

# Jahresbericht der sis.at 2020/21

In der Saison 2020/21 wurden

von 481 Piloten

an 211 Tagen

4081 Flüge durchgeführt

und dabei 1.387.982 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 3592 Fotos gemacht und 1189 Flugbeschreibungen formuliert.

Dazu haben wir 19640 Stunden benötigt.

## Im Vergleich zur Vorsaison:

Im Vergleich zur Saison 2019/20 waren das

3% oder 17 Piloten weniger

0% oder 0 Junioren mehr

5% oder 7 Senioren mehr

10% oder 1 Frau mehr

12% oder 433 Flüge mehr

16% oder 193.400 Kilometer mehr

## Die Piloten nach Alter:

von 481 Piloten

35 Junioren (7%)

151 Senioren (31%)

10-19 Jahre: 10 Piloten

20-29 Jahre: 47 Piloten

30-39 Jahre: 67 Piloten

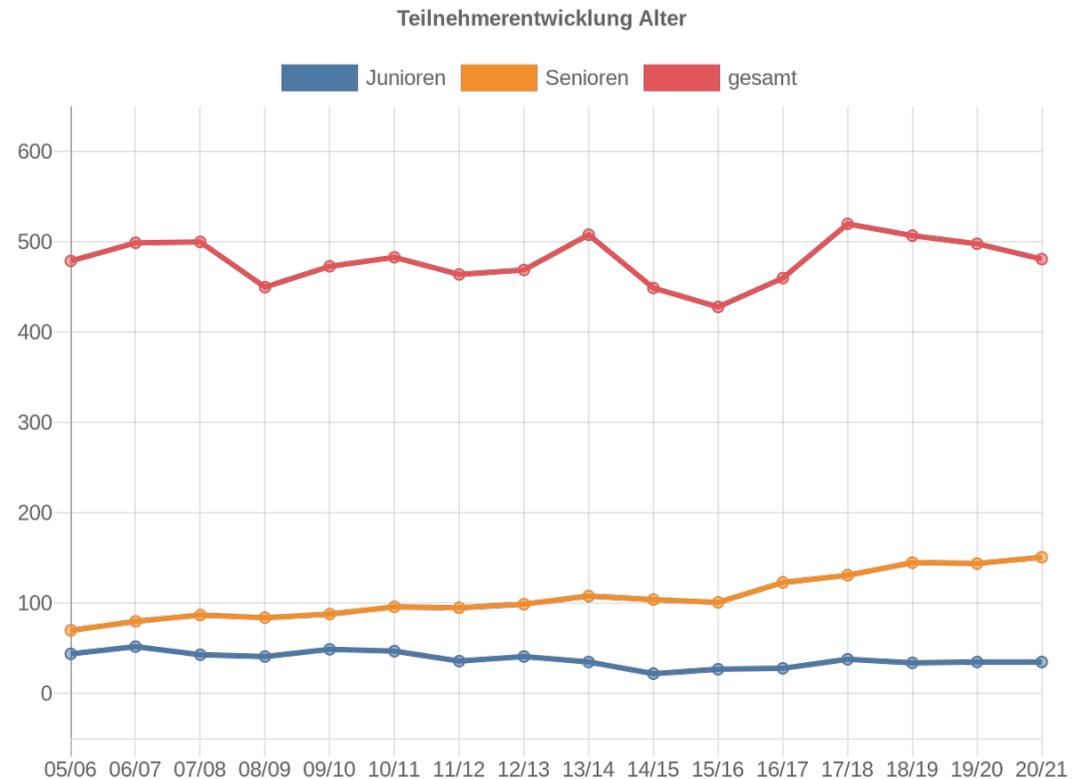
40-49 Jahre: 80 Piloten

50-59 Jahre: 125 Piloten

60-69 Jahre: 100 Piloten

70-79 Jahre: 47 Piloten

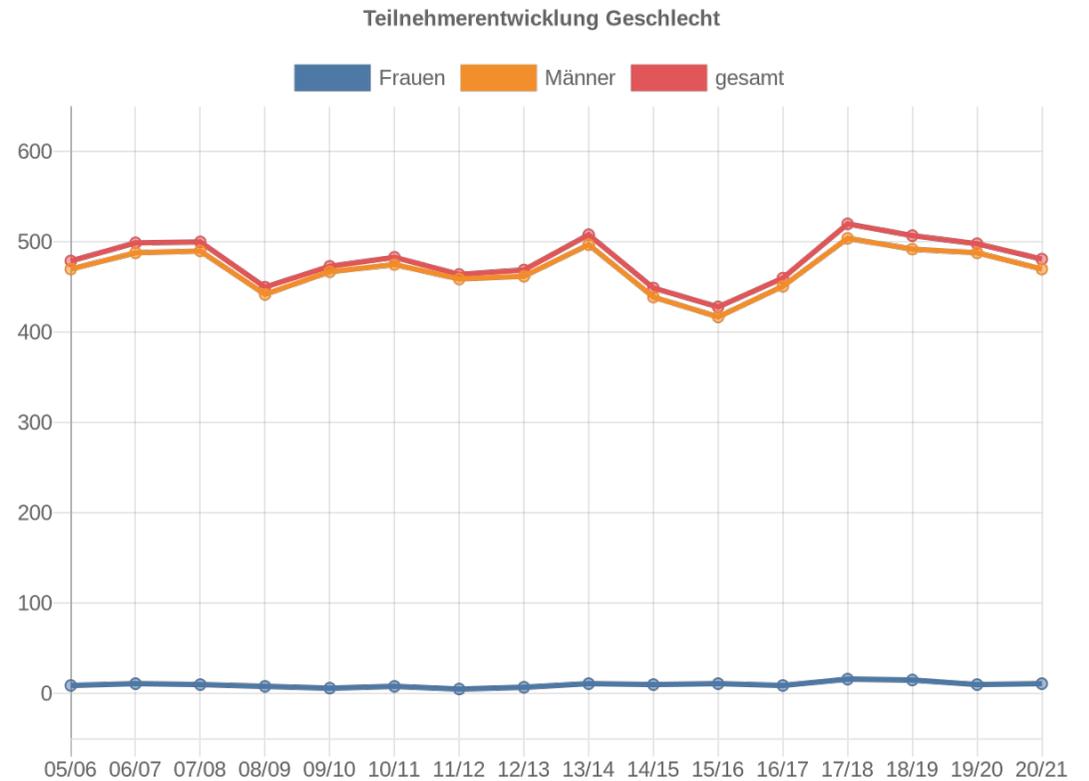
80-89 Jahre: 5 Piloten



## Die Piloten nach Geschlecht:

von 481 Piloten

11 Frauen (2%)  
470 Männer (98%)



## Die Piloten nach Bundesland (Verein):

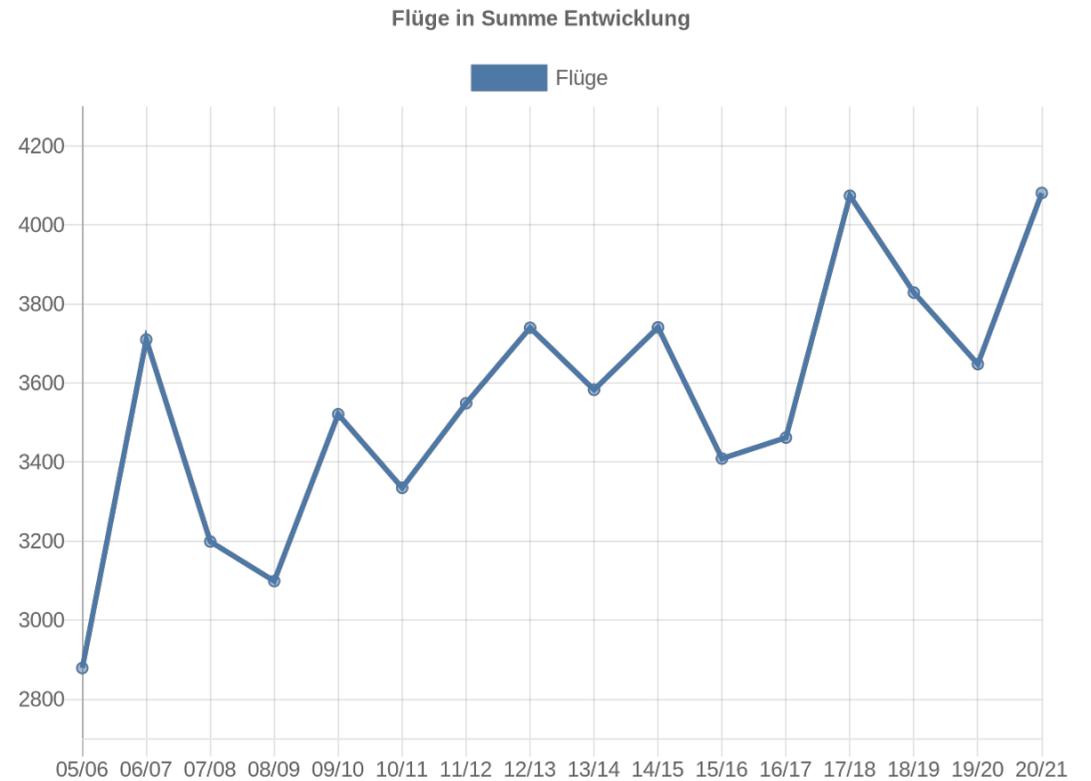
in der Steiermark: 112 Piloten (23%)  
in Niederösterreich: 90 Piloten (19%)  
in Oberösterreich: 88 Piloten (18%)  
in Tirol: 62 Piloten (13%)  
in Kärnten: 56 Piloten (12%)  
