

Jahresbericht der sis.at 2019/20

In der Saison 2019/20 wurden

von 498 Piloten

an 180 Tagen

3648 Flüge durchgeführt

und dabei 1.194.501 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 2474 Fotos gemacht und 999 Flugbeschreibungen formuliert.

Dazu haben wir 17804 Stunden benötigt.

Im Vergleich zur Vorsaison:

Im Vergleich zur Saison 2018/19 waren das

2% oder 9 Piloten weniger

3% oder 1 Junior mehr

1% oder 1 Senior weniger

33% oder 5 Frauen weniger

5% oder 180 Flüge weniger

11% oder 146.525 Kilometer weniger

Die Piloten nach Alter:

von 498 Piloten

35 Junioren (7%)

144 Senioren (29%)

10-19 Jahre: 13 Piloten

20-29 Jahre: 45 Piloten

30-39 Jahre: 72 Piloten

40-49 Jahre: 86 Piloten

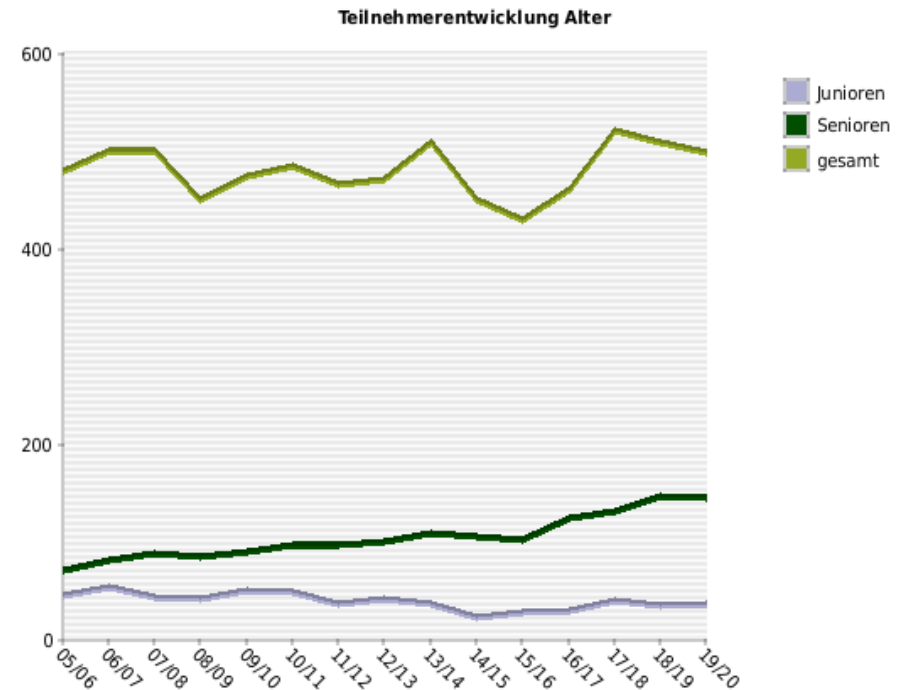
50-59 Jahre: 135 Piloten

60-69 Jahre: 103 Piloten

70-79 Jahre: 40 Piloten

80-89 Jahre: 3 Piloten

90-99 Jahre: 1 Pilot

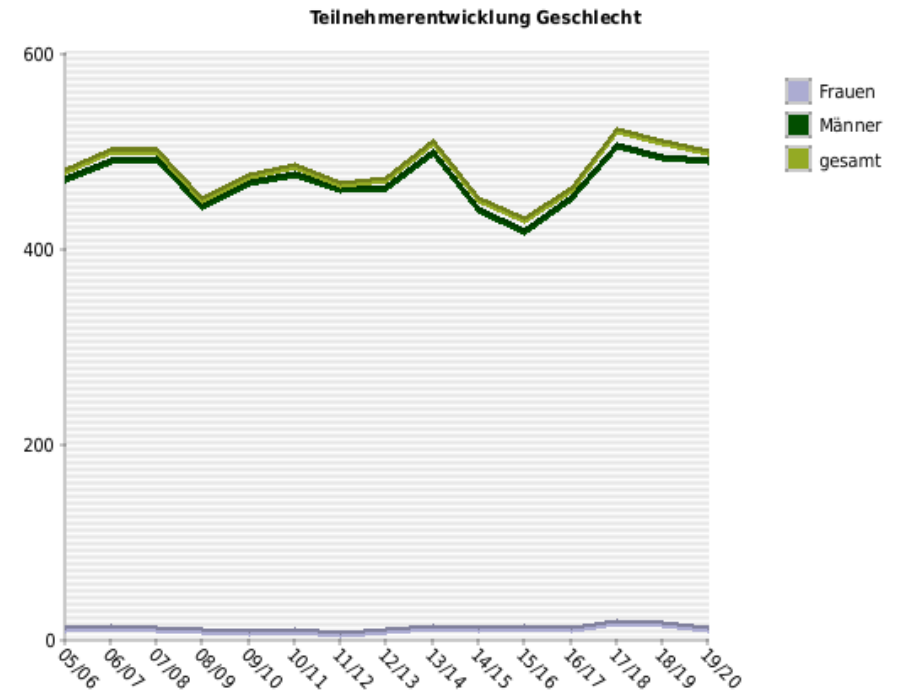


Die Piloten nach Geschlecht:

von 498 Piloten

10 Frauen (2%)

488 Männer (98%)



Die Piloten nach Bundesland (Verein):

