

Jahresbericht der sis.at 2021/22

In der Saison 2021/22 wurden

von 461 Piloten

an 201 Tagen

3812 Flüge durchgeführt

und dabei 1.306.806 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 3232 Fotos gemacht und 1125 Flugbeschreibungen formuliert.

Dazu haben wir 18823 Stunden benötigt.

Im Vergleich zur Vorsaison:

Im Vergleich zur Saison 2020/21 waren das

4% oder 20 Piloten weniger

9% oder 3 Junioren mehr

3% oder 5 Senioren mehr

9% oder 1 Frau weniger

7% oder 269 Flüge weniger

6% oder 81.176 Kilometer weniger

Die Piloten nach Alter:

von 461 Piloten

38 Junioren (8%)

156 Senioren (34%)

10-19 Jahre: 12 Piloten

20-29 Jahre: 47 Piloten

30-39 Jahre: 61 Piloten

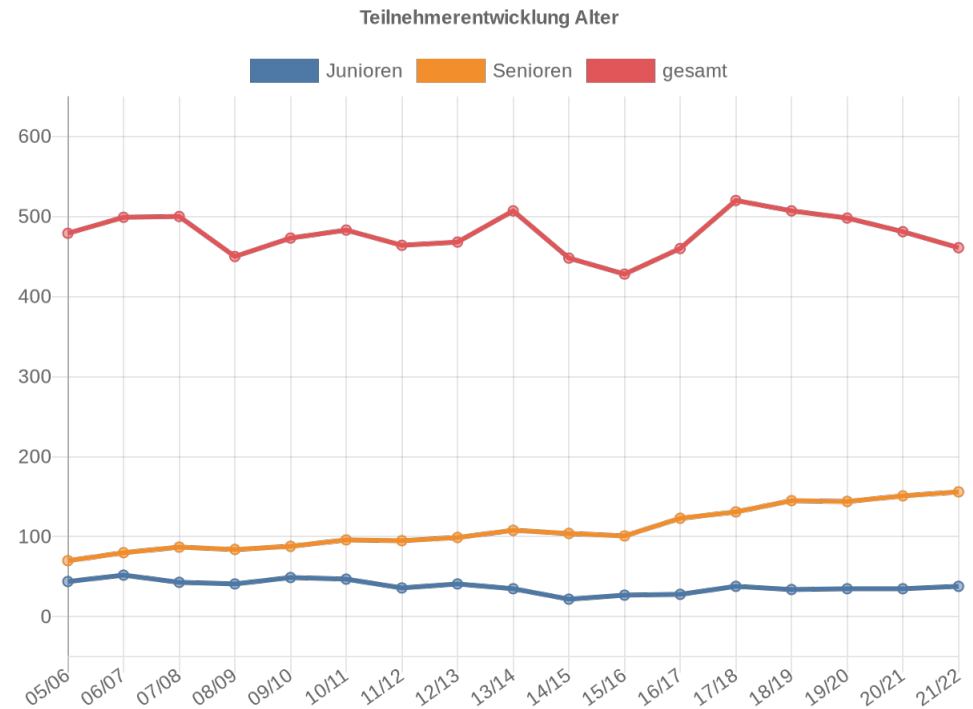
40-49 Jahre: 69 Piloten

50-59 Jahre: 114 Piloten

60-69 Jahre: 106 Piloten

70-79 Jahre: 47 Piloten

80-89 Jahre: 5 Piloten

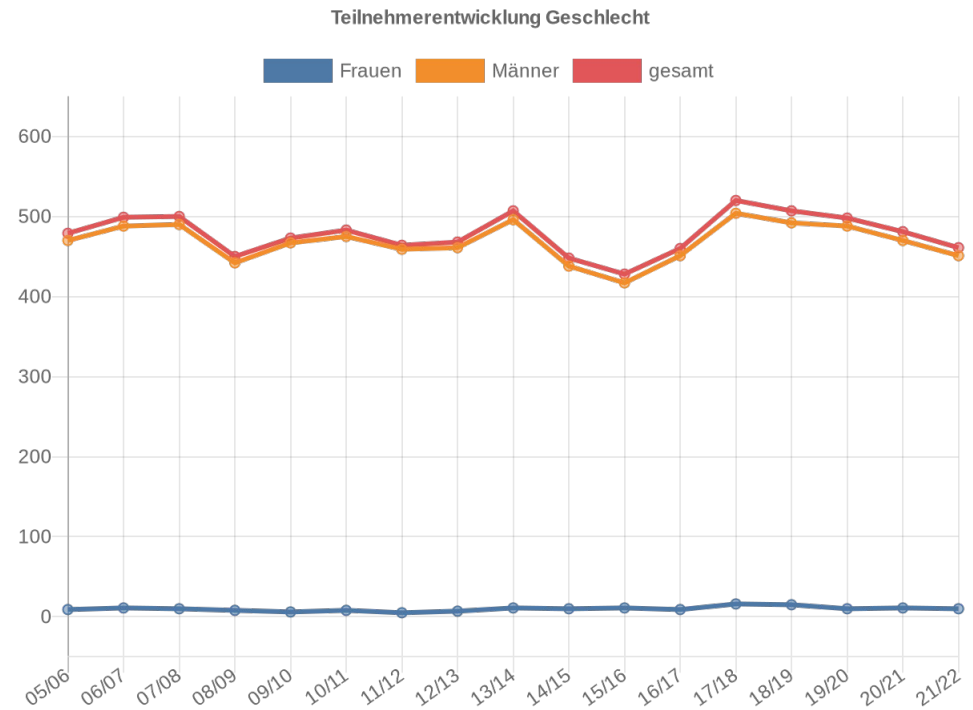


Die Piloten nach Geschlecht:

von 461 Piloten

10 Frauen (2%)

451 Männer (98%)



Die Piloten nach Bundesland (Verein):

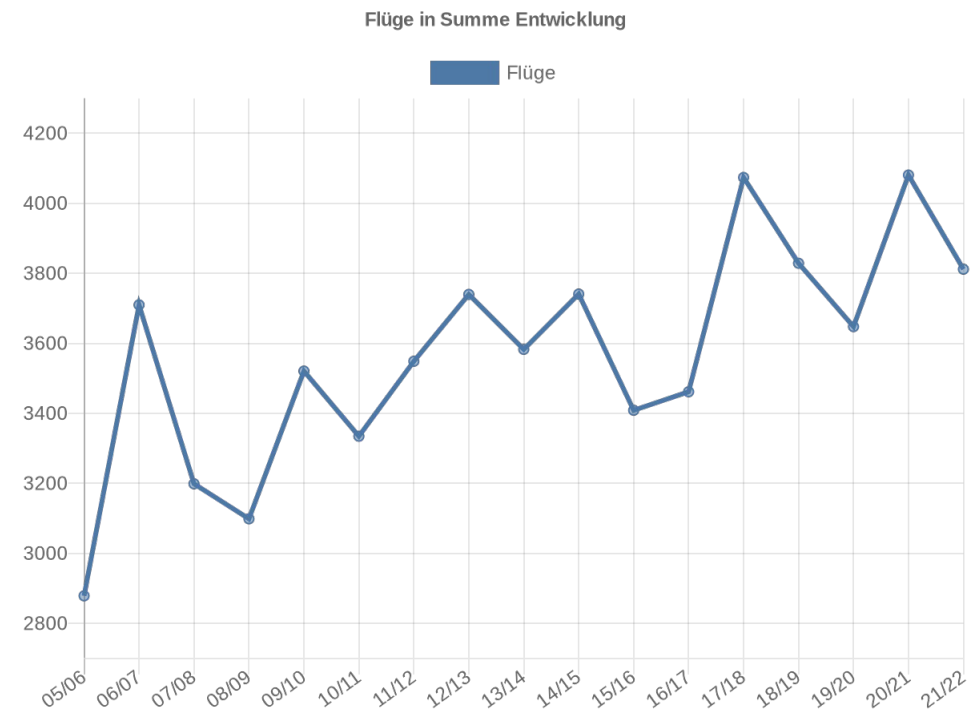
in der Steiermark: 107 Piloten (23%)
in Niederösterreich: 94 Piloten (20%)
in Oberösterreich: 76 Piloten (16%)
in Kärnten: 55 Piloten (12%)
in Tirol: 51 Piloten (11%)
in Wien: 44 Piloten (10%)
in Vorarlberg: 15 Piloten (3%)
in Salzburg: 15 Piloten (3%)
im Burgenland: 3 Piloten (1%)

in der Steiermark sind das 0.0086% der Einwohner bzw. 23% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (465)
in Niederösterreich sind das 0.0056% der Einwohner bzw. 20% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (479)
in Oberösterreich sind das 0.0051% der Einwohner bzw. 15% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (508)
in Kärnten sind das 0.0098% der Einwohner bzw. 21% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (262)
in Tirol sind das 0.0067% der Einwohner bzw. 19% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (267)
in Wien sind das 0.0023% der Einwohner bzw. 16% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (273)
in Vorarlberg sind das 0.0038% der Einwohner bzw. 10% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (151)
in Salzburg sind das 0.0027% der Einwohner bzw. 12% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (130)
im Burgenland sind das 0.001% der Einwohner bzw. 6% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (50)

(Einwohner: Statistik Österreich, Übersicht der Bundesländer, Wohnbevölkerung 1.1.2020)
(Segelflieger: Mitglieder Statistik OeAC 30.09.2022)

Die Flüge:

3812 Flüge



Die Flüge:

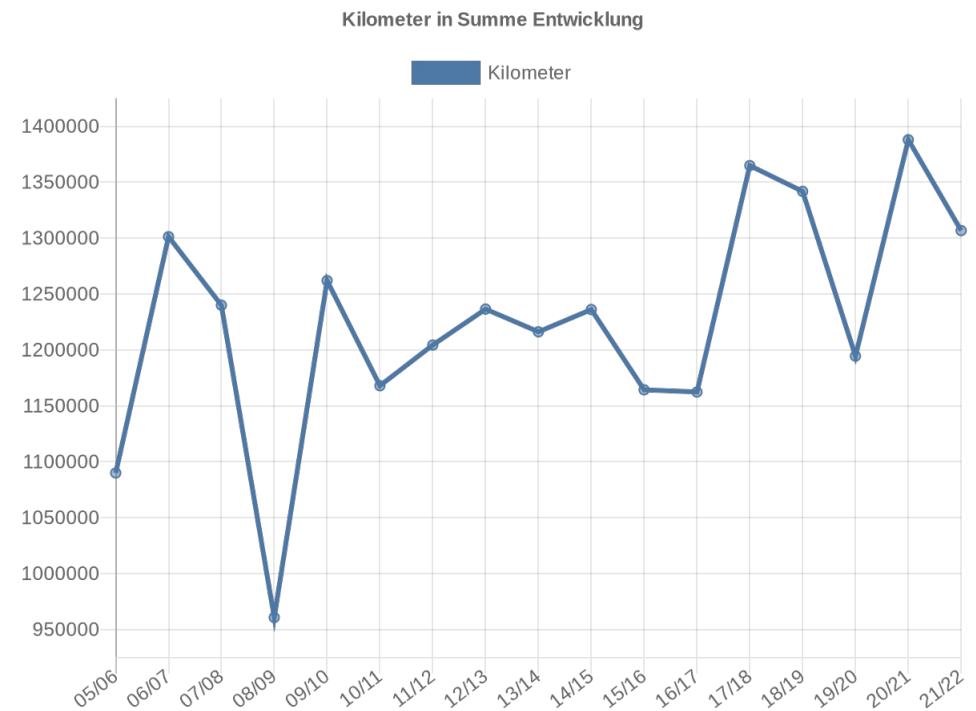
1.306.806 Kilometer

oder 483 mal rund um Österreich
oder 33 mal rund um die Erde
oder 3 mal zum Mond

(Staatsgrenze: 2706 km / bev.gv.at)

(Erdumfang: 40075 km / wikipedia)

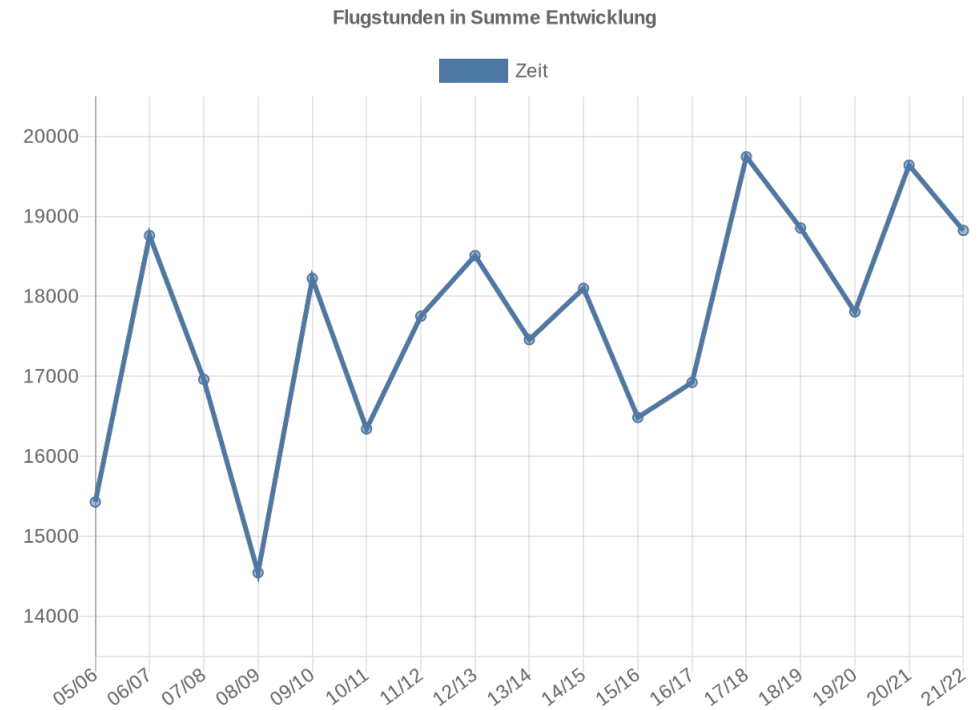
(Entfernung Mond: 384400 km / wikipedia)



