22
Linz Ost: 20
Timmersdorf: 19
Weiz: 17
Altlichtenwarth: 17
Trieben: 16

Zell Am See: 15
St Johann i T: 15
Zeltweg: 14
Fuerstenfeld: 13
Mariazell: 13
Ried Kirchheim: 11
Tulln: 11
Reutte Hoefen: 9
Hohenems: 9
St Georgen Ybbsf: 9
Mauterndorf: 9
Kufstein: 9
Eferding: 8
Krems Langenlois: 8
Lienz Nikolsdorf: 8
Graz: 7

Friesach Hirth: 7
Wolfsberg: 6
Seitenstetten: 6
Scharnstein: 6
Stockerau: 5
Wels: 4
Ferlach Glainach: 4
Gmunden: 1
Kapfenberg: 1
Pinkafeld: 1
Punitz Gussing: 1
Voeltendorf: 1
Spitzerberg: 1
Vooslau: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

Wertungen:

Allgemeinen Klasse

- 🏆 Hausmann Johannes
- 🥈 Eingang Hermann
- 🥉 Falkensammer Wolfgang

Renn

- 🏆 Richter-Trummer David
- 🥈 Haider Andy
- 🥉 Supersperger Eduard

Doppelsitzer

- 🏆 Eingang Hermann
- 🥈 Gusenleitner Markus
- 🥉 Achleitner Guido

Frauen Klasse

- 🏆 Lindorfer Michaela
- 🥈 Wartlsteiner Andrea
- 🥉 Havemann Kathrin

Club

- 🏆 Lemmerer Simon
- 🥈 Jagiello Jan
- 🥉 Poll Dietmar

18m

- 🏆 Hausmann Johannes
- 🥈 Falkensammer Wolfgang
- 🥉 Haggenmüller Reinhard

Junioren Klasse

- 🏆 Donner Georg
- 🥈 Unterrainer Niklas
- 🥉 Hoffmann Fabian

Vereinswertung

- 🏆 FRA Wiener Neustadt
- 🥈 FC St.Johann in Tirol
- 🥉 SMBC Kirchdorf/Micheldorf

Standard

- 🏆 Lindorfer Michaela
- 🥈 Friedrich Herbert
- 🥉 Hofinger Friedrich

Offene

- 🏆 Prodingen Uwe
- 🥈 Tomani Gerhard
- 🥉 Spann Rüdiger

Senioren Klasse

- 🏆 Falkensammer Wolfgang
- 🥈 Haggenmüller Reinhard
- 🥉 Trimmel Hermann

Mannschaftswertung

- 🏆 FC St.Johann in Tirol 1
(Achleitner Guido, Haggenmüller Reinhard, Rass Michael)
- 🥈 FRA Wiener Neustadt 1
(Trimmel Hermann, Prodingen Uwe, Gusenleitner Markus)
- 🥉 SMBC Kirchdorf/Micheldorf 1
(Richter-Trummer David, Supersperger Eduard, Just Hubert)

Längster Flug nach Kilometern - Achleitner Guido am 25.04.2019

Flugtag: 25.04.2019

Pilot: Achleitner Guido

Verein: FC St.Johann in Tirol

Flugzeug: ASG 32 Mi / D-KBGA

Startplatz: St Johann i T

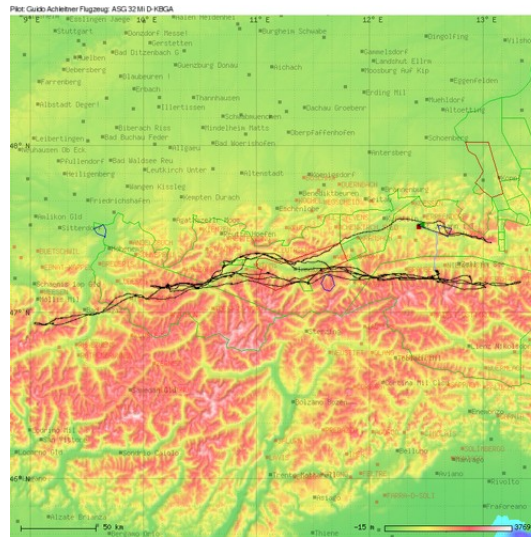
Wertungsstrecke: 1514.03 km

Punkte mit Index: 931.07 pkt

Schnittgeschw.: 112.52 km/h

JoJo-Anteil: 57 % (374 Pkte)