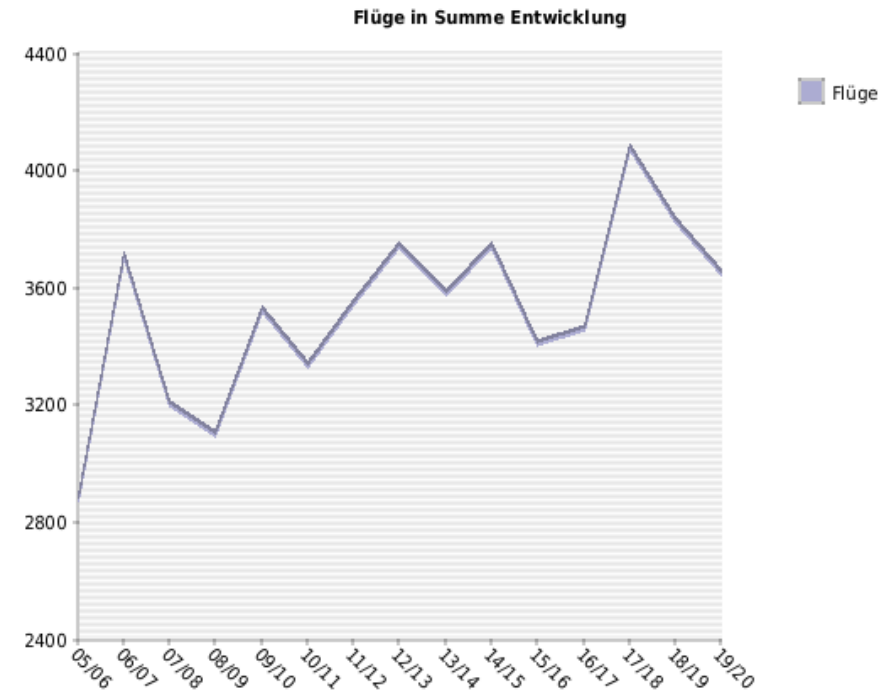
in der Steiermark: 120 Piloten (24%)
in Niederösterreich: 97 Piloten (19%)
in Oberösterreich: 89 Piloten (18%)
in Tirol: 58 Piloten (12%)
in Wien: 51 Piloten (10%)
in Kärnten: 43 Piloten (9%)
in Salzburg: 20 Piloten (4%)
in Vorarlberg: 15 Piloten (3%)
im Burgenland: 4 Piloten (1%)

in der Steiermark sind das 0.0096% der Einwohner bzw. 25% der Segelflieger
in Niederösterreich sind das 0.0058% der Einwohner bzw. 18% der Segelflieger
in Oberösterreich sind das 0.006% der Einwohner bzw. 15% der Segelflieger
in Tirol sind das 0.0077% der Einwohner bzw. 18% der Segelflieger
in Wien sind das 0.0027% der Einwohner bzw. 16% der Segelflieger
in Kärnten sind das 0.0077% der Einwohner bzw. 16% der Segelflieger
in Salzburg sind das 0.0036% der Einwohner bzw. 14% der Segelflieger
in Vorarlberg sind das 0.0038% der Einwohner bzw. 10% der Segelflieger
im Burgenland sind das 0.0014% der Einwohner bzw. 7% der Segelflieger

(Einwohner: Statistik Österreich, Übersicht der Bundesländer, Wohnbevölkerung 1.1.2020)
(Segelflieger: Mitglieder Statistik OeAC 31.08.2020)

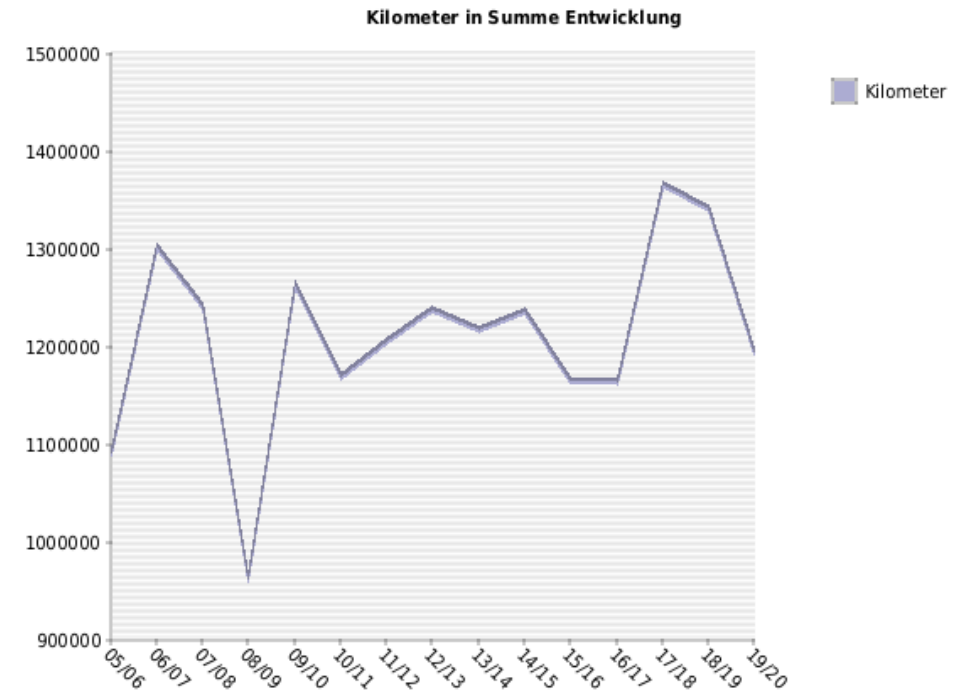
Die Flüge:

3648 Flüge



Die Flüge:

1.194.501 Kilometer



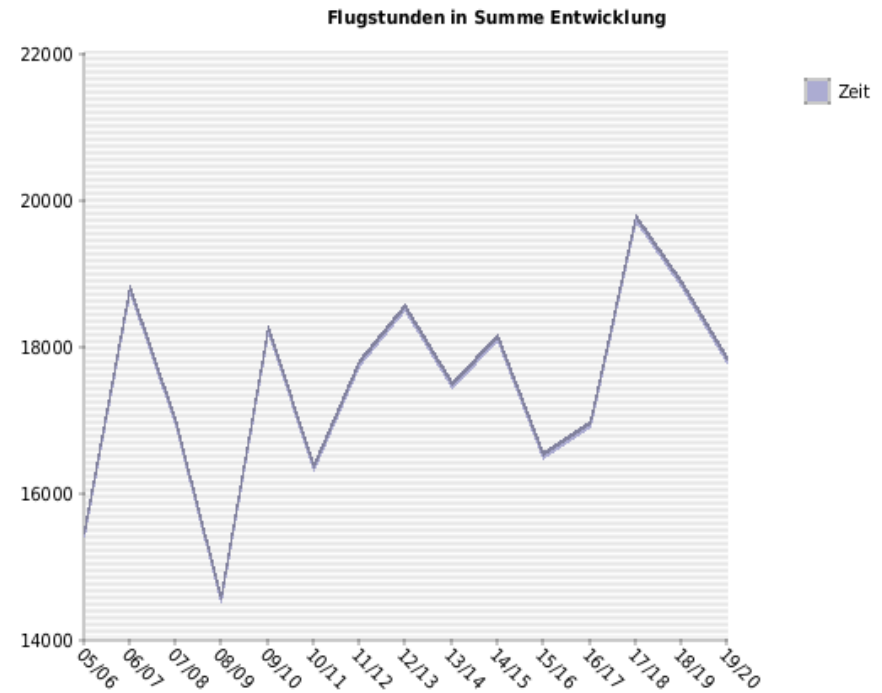
Die Flüge:

17804 Stunden

oder 2226 Arbeitstage

oder 106 Personenmonate

oder 8.8 Personenjahre

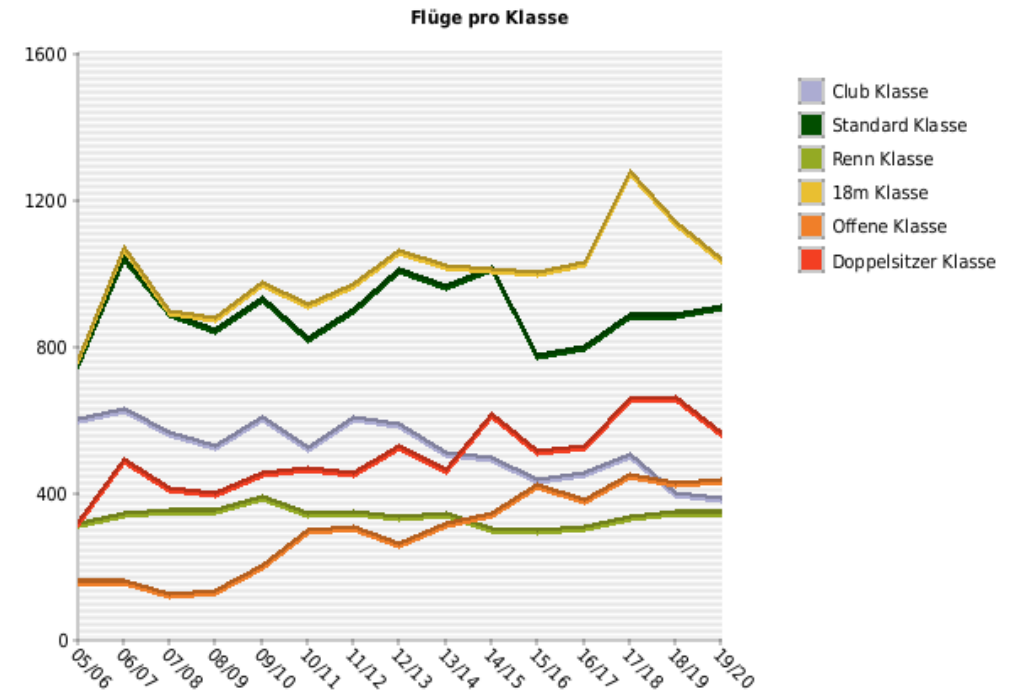


Die Flüge nach Klasse:

von 3648 Flügen

Club: 381 Flüge (10%)
Standard: 905 Flüge (25%)
Renn: 344 Flüge (9%)
18m: 1030 Flüge (28%)
Offene: 429 Flüge (12%)
Doppelsitzer: 559 Flüge (15%)

mit der Option Motor:
Club: 8% oder 29 Flüge
Standard: 12% oder 106 Flüge
Renn: 6% oder 22 Flüge
18m: 76% oder 782 Flüge
Offene: 97% oder 416 Flüge
Doppelsitzer: 47% oder 265 Flüge



Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.194.501 km

Club: 98.824 (8%)

Standard: 242.529 (20%)

Renn: 114.468 (10%)

18m: 388.846 (33%)

Offene: 192.582 (16%)

Doppelsitzer: 157.252 (13%)

mit der Option Motor:

Club: 8% oder 8.094 km

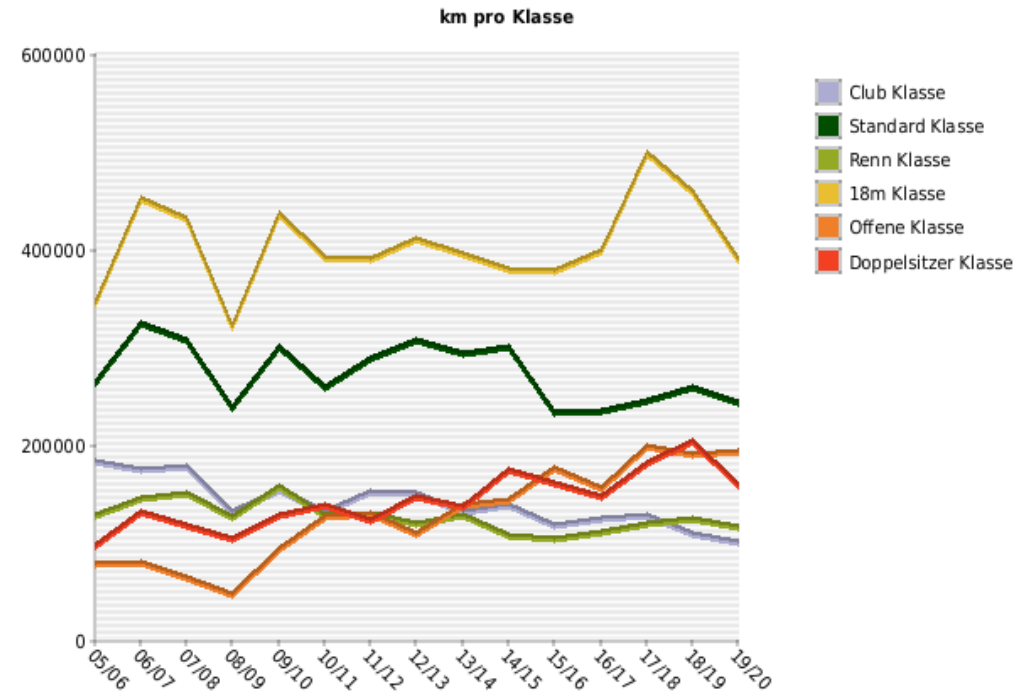
Standard: 16% oder 39.129 km

Renn: 5% oder 5.422 km

18m: 79% oder 307.966 km

Offene: 98% oder 188.706 km

Doppelsitzer: 56% oder 88.788 km

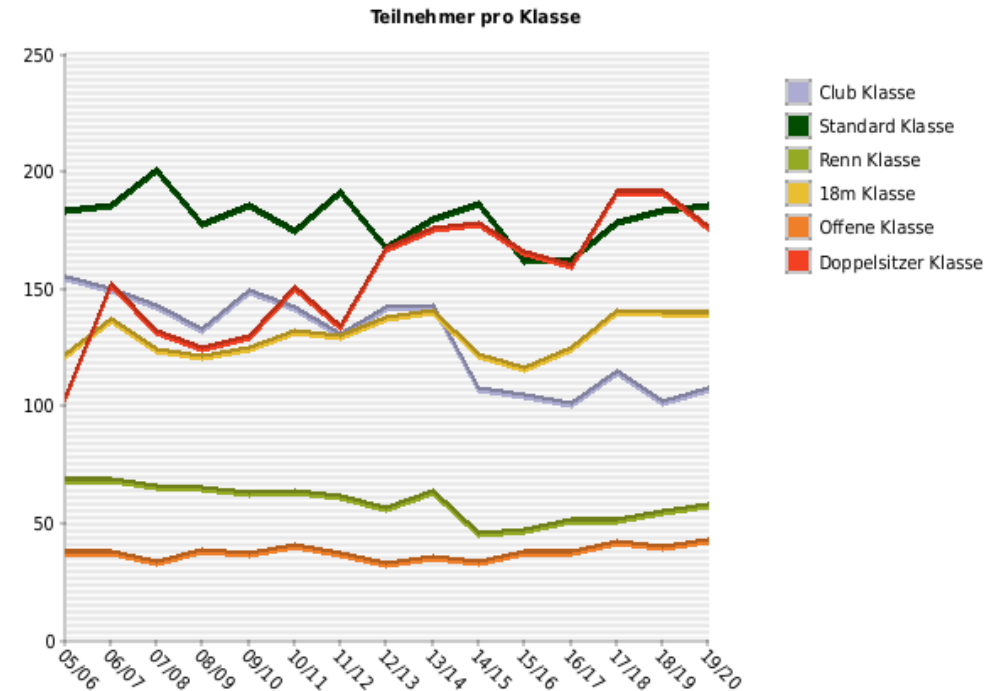


Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 498 Piloten

Club: 107 Piloten (21%)
Standard: 185 Piloten (37%)
Renn: 57 Piloten (11%)
18m: 139 Piloten (28%)
Offene: 42 Piloten (8%)
Doppelsitzer: 176 Piloten (35%)

mit der Option Motor:
Club: 9% oder 10 Piloten
Standard: 11% oder 21 Piloten
Renn: 5% oder 3 Piloten
18m: 65% oder 90 Piloten
Offene: 93% oder 39 Piloten
Doppelsitzer: 40% oder 70 Piloten



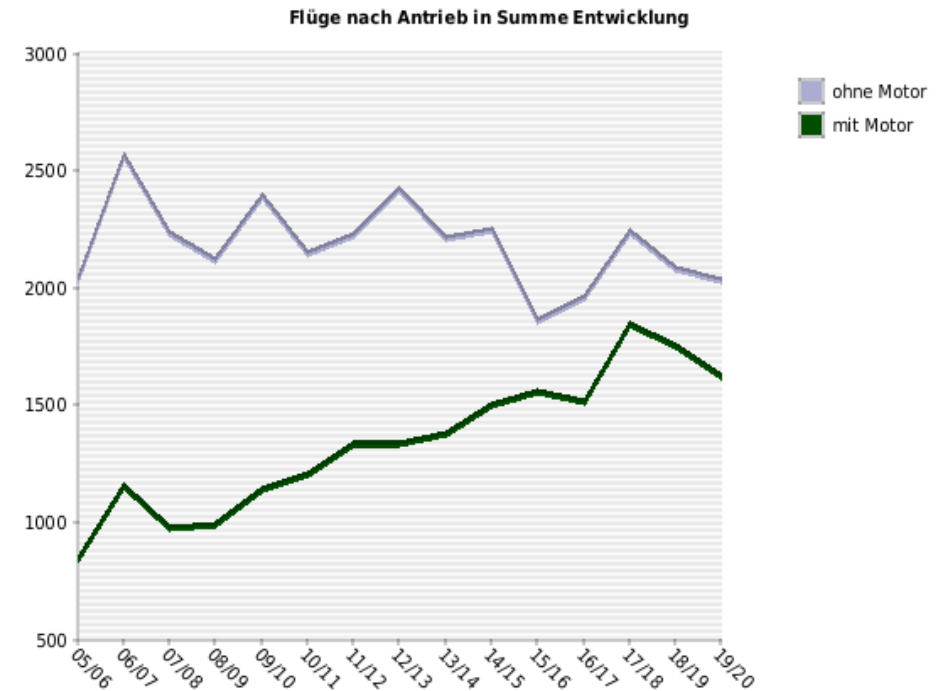
(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