Die Flüge:

18823 Stunden

oder 2353 Arbeitstage
oder 112 Personenmonate
oder 9.3 Personenjahre

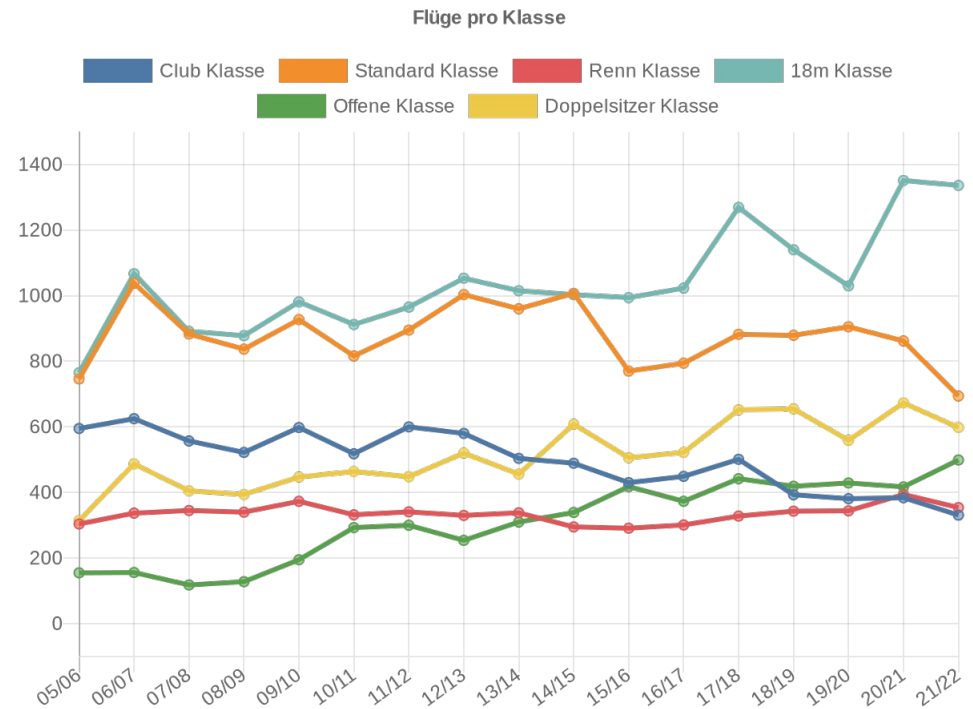


Die Flüge nach Klasse:

von 3812 Flügen

Club: 331 Flüge (9%)
 Standard: 694 Flüge (18%)
 Renn: 354 Flüge (9%)
 18m: 1336 Flüge (35%)
 Offene: 499 Flüge (13%)
 Doppelsitzer: 598 Flüge (16%)

mit der Option Motor:
 Club: 7% oder 24 Flüge
 Standard: 15% oder 106 Flüge
 Renn: 8% oder 28 Flüge
 18m: 85% oder 1135 Flüge
 Offene: 95% oder 472 Flüge
 Doppelsitzer: 55% oder 330 Flüge