in Wien: 41 Piloten (9%)  
in Salzburg: 16 Piloten (3%)  
in Vorarlberg: 14 Piloten (3%)  
im Burgenland: 2 Piloten (0%)

in der Steiermark sind das 0.009% der Einwohner bzw. 23% der Segelflieger  
in Niederösterreich sind das 0.0053% der Einwohner bzw. 17% der Segelflieger  
in Oberösterreich sind das 0.0059% der Einwohner bzw. 15% der Segelflieger  
in Tirol sind das 0.0082% der Einwohner bzw. 19% der Segelflieger  
in Kärnten sind das 0.01% der Einwohner bzw. 21% der Segelflieger  
in Wien sind das 0.0021% der Einwohner bzw. 13% der Segelflieger  
in Salzburg sind das 0.0029% der Einwohner bzw. 11% der Segelflieger  
in Vorarlberg sind das 0.0035% der Einwohner bzw. 10% der Segelflieger  
im Burgenland sind das 0.0007% der Einwohner bzw. 3% der Segelflieger

(Einwohner: Statistik Österreich, Übersicht der Bundesländer, Wohnbevölkerung 1.1.2020)  
(Segelflieger: Mitglieder Statistik OeAC 31.08.2020)

# Die Flüge:

4081 Flüge

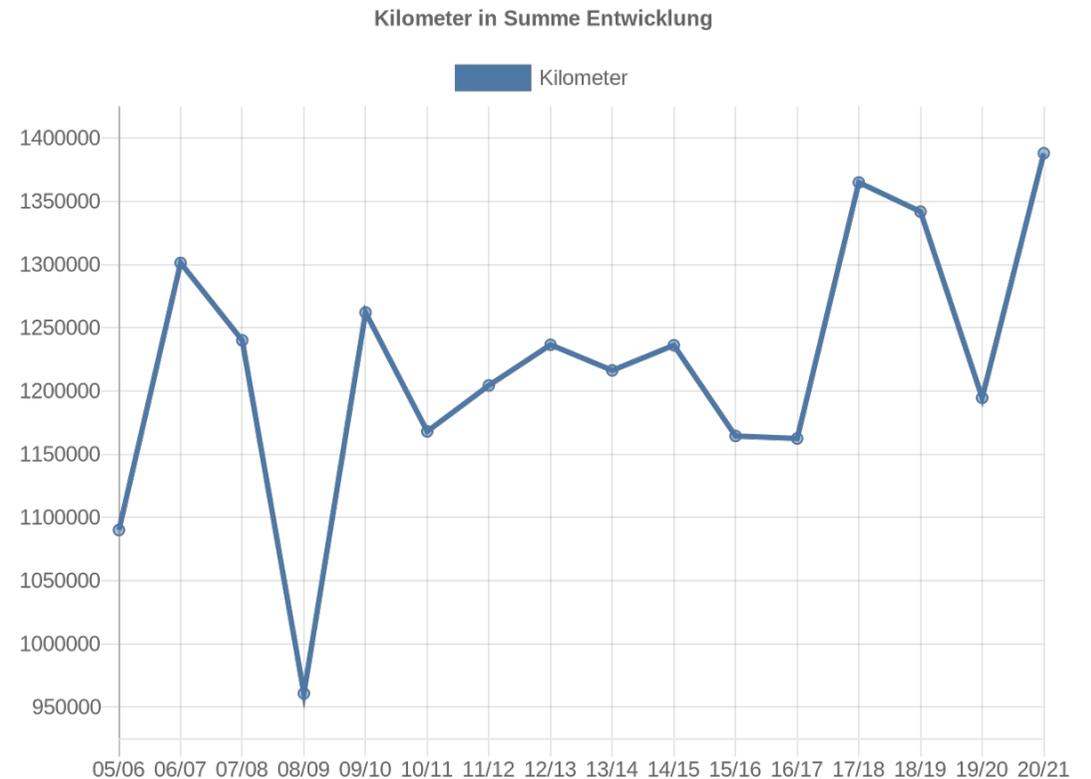


## Die Flüge:

1.387.982 Kilometer

oder 513 mal rund um Österreich  
oder 35 mal rund um die Erde  
oder 4 mal zum Mond

(Staatsgrenze: 2706 km / bev.gv.at)  
(Erdumfang: 40075 km / wikipedia)  
(Entfernung Mond: 384400 km / wikipedia)