Die Flüge nach Antrieb:

von 3648 Flügen

56% oder 2028 Flüge ohne Motor

44% oder 1620 Flüge mit der Option Motor

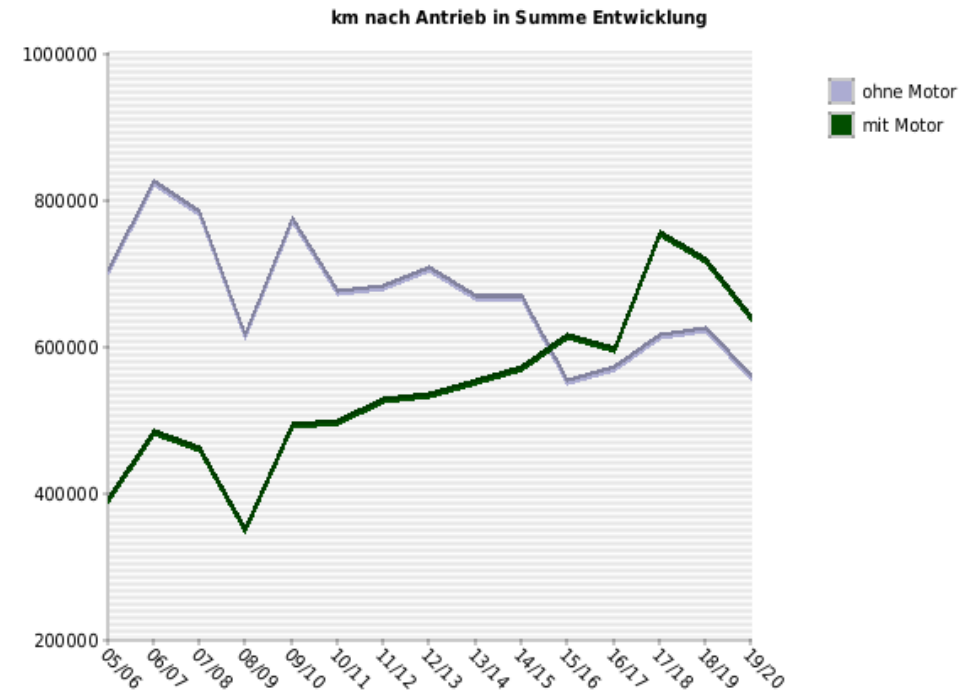


Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.194.501 km

47% oder 556.396 km ohne Motor

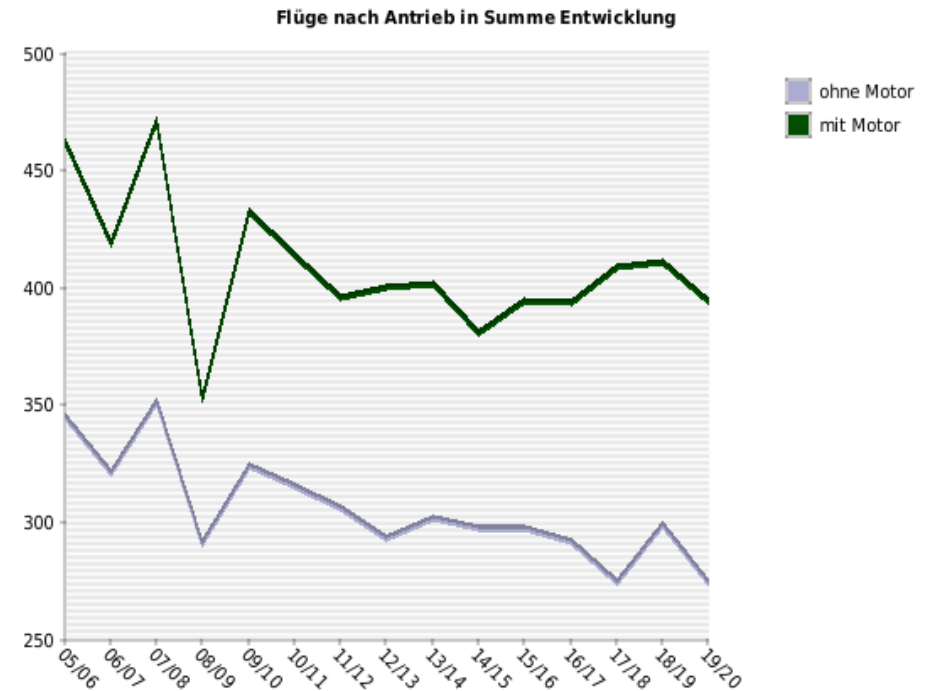
53% oder 638.105 km mit der Option Motor



Die Flüge nach Leistung (km/Start):