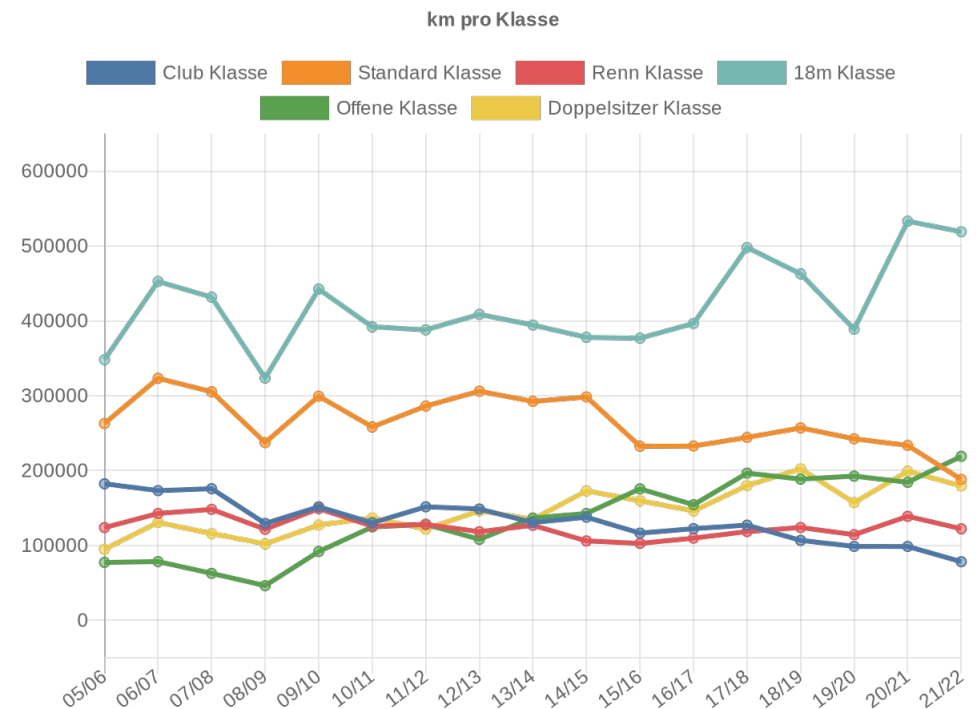


Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.306.806 km

Club: 78.414 (6%)
 Standard: 188.286 (14%)
 Renn: 122.397 (9%)
 18m: 519.004 (40%)
 Offene: 219.144 (17%)
 Doppelsitzer: 179.560 (14%)

mit der Option Motor:
 Club: 8% oder 6.221 km
 Standard: 20% oder 38.170 km
 Renn: 6% oder 7.676 km
 18m: 88% oder 455.576 km
 Offene: 97% oder 211.946 km
 Doppelsitzer: 63% oder 112.742 km

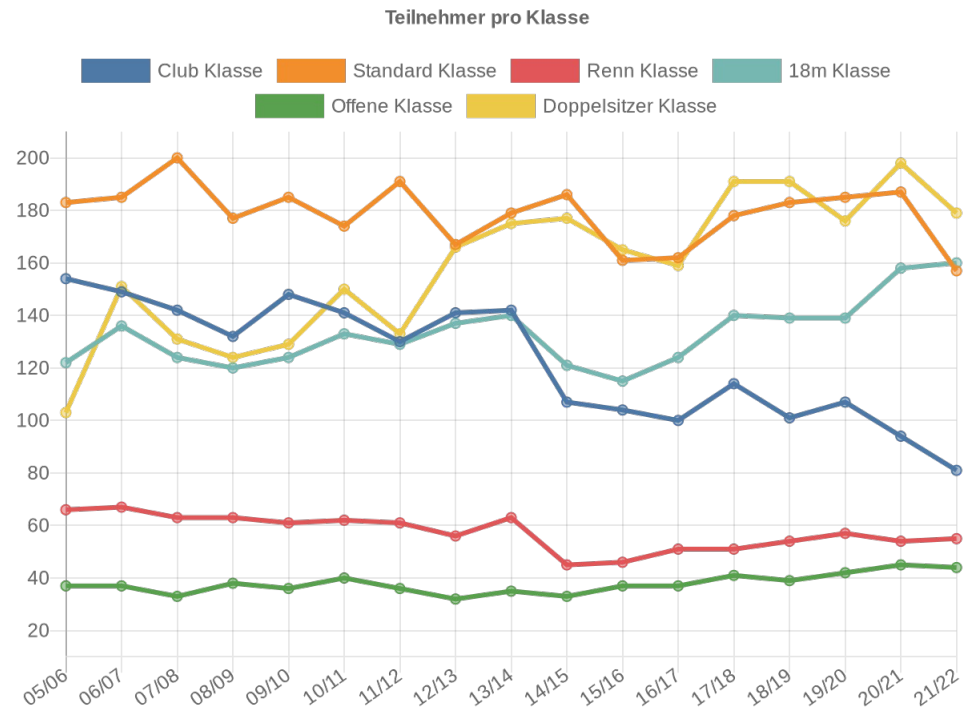


Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 461 Piloten

Club: 81 Piloten (18%)
 Standard: 157 Piloten (34%)
 Renn: 55 Piloten (12%)
 18m: 160 Piloten (35%)
 Offene: 44 Piloten (10%)
 Doppelsitzer: 179 Piloten (39%)

mit der Option Motor:
 Club: 10% oder 8 Piloten
 Standard: 11% oder 18 Piloten
 Renn: 5% oder 3 Piloten
 18m: 74% oder 118 Piloten
 Offene: 95% oder 42 Piloten
 Doppelsitzer: 54% oder 97 Piloten