## Die Flüge:

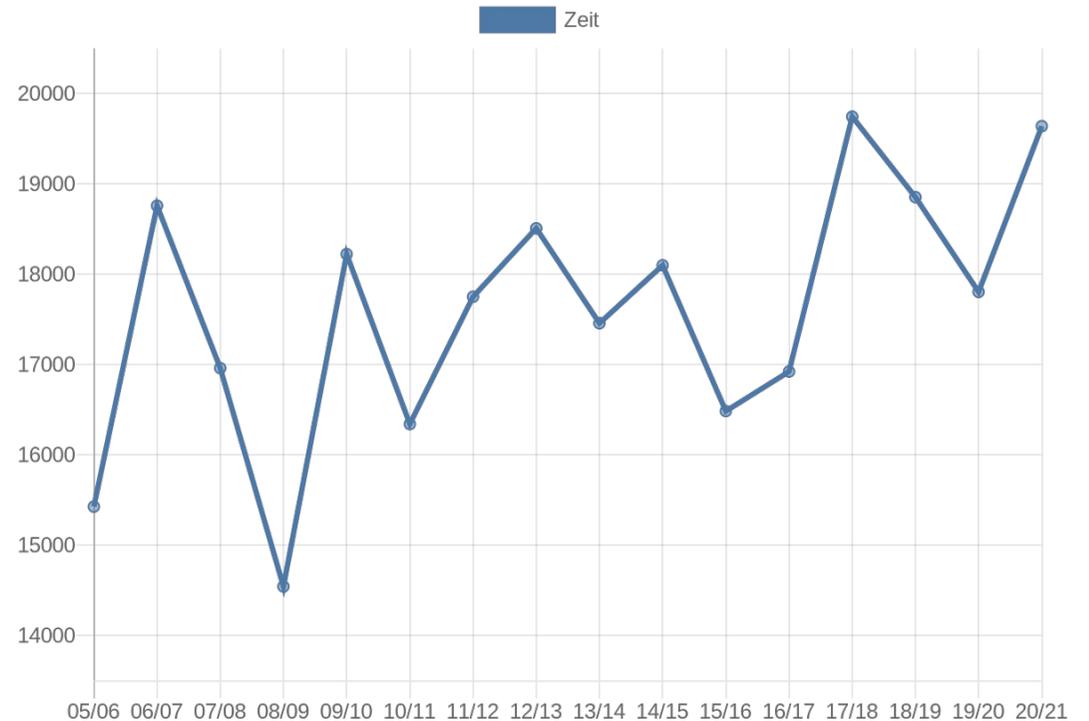
19640 Stunden

oder 2456 Arbeitstage

oder 117 Personenmonate

oder 9.7 Personenjahre

Flugstunden in Summe Entwicklung

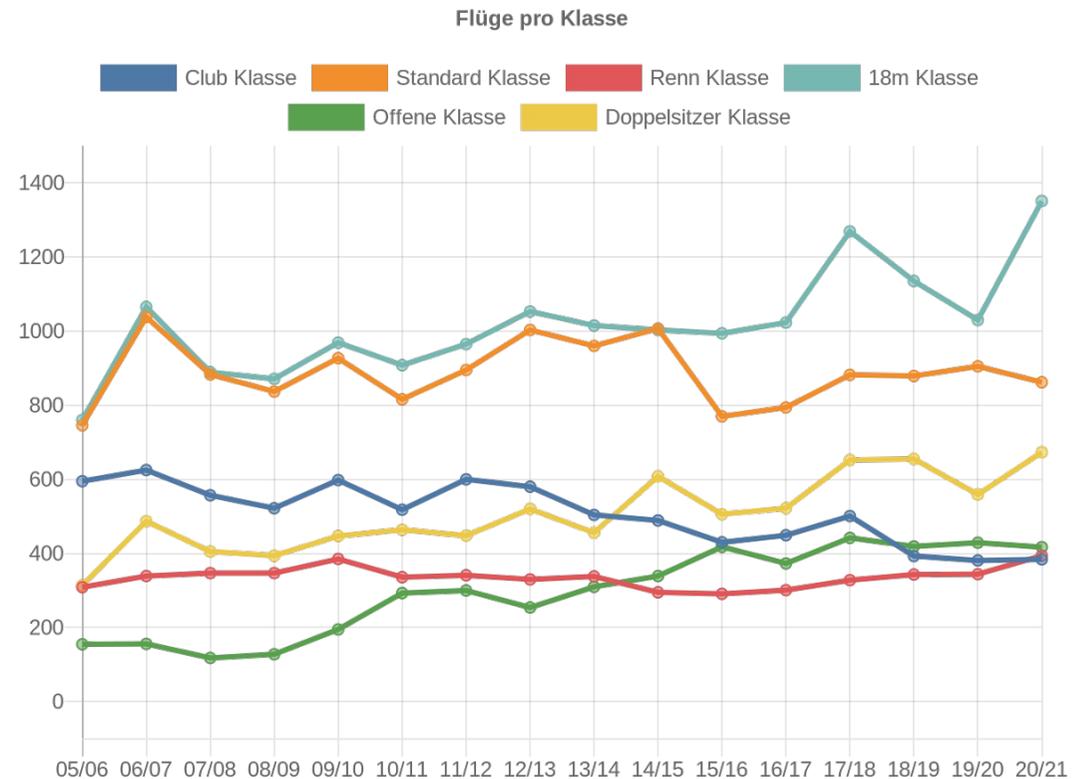


# Die Flüge nach Klasse:

von 4081 Flügen

Club: 384 Flüge (9%)  
 Standard: 862 Flüge (21%)  
 Renn: 394 Flüge (10%)  
 18m: 1351 Flüge (33%)  
 Offene: 417 Flüge (10%)  
 Doppelsitzer: 673 Flüge (16%)

mit der Option Motor:  
 Club: 2% oder 6 Flüge  
 Standard: 12% oder 103 Flüge  
 Renn: 6% oder 25 Flüge  
 18m: 81% oder 1100 Flüge  
 Offene: 99% oder 412 Flüge  
 Doppelsitzer: 55% oder 370 Flüge

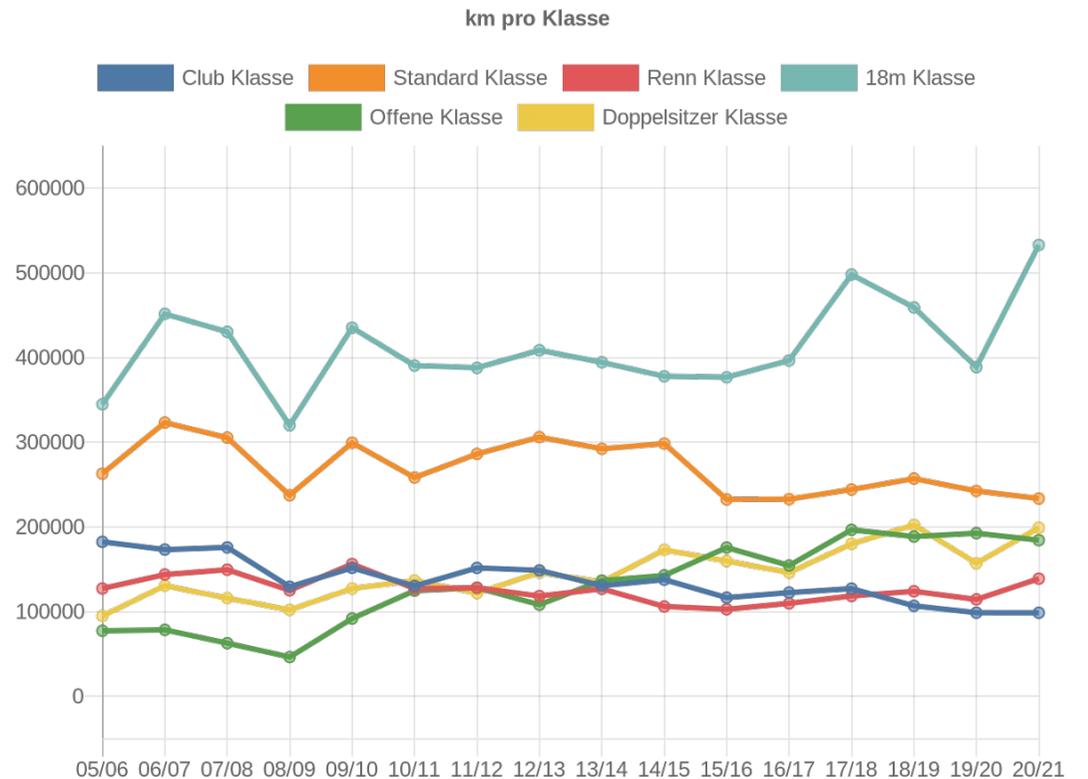


# Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.387.982 km

Club: 98.749 (7%)  
 Standard: 233.624 (17%)  
 Renn: 139.023 (10%)  
 18m: 532.970 (38%)  
 Offene: 184.458 (13%)  
 Doppelsitzer: 199.156 (14%)

mit der Option Motor:  
 Club: 2% oder 1.984 km  
 Standard: 15% oder 35.292 km  
 Renn: 7% oder 9.347 km  
 18m: 84% oder 446.523 km  
 Offene: 99% oder 183.222 km  
 Doppelsitzer: 63% oder 125.609 km