Bewertung: 20 Likes



Kommentar

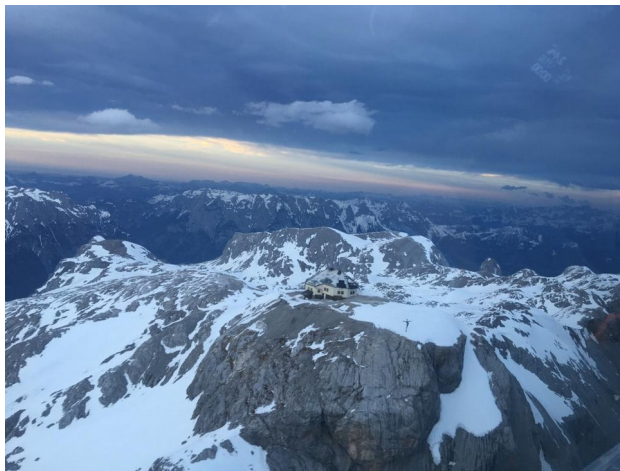
“1514 km sind schon eine tolle Sache. Die 14 Stunden Flugzeit eine andere.....

Wir hatten aber echt viel Spaß. Danke an meinen Co Michael Rass der den Hangflug übernommen hat.

Großer Dank aber auch an Innsbruck Radar die wirklich gute Arbeit machen.

Ach ja..... einen echt tollen Flieger haben wir ja auch...”





Längster Flug nach Punkten - Hausmann Johannes am 12.06.2019

Flugtag: 12.06.2019

Pilot: Hausmann Johannes

Verein: FSV Nötsch

Flugzeug: DG 600M/18m / D-KIJO

Startplatz: Niederoebarn

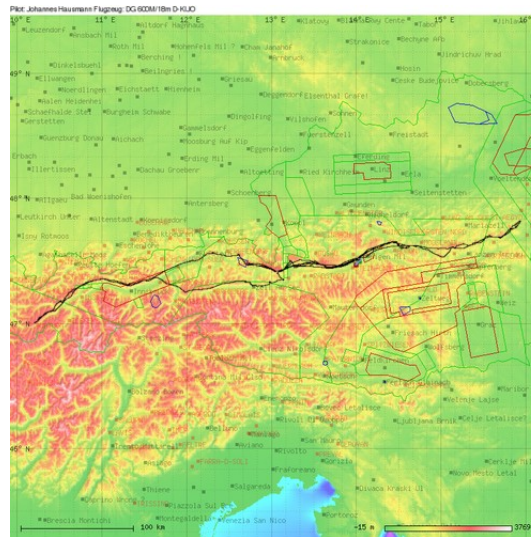
Wertungsstrecke: 1323.05 km

Punkte mit Index: 949.66 pkt

Schnittgeschw.: 105.71 km/h

JoJo-Anteil: 33 % (191 Pkte)

Bewertung: 6 Likes



Kommentar

“Sehr feuchte und labile Südföhnlage mit extrem schlechter Sicht.”





Flüge mit den besten Bewertungen - Lindorfer Michaela am 03.06.2019

Flugtag: 03.06.2019

Pilot: Lindorfer Michaela

Verein: USFC Trieben

Flugzeug: DG 300 WL / D-0370

Startplatz: Trieben

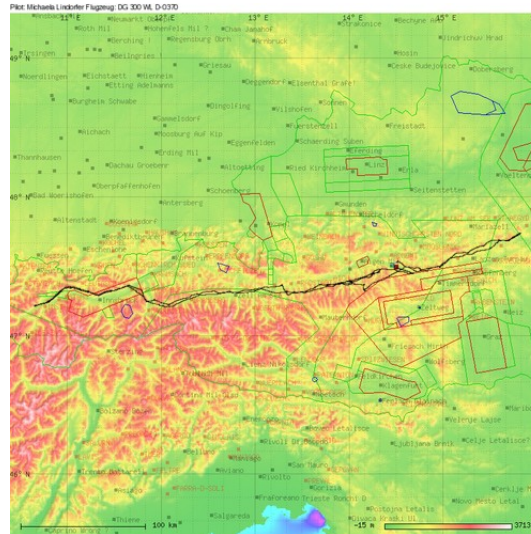
Wertungsstrecke: 904.91 km

Punkte mit Index: 805.63 pkt

Schnittgeschw.: 95.80 km/h

JoJo-Anteil: 13 % (56 Pkte)