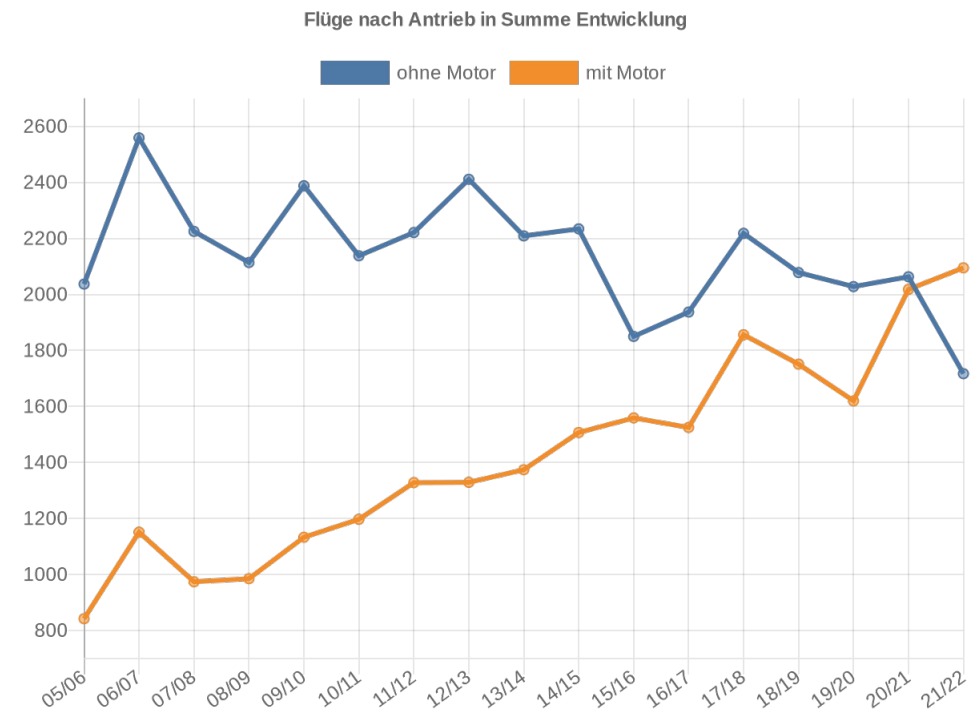
(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

Die Flüge nach Antrieb:

von 3812 Flügen

45% oder 1717 Flüge ohne Motor

55% oder 2095 Flüge mit der Option Motor

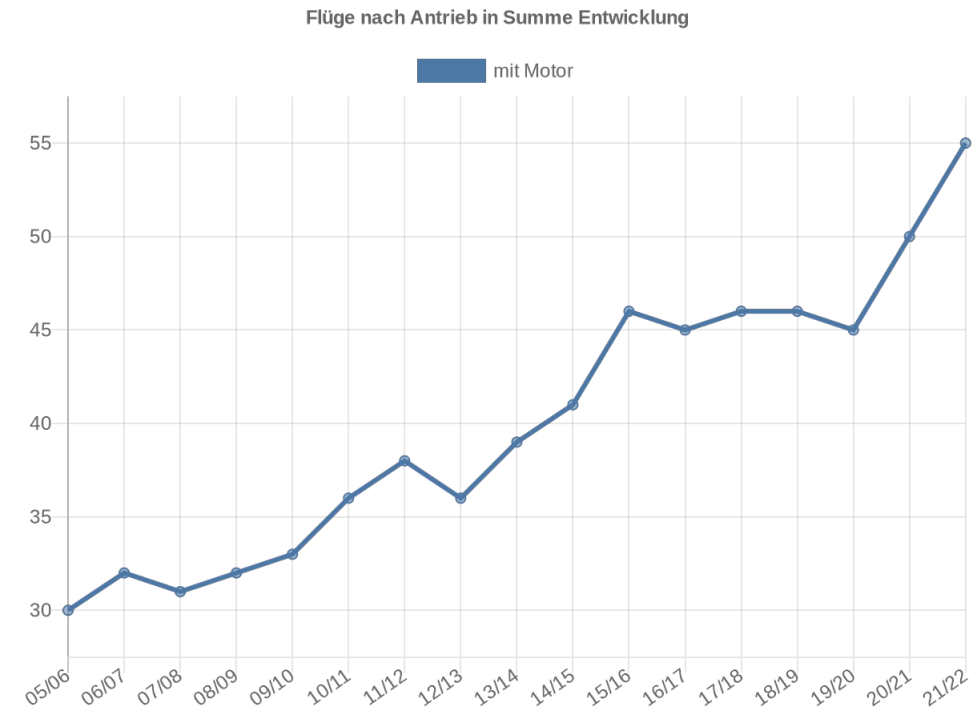


Die Flüge nach Antrieb in Prozent:

von 3812 Flügen

45% oder 1717 Flüge ohne Motor

55% oder 2095 Flüge mit der Option Motor

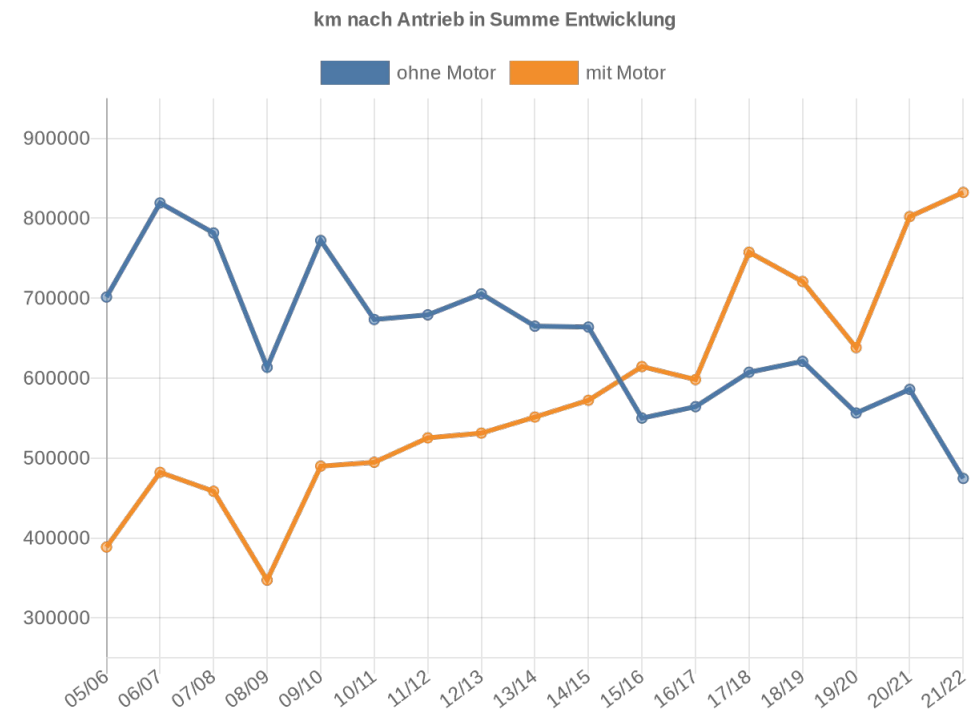


Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.306.806 km

36% oder 474.474 km ohne Motor

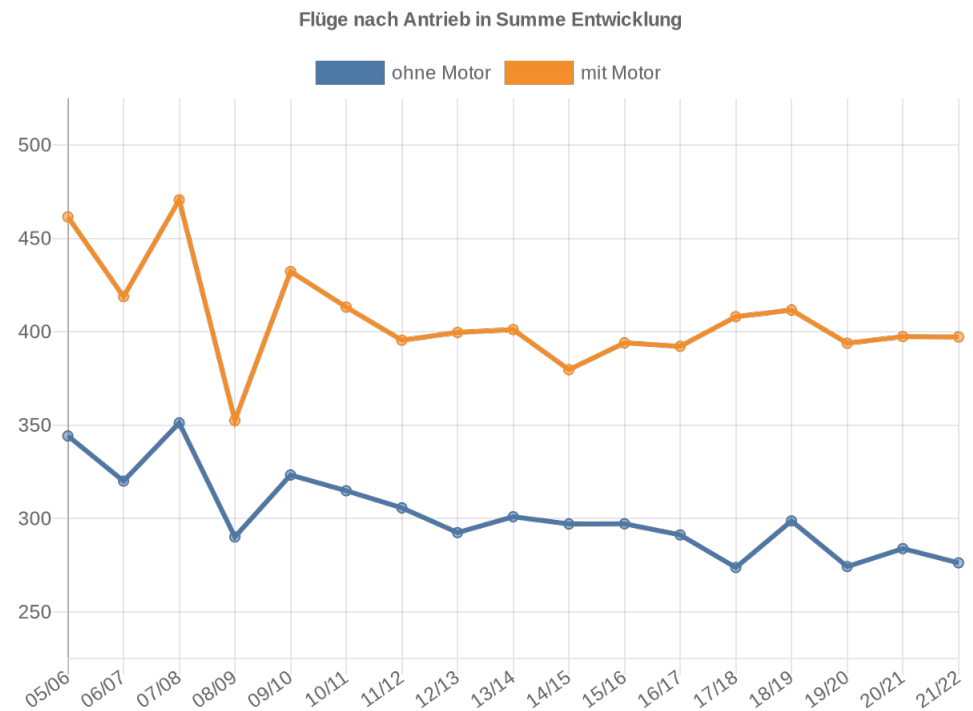
64% oder 832.332 km mit der Option Motor



Die Flüge nach Leistung (km/Start):