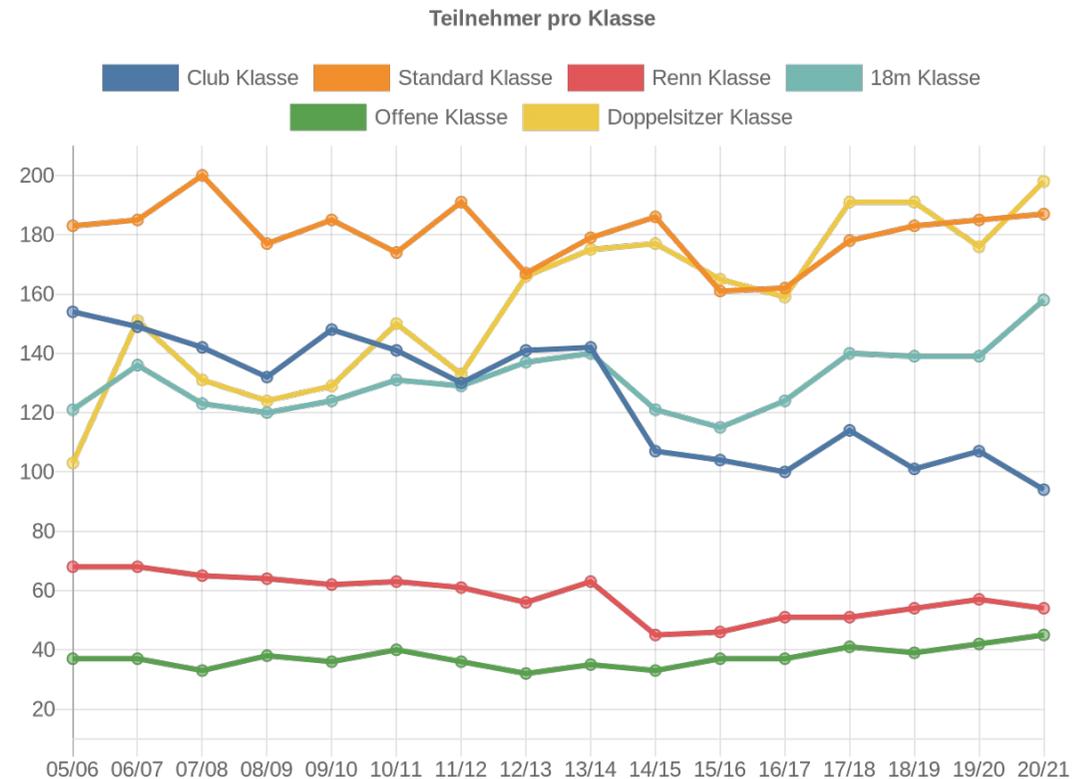


# Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 481 Piloten

- Club: 94 Piloten (20%)
- Standard: 187 Piloten (39%)
- Renn: 54 Piloten (11%)
- 18m: 158 Piloten (33%)
- Offene: 45 Piloten (9%)
- Doppelsitzer: 198 Piloten (41%)

- mit der Option Motor:
- Club: 4% oder 4 Piloten
  - Standard: 11% oder 20 Piloten
  - Renn: 7% oder 4 Piloten
  - 18m: 68% oder 107 Piloten
  - Offene: 93% oder 42 Piloten
  - Doppelsitzer: 49% oder 98 Piloten



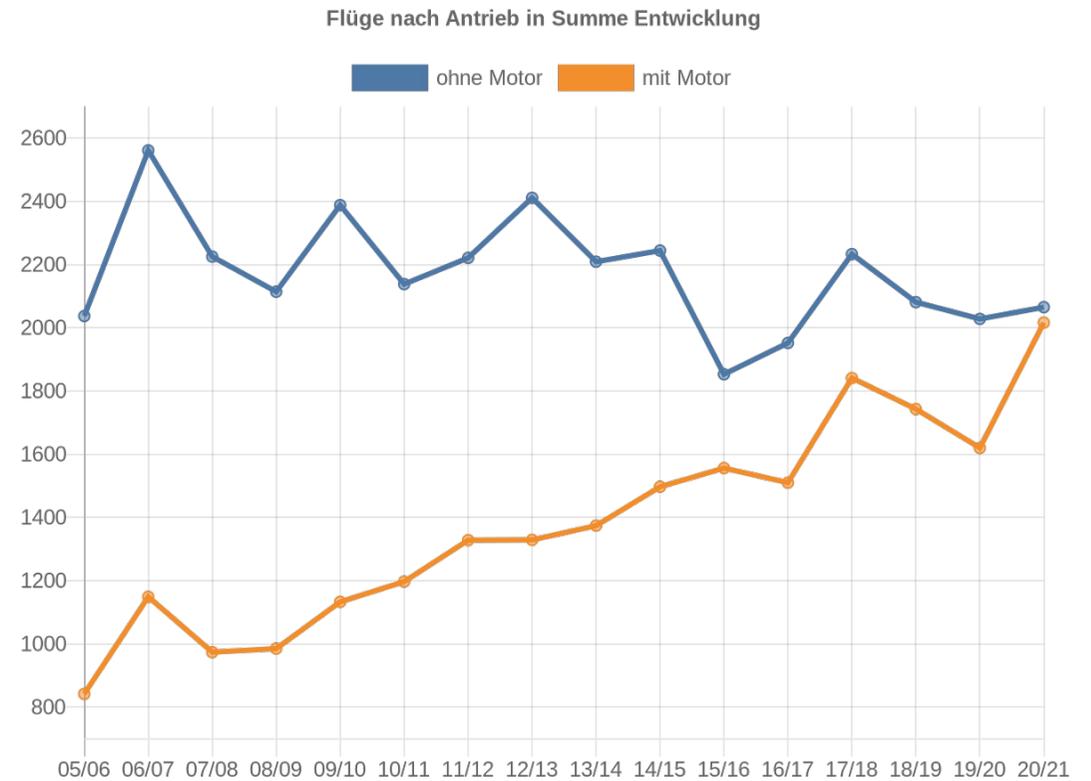
(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

## Die Flüge nach Antrieb:

von 4081 Flügen

51% oder 2065 Flüge ohne Motor

49% oder 2016 Flüge mit der Option Motor



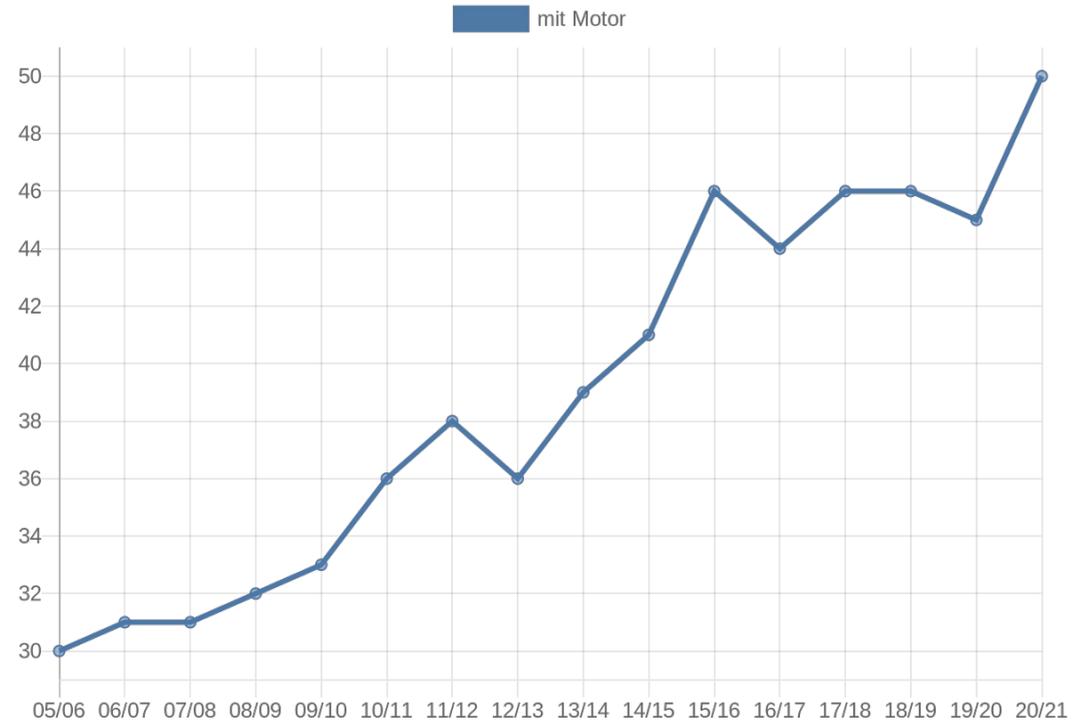
# Die Flüge nach Antrieb in Prozent:

von 4081 Flügen

51% oder 2065 Flüge ohne Motor

49% oder 2016 Flüge mit der Option Motor

Flüge nach Antrieb in Summe Entwicklung

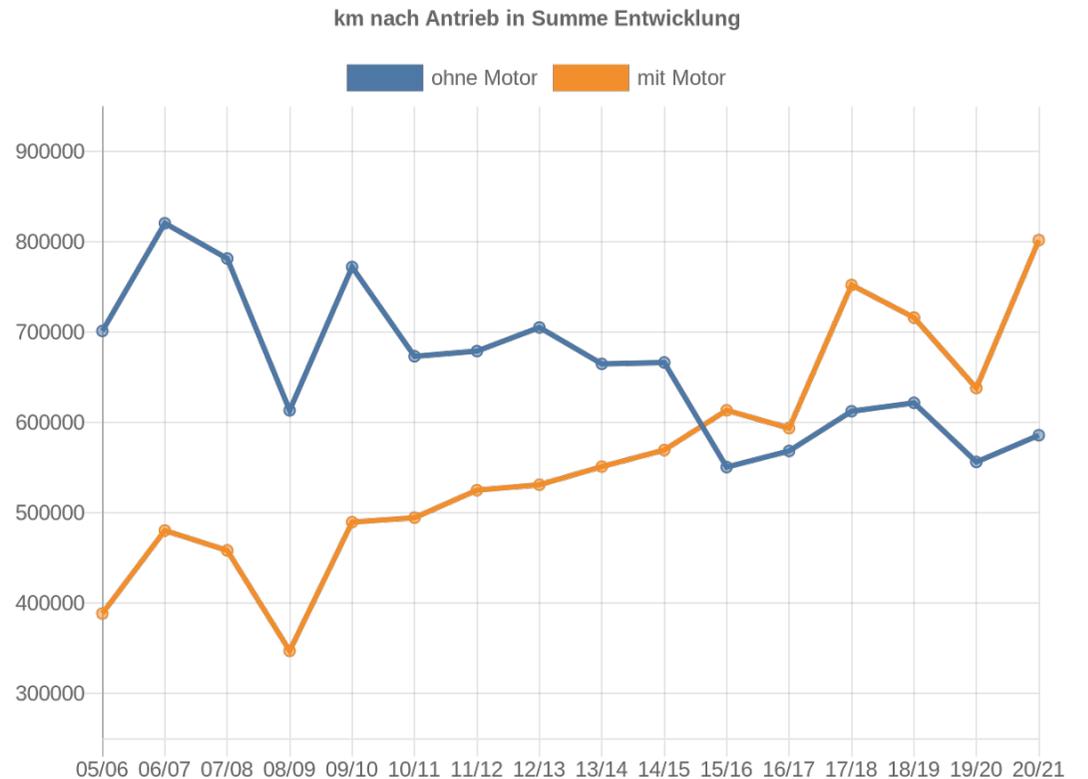


# Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.387.982 km

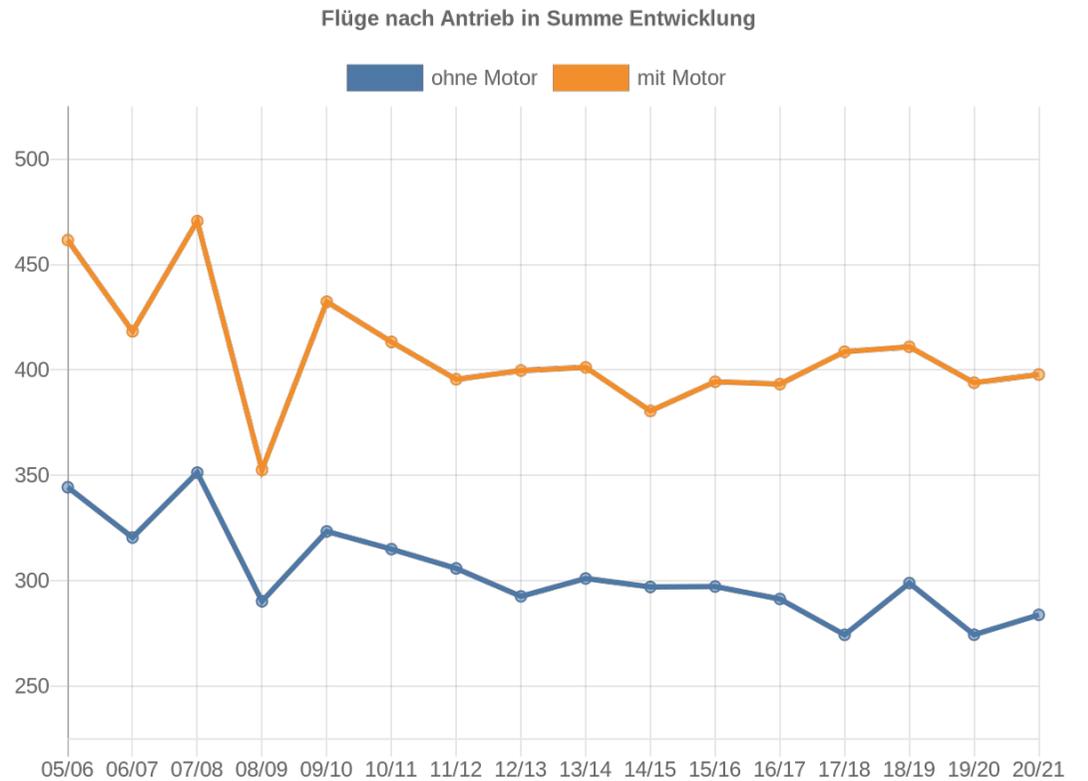
42% oder 586.005 km ohne Motor

58% oder 801.977 km mit der Option Motor



# Die Flüge nach Leistung (km/Start):

283.78 km/Start ohne Motor  
397.81 km/Start mit der Option Motor



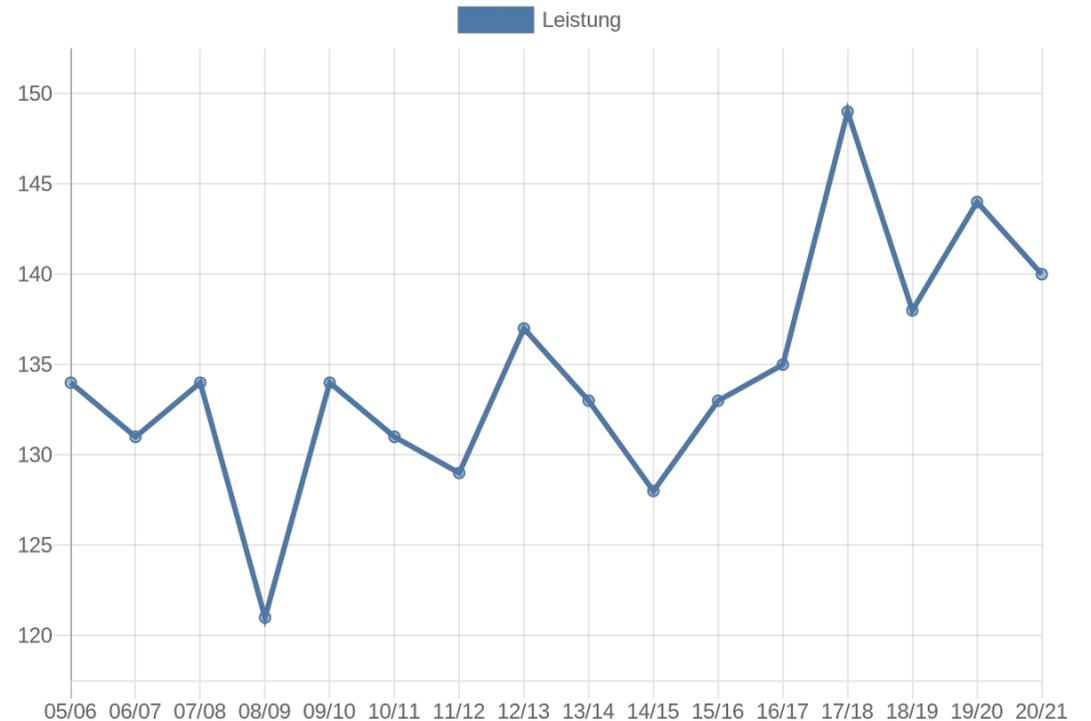
# Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 40% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 34% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