274.36 km/Start ohne Motor

393.89 km/Start mit der Option Motor

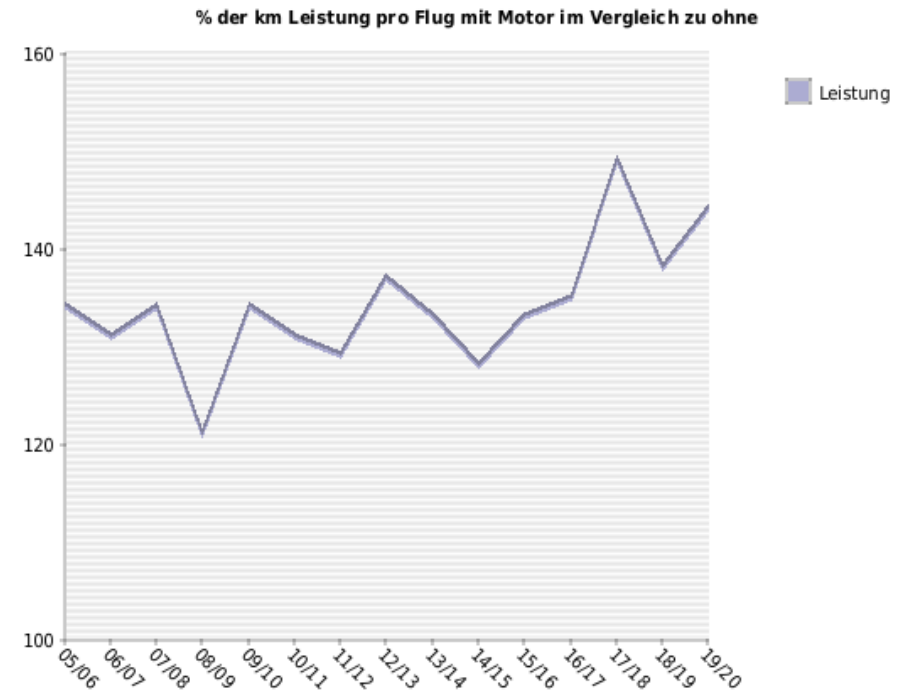


Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 44% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 34% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor



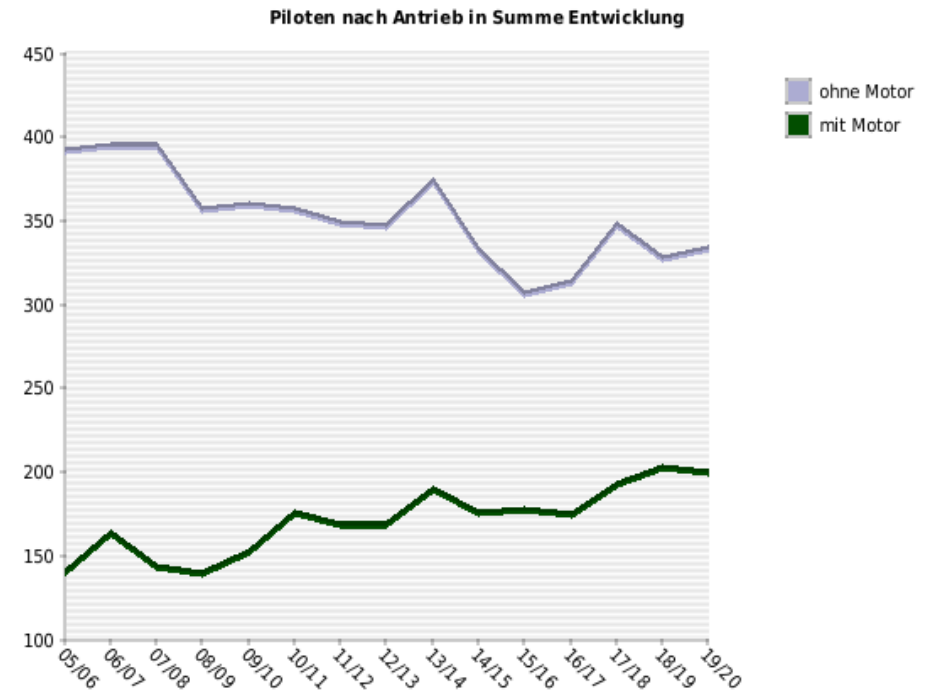
Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 498 Piloten

333 Piloten ohne Motor

199 Piloten mit der Option Motor

d.h., dass nur 34 Piloten Wettbewerbsflüge mit und ohne Option Motor durchführen



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 519
Noetsch: 211
Innsbruck: 198
Timmersdorf: 186
Micheldorf: 176
Trieben: 164
Mauterndorf: 159
Lanzen Turnau: 149
Feldkirchen: 148
Niederoebblarn: 144
Zell Am See: 138
Weiz: 137
St Johann i T: 124
Dobersberg: 105
Linz Ost: 81

Schaerding Suben: 79
Krems Langenlois: 79
Mariazell: 69
Hohenems: 66
Zeltweg: 65
Ried Kirchheim: 65
Ferlach Glainach: 52
Seitenstetten: 51
Tulln: 47
Kufstein: 42
Reutte Hoefen: 41
Friesach Hirth: 39
Fuerstenfeld: 39
Eferding: 37
Graz: 37

Ausland: 35
Aigen Mil: 31
Stockerau: 23
St Georgen Ybbsf: 21
Wolfsberg: 18
Wels: 16
Scharnstein: 15
Pinkafeld: 13
Spitzerberg: 10
Voeltendorf: 9
Lienz Nikolsdorf: 4
Altlichtenwarth: 3
Gmunden: 1
Kapfenberg: 1
Hb Hofkirchen: 1

Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 165.171
Noetsch: 80.274
Trieben: 68.474
Micheldorf: 67.553
Timmersdorf: 60.807
Innsbruck: 51.360
St Johann i T: 50.161
Niederoebblarn: 47.394
Weiz: 47.260
Zell Am See: 47.165
Feldkirchen: 46.886
Lanzen Turnau: 44.174
Mauterndorf: 39.694
Schaerding Suben: 31.755
Dobersberg: 31.659