Bewertung: 23 Likes



Flüge mit den besten Bewertungen - Richter-Trummer David am 25.04.2019

Flugtag: 25.04.2019

Pilot: Richter-Trummer David

Verein: SMBC Kirchdorf/Micheldorf

Flugzeug: H 301 / OE-0704

Startplatz: Niederoebarn

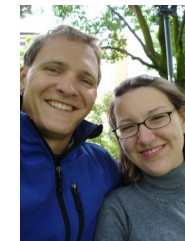
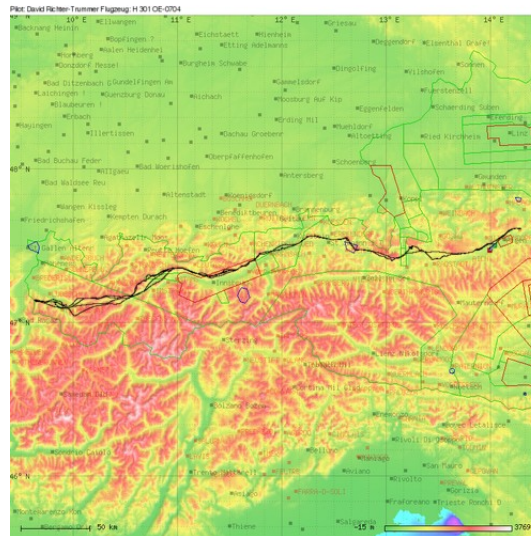
Wertungsstrecke: 1019.43 km

Punkte mit Index: 864.88 pkt

Schnittgeschw.: 88.32 km/h

JoJo-Anteil: 30 % (155 Pkte)

Bewertung: 17 Likes



Kommentar

“Anfang Zach weil einfach noch sehr wenig Wind im Osten war, also mussten wir auf die Thermik warten. Dann Richtung Westen langsam und mühevoll ins Windfeld gekommen. Mit nur 300kg MTOW und Wölbklappen hatte ich zu Beginn beim Basteln etwas Vorteile gegenüber Edi im 50kg schwereren Ventus. Danke an Innsbruck Radar für die Freigaben sorry für mein Missverständnis und ja ich werde mir auch einen XPDR zulegen, auch wenn das Ding teuer, schwer und Stromintensiv ist. Abends habe ich dann auf die Vorhersage vertraut und mich vom nun weiter in den Osten Verlagerten Windfeld heim spülen lassen. Das braucht schon Mut und Entschlossenheit nach 9 Stunden Flug erst um 17:05 im Rheintal umzudrehen und zu hoffen, dass die Prognose richtig war, wenn man sich in der Früh komplett ohne Wind Stunden lang mühsam nach Westen basteln musste. Geht aber wenn man daran glaubt, selbst wenn die Optik so gar nicht mehr danach aussieht (OK ich hatte für den Folgetag ZA bekommen)... Am Ende war alles, was ich mir

mitgenommen habe restlos leer. Beide Akkus unter 11V, Kein Tropfen Trinkwasser (5ltr), 10 bar Rest Sauerstoff, Müdigkeit.

Wirklich schöne Stimmungen, unglaublich starke Wellen im Montafon, die bis zur Schweizer Grenze funktionierten, sowie immer wieder tragende Linien, die das Vorgehen gegen oft recht starken Gegenwind erst möglich machten, komplettierten den Tag. In die Schweiz durfte ich ohne Transponder leider nicht einfliegen (ist auch besser so wenn man nicht immer 100%ig genau weiß wie da vorne das Dorf oder der Berg zur Linken wirklich heist). Und wieder hab ich eine Lange Liste der nächsten Verbesserungen am Flieger (und mir selber).

Edi und ich sind uns einig: Viel mehr war aus dem Osten heute nicht möglich. Mann konnte einfach nicht früher auf Strecke gehen oder schneller sein.”