% der km Leistung pro Flug mit Motor im Vergleich zu ohne



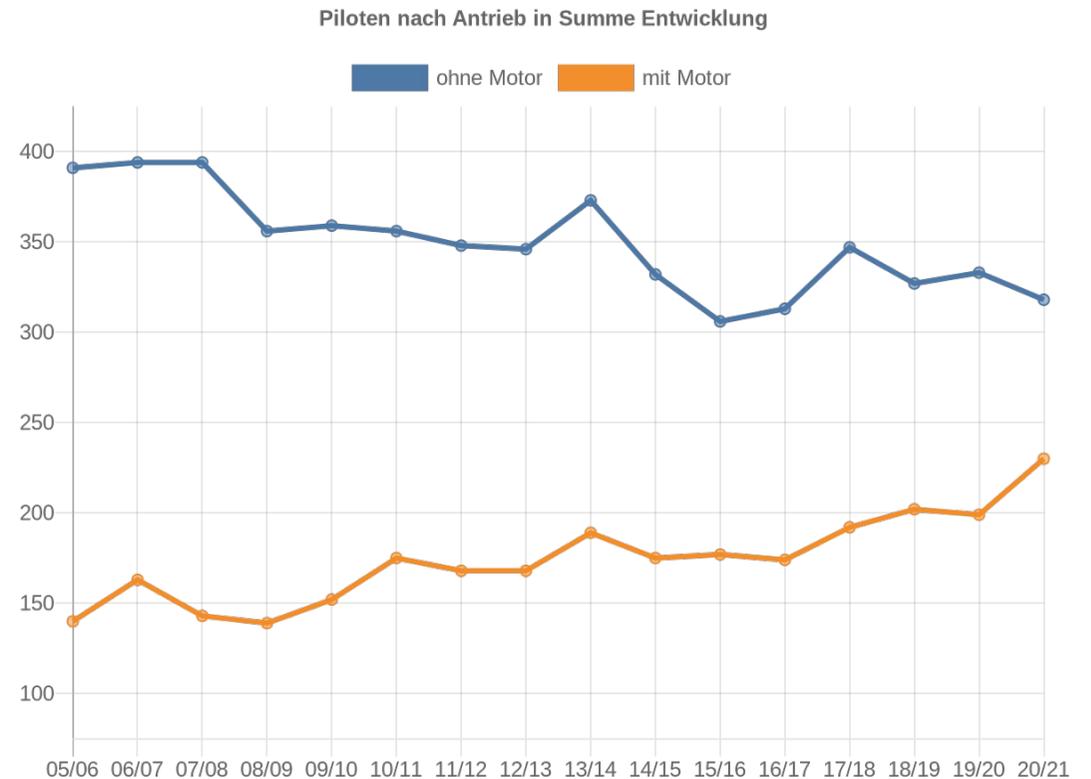
## Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 481 Piloten

318 Piloten ohne Motor

230 Piloten mit der Option Motor

d.h., dass nur 67 Piloten Wettbewerbsflüge mit und ohne Option Motor durchführen



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

## Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 717  
Innsbruck: 324  
St Johann i T: 248  
Noetsch: 220  
Feldkirchen: 209  
Niederoebblarn: 193  
Timmersdorf: 150  
Weiz: 138  
Micheldorf: 135  
Dobersberg: 133  
Kapfenberg: 128  
Zell Am See: 120  
Linz Ost: 110  
Trieben: 105  
Lanzen Turnau: 101

Mauterndorf: 100  
Hohenems: 73  
Friesach Hirth: 73  
Schaerding Suben: 71  
Kufstein: 70  
Mariazell: 58  
Seitenstetten: 57  
Graz: 54  
Ferlach Glainach: 54  
Krems Langenlois: 51  
Ried Kirchheim: 46  
Tulln: 40  
Wolfsberg: 37  
Reutte Hoefen: 32  
Eferding: 31

Ausland: 30  
Fuerstenfeld: 28  
Lienz Nikolsdorf: 25  
St Georgen Ybbsf: 17  
Aigen Mil: 16  
Stockerau: 15  
Altlichtenwarth: 15  
Voeltendorf: 14  
Scharnstein: 13  
Pinkafeld: 13  
Zeltweg: 8  
Wels: 7  
Spitzerberg: 1  
Voeslau: 1

## Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 243.574  
St Johann i T: 92.539  
Innsbruck: 86.737  
Feldkirchen: 83.140  
Noetsch: 74.100  
Timmersdorf: 63.041  
Niederoebarn: 60.997  
Trieben: 57.924  
Micheldorf: 56.372  
Weiz: 55.088  
Zell Am See: 45.812  
Kapfenberg: 33.893  
Dobersberg: 33.834  
Linz Ost: 33.033  
Lanzen Turnau: 32.912

Hohenems: 27.579  
Mauterndorf: 25.921  
Seitenstetten: 24.858  
Schaerding Suben: 23.910  
Ferlach Glainach: 19.266  
Kufstein: 19.034  
Ried Kirchheim: 18.353  
Friesach Hirth: 18.008  
Mariazell: 17.779  
Graz: 15.415  
Wolfsberg: 13.733  
Lienz Nikolsdorf: 13.631  
Krems Langenlois: 13.254  
Tulln: 10.238  
Reutte Hoefen: 9.621

Fuerstenfeld: 7.588  
Eferding: 7.543  
Ausland: 6.930  
Aigen Mil: 6.928  
Scharnstein: 6.684  
Altlichtenwarth: 6.077  
Stockerau: 4.041  
Pinkafeld: 4.001  
Voeltendorf: 3.880  
St Georgen Ybbsf: 3.682  
Zeltweg: 3.621  
Wels: 2.529  
Spitzerberg: 657  
Voeslau: 224

## Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 77  
Niederöblarn: 68  
Noetsch: 38  
Feldkirchen: 35  
Innsbruck: 33  
Kapfenberg: 32  
St Johann i T: 31  
Dobersberg: 29  
Timmersdorf: 26  
Linz Ost: 25  
Micheldorf: 23  
Lanzen Turnau: 22  
Trieben: 20  
Weiz: 19  
Schaerding Suben: 17

Hohenems: 16  
Wolfsberg: 14  
Mauterndorf: 14  
Zell Am See: 13  
Mariazell: 13  
Graz: 12  
Ried Kirchheim: 11  
Eferding: 11  
Ausland: 11  
Reutte Hoefen: 9  
Kufstein: 9  
Tulln: 8  
Friesach Hirth: 8  
Lienz Nikolsdorf: 7  
St Georgen Ybbsf: 7

Zeltweg: 6  
Seitenstetten: 6  
Scharnstein: 6  
Krems Langenlois: 6  
Fuerstenfeld: 6  
Ferlach Glainach: 5  
Pinkafeld: 4  
Stockerau: 3  
Aigen Mil: 3  
Voeltendorf: 3  
Wels: 3  
Altlichtenwarth: 2  
Spitzerberg: 1  
Voelslau: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

# Wertungen:

## Allgemeinen Klasse

-  Eingang Hermann
-  Hausmann Johannes
-  Gusenleitner Markus

## Renn

-  Richter-Trummer David
-  Ziegerhofer Herbert
-  Supersperger Eduard

## Doppelsitzer

-  Janowitsch Wolfgang
-  Heinrich Christian
-  Lixl Harald

## Frauen Klasse

-  Lindorfer Michaela
-  Wartlsteiner Andrea
-  Havemann Kathrin

## Club

-  Mitterbacher Walter
-  Schima Martin
-  Pirker Peter

## 18m

-  Hausmann Johannes
-  Gusenleitner Markus
-  Trimmel Hermann

## Junioren Klasse

-  Daniel Lampel
-  Gramer Raphael
-  Prior Jakob

## Vereinswertung

-  FRA Wiener Neustadt
-  ISV
-  FC St.Johann in Tirol

## Standard

-  Lindorfer Michaela
-  Felbermayr Thomas
-  Oppelmayer Wolfgang

## Offene

-  Eingang Hermann
-  Tomani Gerhard
-  Siebenhofer Andreas

## Senioren Klasse

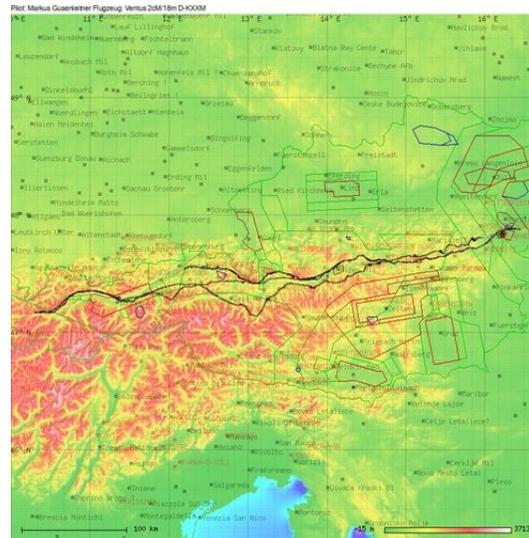
-  Trimmel Hermann
-  Ziegerhofer Herbert
-  Horvath Walter