Linz Ost: 26.060
Ried Kirchheim: 25.766
Hohenems: 24.356
Zeltweg: 23.396
Krems Langenlois: 21.067
Mariazell: 19.968
Seitenstetten: 18.830
Ferlach Glainach: 16.221
Aigen Mil: 13.595
Ausland: 12.639
Tulln: 11.632
Reutte Hoefen: 11.084
Friesach Hirth: 10.850
Fuerstenfeld: 10.548
Kufstein: 9.634

Eferding: 9.278
Graz: 9.181
Wolfsberg: 6.318
Pinkafeld: 5.998
Stockerau: 5.831
St Georgen Ybbsf: 5.784
Scharnstein: 5.462
Wels: 3.146
Spitzerberg: 2.844
Lienz Nikolsdorf: 2.282
Voeltendorf: 1.407
Altlichtenwarth: 829
Gmunden: 610
Hb Hofkirchen: 53
Kapfenberg: 43

Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 76
Noetsch: 46
Niederoebblarn: 41
Timmersdorf: 36
Lanzen Turnau: 35
Mauterndorf: 31
Dobersberg: 27
Innsbruck: 27
Feldkirchen: 26
Trieben: 25
Micheldorf: 22
Linz Ost: 20
Weiz: 19
Ausland: 19
Schaerding Suben: 18

Zeltweg: 16
Hohenems: 16
Mariazell: 15
St Johann i T: 14
Zell Am See: 14
Krems Langenlois: 12
Ried Kirchheim: 11
Tulln: 10
Kufstein: 9
Wolfsberg: 8
Eferding: 8
Graz: 8
Friesach Hirth: 7
Reutte Hoefen: 7
St Georgen Ybbsf: 6

Fuerstenfeld: 6
Pinkafeld: 6
Seitenstetten: 5
Wels: 5
Aigen Mil: 4
Ferlach Glainach: 4
Scharnstein: 4
Lienz Nikolsdorf: 3
Stockerau: 3
Spitzerberg: 3
Voeltendorf: 3
Hb Hofkirchen: 1
Gmunden: 1
Kapfenberg: 1
Altlichtenwarth: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

Wertungen:

Allgemeinen Klasse

-  Eingang Hermann
-  Hausmann Johannes
-  Janowitsch Wolfgang

Renn

-  Supersperger Eduard
-  Richter-Trummer David
-  Aigner Thomas

Doppelsitzer

-  Gusenleitner Markus
-  Rass Michael
-  Janowitsch Wolfgang

Frauen Klasse

-  Lindorfer Michaela
-  Wartlsteiner Andrea
-  Mayrhofer Katrin

Club

-  Lemmerer Simon
-  Huss Berndt
-  Schima Martin

18m

-  Hausmann Johannes
-  Janowitsch Wolfgang
-  Stessl Martin

Junioren Klasse

-  Unterrainer Niklas
-  Gramer Raphael
-  Hilber Moritz

Vereinswertung

-  FRA Wiener Neustadt
-  SMBC Kirchdorf/Micheldorf
-  USFC Trieben

Standard

-  Gusenleitner Markus
-  Schwab Martin
-  Hofinger Friedrich

Offene

-  Eingang Hermann
-  Siebenhofer Andreas
-  Eder F. Josef

Senioren Klasse

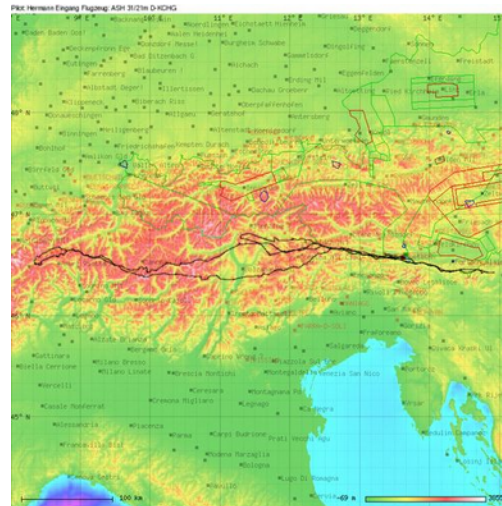
-  Eder F. Josef
-  Haggenmüller Reinhard
-  Huss Berndt

Mannschaftswertung

-  USFC Trieben 1
(Eingang Hermann, Siebenhofer Andreas, Tomani Gerhard)
-  FRA Wiener Neustadt 1
(Janowitsch Wolfgang, Gusenleitner Markus, Trimmel Hermann)
-  ASKÖ FSC Weiz 1
(Stessl Martin, Henökl Michael, Bloder Peter)

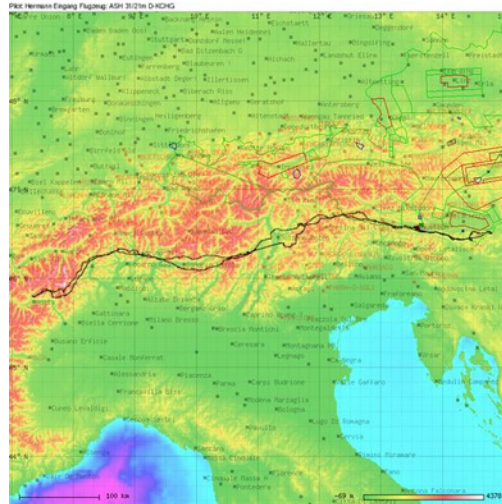
Längster Flug nach Kilometern - Eingang Hermann am 26.05.2020

Flugtag: 26.05.2020
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Noetsch
Wertungsstrecke: 1488.77 km
Punkte mit Index: 1026.52 pkt
Schnittgeschw.: 110.22 km/h
JoJo-Anteil: 33 % (204 Pkte)
Bewertung: 23 Likes