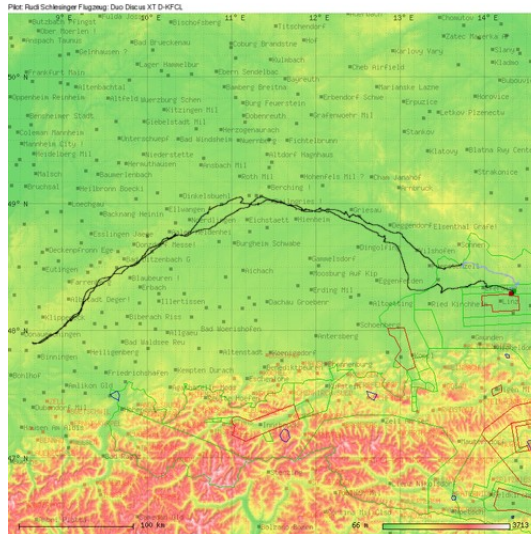






Flüge mit den besten Bewertungen - Schlesinger Rudi am 14.05.2019

Flugtag: 14.05.2019
Pilot: Schlesinger Rudi
Verein: FC Linz ASVÖ
Flugzeug: Duo Discus XT / D-KFCL
Startplatz: Linz Ost
Wertungsstrecke: 916.90 km
Punkte mit Index: 796.09 pkt
Schnittgeschw.: 94.04 km/h
JoJo-Anteil: 7 % (30 Pkte)
Bewertung: 13 Likes



Kommentar

“Der wahrscheinlich geilste Flug meines Lebens ;-)

So bald bin ich überhaupt noch nie gestartet (8.50 Uhr loc) - dann gings schon recht gut. Allerdings war nach 50km mal Pause, weil da bereits die ersten Regenschauer niedergegangen sind - der Motor lässt grüßen und ein Vorgeschmack für den restlichen Tag wars auch gleich.

Dennoch irre schnell weitergegangen. Schon um 11 bin ich bei Regensburg vorbei und um 11.39 Uhr an meinem ersten Wendepunkt. Ich hatte 1000km angesagt gehabt und beim Runterfliegen Richtung SW war die Alb ein Wahnsinn! Klar, der Rückenwind hat mitgeholfen, aber 140km/h Schnitt zum zweiten Wendepunkt waren ned schlecht. Zweiter Wendepunkt umrundet um 13.25 Uhr, unglaublich! Und einmal den Bodensee von Westen sehen ... hätt ich mir bis heute nicht mal erträumt :-)

Dann haben aber die Probleme begonnen. Waren zuvor schon die guten Bärte schwierig zu finden, so hatte

ich nach dem Umdrehen das Gefühl, es gäbe überhaupt keine guten Steigwerte mehr. Aber auch die tragenden Linien waren nicht mehr da, stattdessen grau in grau. Gefroren hab ich den ganzen Flug über. Nachdem um kurz nach 16 Uhr alle meine Akkus aufgebraucht waren und ich somit keine E-Vario mehr hatte, gab ich auf und schaute, dass ich nach Hause komme. Mit dem Strom-Notstand war auch nicht sicher, dass der Motor noch einmal aufahren würde - also extra vorsichtig fliegen. Dann gabs mit meinem verbliebenen mechanischen Vario Schneeschauer-Slalom und teils weite Gleitstrecken. Dass ich es ohne Motor noch nach Hause geschafft habe, wundert mich :-D Und ja, heute hab ichs mal so richtig ausprobiert, was ich sonst nur aus der Theorie kannte. Flieg die Regenschauer auf der Seite an, wo sie hinziehen und es geht rauf :-). Was dabei rausgekommen ist: viele Umwege, Schneeflocken im Cockpit und sogar einen leichten Eisansatz auf den Flächen. Dies war nun das zweite Mal, dass ich über 900km bei so einer thermischen Nordlage geflogen bin. Das erste Mal ist schon ein paar Jahre her und war gemeinsam mit meinem Freund Stephan. Dem möchte ich diesen Flug auch widmen und ihm sagen: Kopf hoch, nach dem Regen kommt wieder die Sonne ;-)!"