## Mannschaftswertung

-  FRA Wiener Neustadt 1  
(Gusenleitner Markus, Janowitsch Wolfgang, Trimmel Hermann)
-  SMBC Kirchdorf/Micheldorf 1  
(Richter-Trummer David, Supersperger Eduard, Miesbauer Robert)
-  USFC Trieben 1  
(Eingang Hermann, Tomani Gerhard, Lindorfer Michaela)

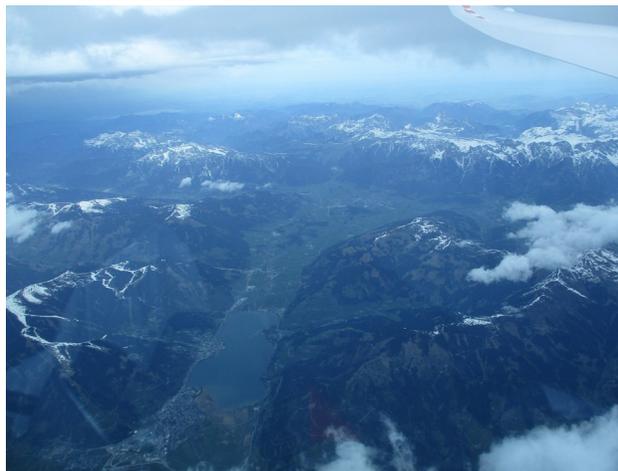
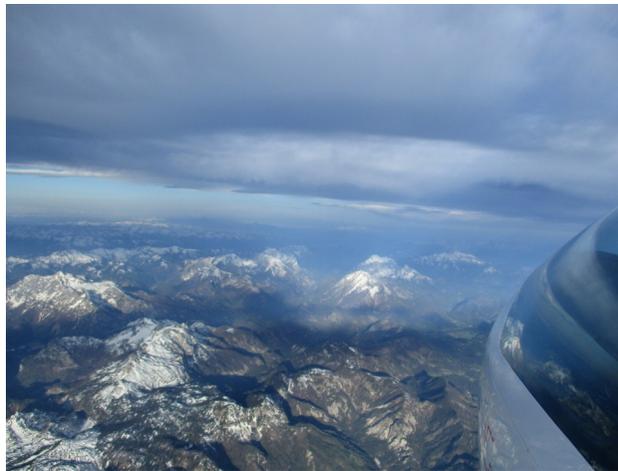
# Längster Flug nach Kilometern und Punkten und der besten Bewertung - Gusenleitner Markus am 11.05.2021

Flugtag: 11.05.2021  
Pilot: Gusenleitner Markus  
Verein: FRA Wiener Neustadt  
Flugzeug: Ventus 2cM/18m / D-KXXM  
Startplatz: Wr Neustadt West  
Wertungsstrecke: 1805.65 km  
Punkte mit Index: 1150.12 pkt  
Schnittgeschw.: 118.90 km/h  
JoJo-Anteil: 50 % (380 Pkte)  
Bewertung: 43 Likes



## Kommentar

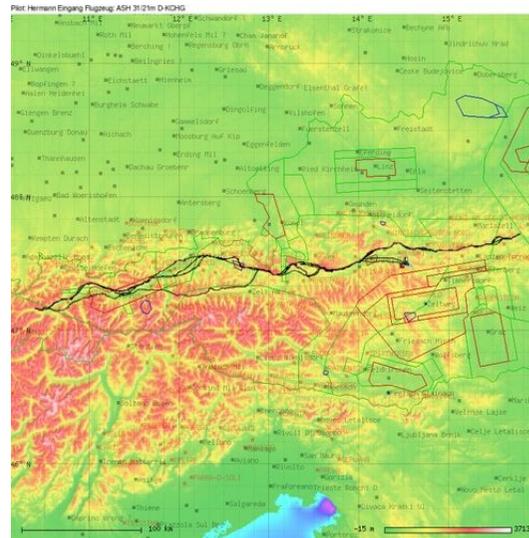
“Flugtag des Jahrzehnts. Danke Franz für die Betriebsleitung.”





## Flug mit der zweitbesten Bewertung - Eingang Hermann am 11.05.2021

Flugtag: 11.05.2021  
Pilot: Eingang Hermann  
Verein: USFC Trieben  
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG  
Startplatz: Trieben  
Wertungsstrecke: 1796.60 km  
Punkte mit Index: 1081.04 pkt  
Schnittgeschw.: 123.21 km/h  
JoJo-Anteil: 54 % (404 Pkte)  
Bewertung: 28 Likes



### Kommentar

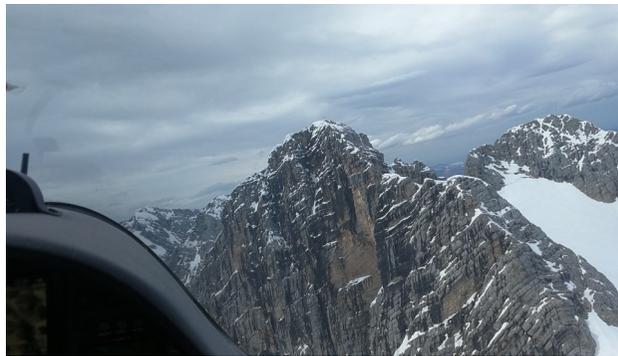
“Die Starkwindprognose ließ keinen Zweifel aufkommen, dass es heute anständig zur Sache geht. Im Flug selbst habe ich es weniger arg empfunden, aber da sind oft kleine Unterschiede in Zeit und Spur, die man gar nicht bewusst beeinflusst, wesentlich, ob es einen anständig durchbeutelt, oder gerade noch fein dahin geht. Persönlich habe ich sehr auf Hangflug gesetzt, auch dem Umstand geschuldet, dass eine fast leere Sauerstoffflasche zwar ein kleines bisschen die Flächenbelastung erhöht, aber sonst wenige Vorteile mit sich bringt (Flugvorbereitung: Nicht genügend). Gleich nach dem Start in Trieben sorgte mit Unterstützung von GT die Welle über Gaishorn schon mal für richtige Entspannung, die sich dann aber am Dachstein, als wir hier nicht so richtig Anschluss fanden, gleich wieder verflüchtigte. Mit ein bisschen Glück fand sich aber auf der Rossbrand-Westseite ein Föhnstrich, der uns um diese frühe Tageszeit aus der misslichen Lage befreite. Ab hier war’s dann aber richtig gut und mit Ausnahme von ein paar kleineren Überraschungen, die in dieser Mischung aus starkem Wind, Rotoren und auch starker Thermik immer und überall anzutreffen sind, hab ich’s richtig genossen. Überraschungen: Jederzeit ist bei solchen Bedingungen auch im vermeintlichen Hangluf mit starken Abwindfeldern zumindest zu rechnen. Auffällig war bei der Linienwahl am Hang, dass die bei schwächerem Wind oft schön auszufliegenden Geländekonturen, besser luvseitig

Stephan Haupt, 07.10.21, 25/32

abgekürzt werden wollen. Klar, wenn im Inntal ein Mega-Rotor steht, darf man sich dahinter an der Nordkette kein Hangsteigen mehr erwarten.