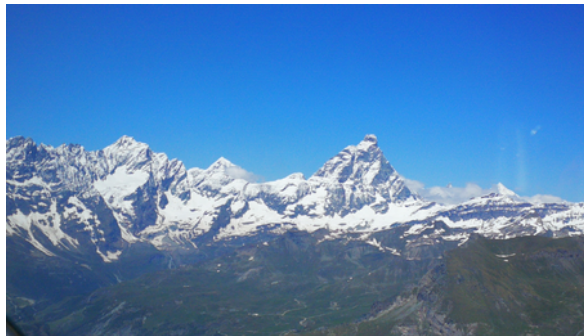
Längster Flug nach Punkten - Eingang Hermann am 22.06.2020

Flugtag: 22.06.2020
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Noetsch
Wertungsstrecke: 1406.54 km
Punkte mit Index: 1053.24 pkt
Schnittgeschw.: 100.29 km/h
JoJo-Anteil: 19 % (109 Pkte)
Bewertung: 8 Likes



Kommentar

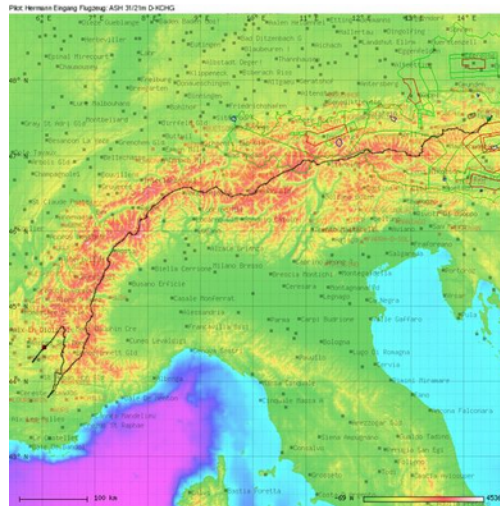
“Im Osten wirklich tolle Bedingungen unterstützt durch 20-30 km/h N nach Westen so etwa ab Como-See gings deutlich langsamer. Wind war ab Bozen nur noch schwach. Beim Rückflug etwas Bastlerei in den Dolomiten ;) .”





Flüge mit den besten Bewertungen - Eingang Hermann am 09.08.2020

Flugtag: 09.08.2020
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Trieben
Wertungsstrecke: 1046.41 km
Punkte mit Index: 803.47 pkt
Schnittgeschw.: 95.91 km/h
JoJo-Anteil: 14 % (61 Pkte)
Bewertung: 19 Likes

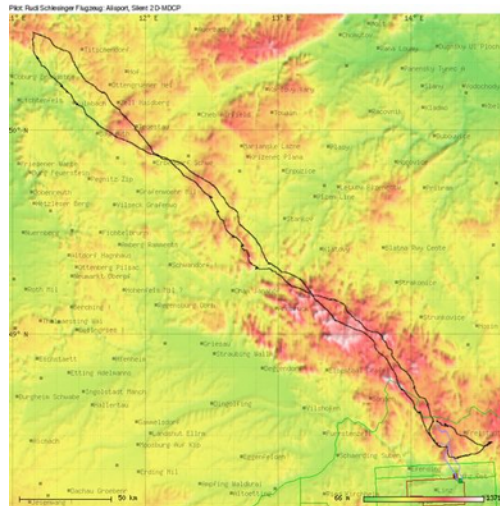


Kommentar

“Zwei Tage ziemlicher "Segelflughimmel" ... Bodenständig: Anfangs bis nahe Bad Gastein langsames Vorwärtskommen. Hier sind wir, AS und ich, auf die Südseite gewechselt. Vom Großglockner bis St. Moritz geht endlich was weiter, klar helfen mir hier bei den Entscheidungen, die vielen Flüge aus der Vergangenheit, auch AS bringt viel durch seine gute Beobachtungsgabe ein. Hinterrheintal wieder richtig gut, und die Linie ins Wallis toll entwickelt. Im Wallis selbst aber praktisch blau, dafür aber hochreichende Thermik (4500 und mehr). Vorm Matterhorn nochmal richtig hoch und weiter über Aosta Richtung G.Paradiso, wo der Anschluss in die bis fast 5000m hohe Basis problemlos funktioniert. Wir sind um 1-2 Stunden früher dran als notwendig und so wird nach Süden (Puimoisson) verlängert, um ca. 15min vor ECT wieder an unseren Startort in Gap Tallard zu landen. Vielen Dank an AS und an alle, die uns bei diesem "Projekt" so toll unterstützt haben.”

Flüge mit den besten Bewertungen - Schlesinger Rudi am 17.05.2020

Flugtag: 17.05.2020
Pilot: Schlesinger Rudi
Verein: FC Linz ASVÖ
Flugzeug: Alisport, Silent 2 / D-MDCP
Startplatz: Linz Ost
Wertungsstrecke: 704.68 km
Punkte mit Index: 734.83 pkt
Schnittgeschw.: 84.53 km/h
JoJo-Anteil: 4 % (15 Pkte)
Bewertung: 17 Likes



Kommentar

“So ein Wahnsinnstag! Angemeldeter und vollendeter 626km Zielrückkehrflug; wenn nun alles mit der Dokumentation ok ist, war das ein doppelter Weltrekord in der FAI 13,5m Klasse :-) *freu*.

Der Bayrische Wald beim Retourflug war bombastisch, wie ich ihn noch kaum erlebt habe. Das LX zeigte einen Stundenschnitt von bis zu 121km/h. Woar goanz ok ;-)”



Flüge mit den besten Bewertungen - Stessl Martin am 27.05.2020

Flugtag: 27.05.2020

Pilot: Stessl Martin

Verein: ASKÖ FSC Weiz

Flugzeug: JS 3/18m / D-KSTM

Startplatz: Weiz

Wertungsstrecke: 1130.05 km

Punkte mit Index: 886.23 pkt

Schnittgeschw.: 99.54 km/h

JoJo-Anteil: 10 % (48 Pkte)

Bewertung: 16 Likes