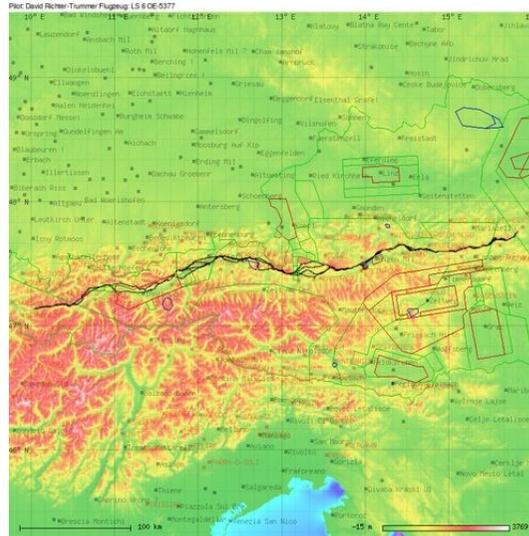
Genießen: Mir macht es, besonders mit diesem Flugzeugtyp, enormen Spaß im oberen Hangdrittel dahin zu fegen und schier endlos lange, mit der dynamischen Energie vom Hangwind getragen, das nahe Gelände zu nützen und vorbei ziehen zu lassen. Wenn's gut läuft, wird die Höhe nur mehr mit der Geschwindigkeit gesteuert, Drücken für tiefer, Ziehen für höher ... Was gibt es Schöneres als Segelflieger :)"

# Österreichische Staatsmeisterschaft im Streckensegelflug



## Flug mit der drittbesten Bewertung - Richter-Trummer David am 11.05.2021

Flugtag: 11.05.2021  
Pilot: Richter-Trummer David  
Verein: SMBC Kirchdorf/Micheldorf  
Flugzeug: LS 6 / OE-5377  
Startplatz: Niederoeblarn  
Wertungsstrecke: 1498.99 km  
Punkte mit Index: 1073.74 pkt  
Schnittgeschw.: 127.44 km/h  
JoJo-Anteil: 41 % (277 Pkte)  
Bewertung: 28 Likes

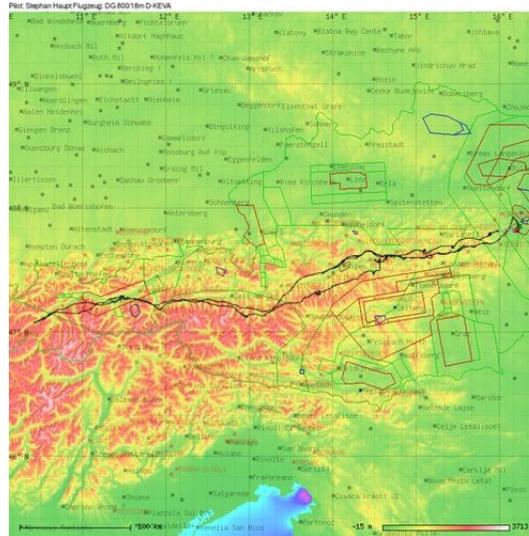


### Kommentar

“Geht gut so ein Rennklasse Flieger. Eine zache Beutellei im Osten. Starkwind und auch noch stark Thermisch durchsetzt und oft Wellen und Rotoren gestört, wär mit der Libelle nicht mehr lustig gewesen. Gestartet halt erst um 7:00 (mit einem Segelflugzeug musst halt auf den Schlepper warten) und daher war die Front schon im Rheintal sodass ich mich nicht mehr getraut habe die Montafonwelle zu besuchen (Rückholung >6h in eine Richtung war mir zu heiß). Super fein mit Edi nun mit sehr vergleichbaren Fliegern zu trainieren. Da sieht man endlich auch die Feinheiten, die sich einfach nur so zeigen. Das Windfeld hat recht gut von der Richtung im Kammniveau gepasst. Unten hat es stärker kanalisiert, war aber eher ein Vorteil, wenn mans überrissen hat. Zeitlicher Verlauf und Stärke war diesmal überraschend exakt wie im ECMWF vorecast (die werden immer besser). Ich freu mich, hat sich ausgezahlt. 2k ist mit einer LS6 durchaus machbar. Wenn man den Frühstart irgendwo gebacken bekommt. Die Frage ist nur, was beweist man damit? Dass heute der selbe Schenkel auch beim sechsten mal noch gut im Wind steht und ich die Kiste trotz Müdigkeit noch steuern kann? Wird langsam fragwürdig was wir da machen.”

## Flug mit der viertbesten Bewertung - Haupt Stephan am 11.05.2021

Flugtag: 11.05.2021  
Pilot: Haupt Stephan  
Verein: ASKÖ Flugsport-Wien  
Flugzeug: DG 800/18m / D-KEVA  
Startplatz: Wr Neustadt West  
Wertungsstrecke: 1194.32 km  
Punkte mit Index: 877.38 pkt  
Schnittgeschw.: 100.70 km/h  
JoJo-Anteil: 27 % (135 Pkte)  
Bewertung: 17 Likes



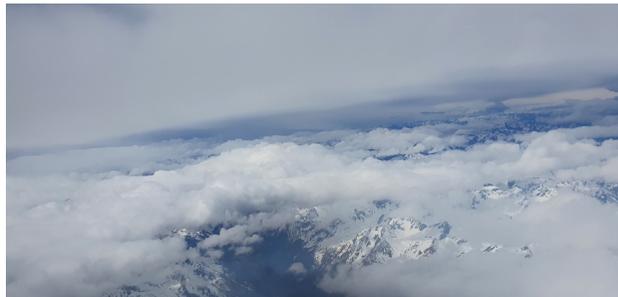
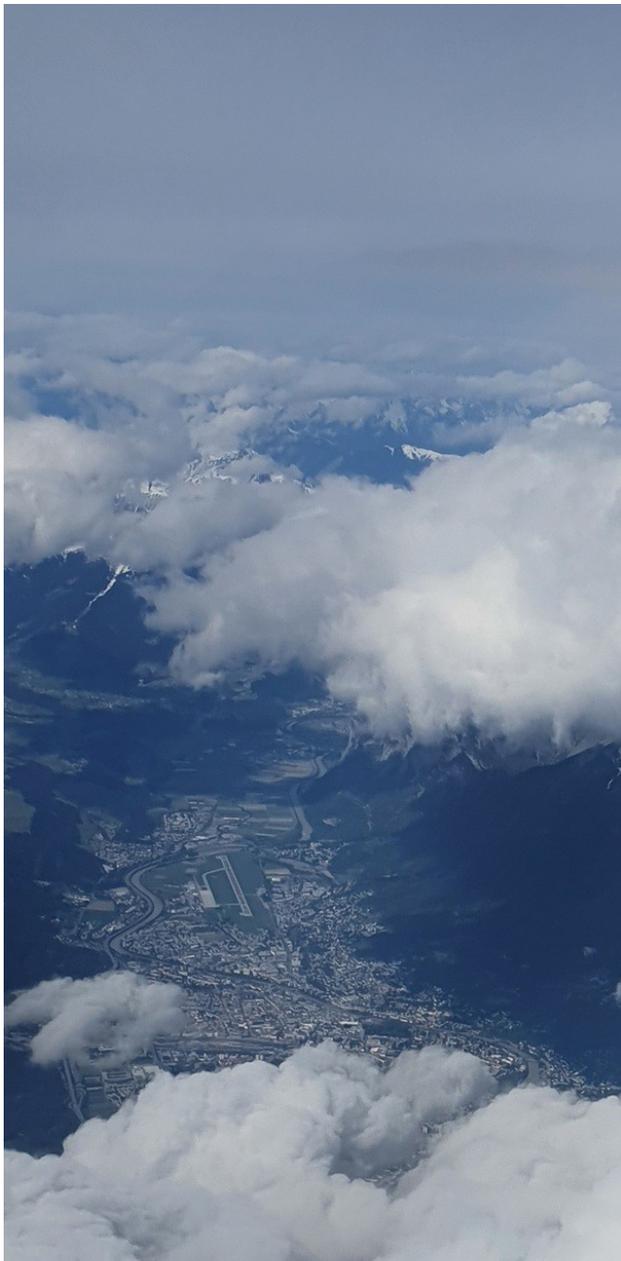
### Kommentar

“Danke Markus (XM) fürs Frühstart organisieren! Danke Franz für den Betriebsleiter! Wieder einmal ein tolles Erlebnis. Der Flug in der Welle bis zum "Arlberg" war unglaublich. Dass mir das gelungen ist freut mich sehr. Sehr hilfsbereite Controller, die Freigaben waren kein Problem. Rund um Innsbruck ist es schon sehr feucht geworden und schauerig. Ich war froh wieder am Heimweg zu sein. Nach 11 Stunden war es genug für mich und ich wollte heim.

### Kleine Ergänzungen:

Der (wie immer!) super freundliche und hilfsbereite Controller in Innsbruck hat begonnen die Steiggebiete durchzugeben. Großartig! Die Info "Sie sind freigegeben für Flugfläche 200 bis 220" hat mich etwas unter Druck gesetzt. Ich bin froh die Chance bekommen zu haben, weil ich befürchte mit ansteigendem Flugverkehr werden die Freigaben wieder schwieriger.”





Stephan Haupt, 07.10.21, 31/32