276.34 km/Start ohne Motor

397.29 km/Start mit der Option Motor

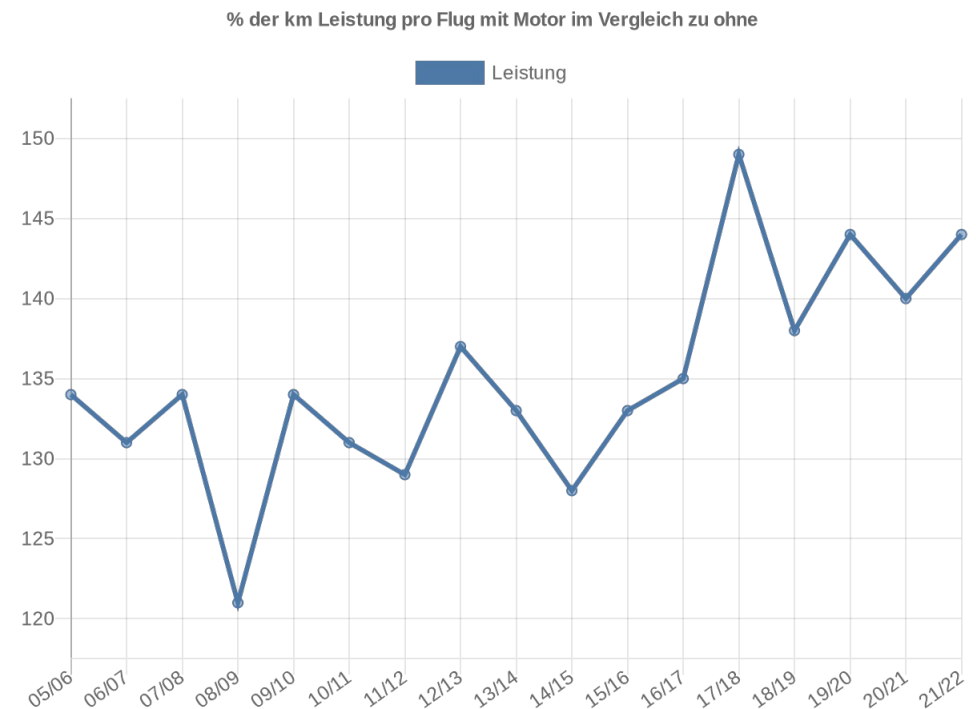


Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 44% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 35% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor



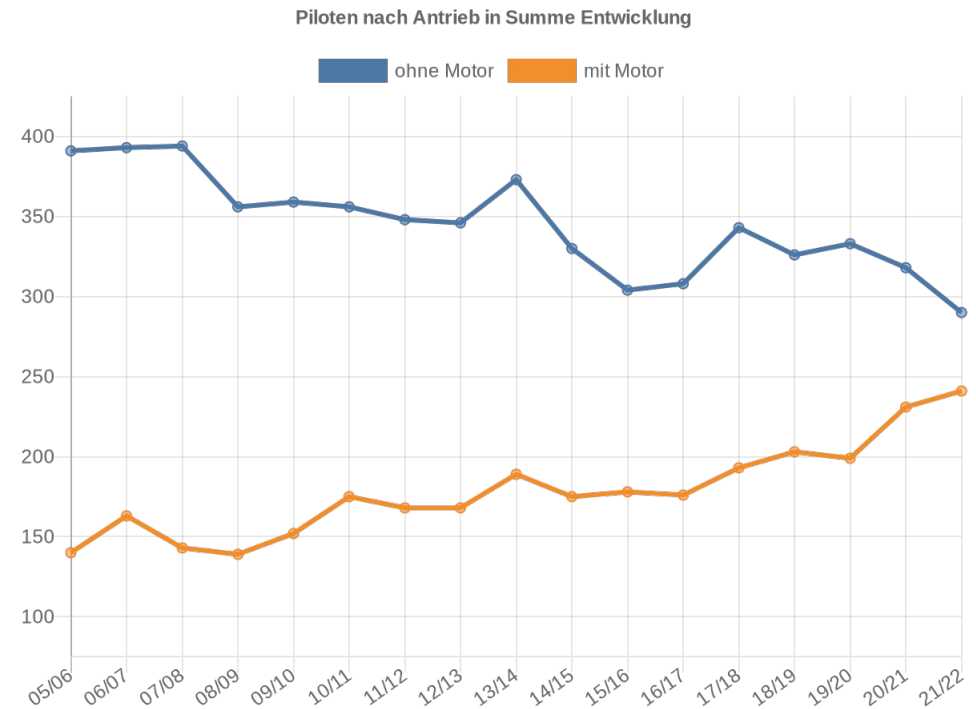
Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 461 Piloten

290 Piloten ohne Motor

241 Piloten mit der Option Motor

d.h., dass nur 70 Piloten Wettbewerbsflüge mit und ohne Option Motor durchführen



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 720
Noetsch: 242
Feldkirchen: 233
Innsbruck: 231
St Johann i T: 176
Mauterndorf: 164
Zell Am See: 145
Micheldorf: 137
Niederoebarn: 136
Kapfenberg: 127
Timmersdorf: 115
Hohenems: 109
Weiz: 109
Kufstein: 87
Linz Ost: 86

Lanzen Turnau: 83
Trieben: 77
Aigen Mil: 75
Mariazell: 74
Dobersberg: 73
Friesach Hirth: 62
Seitenstetten: 61
Schaerding Suben: 57
Ausland: 56
Ried Kirchheim: 42
Eferding: 41
Tulln: 31
Ferlach Glainach: 31
Krems Langenlois: 30
Graz: 29

Wolfsberg: 26
Reutte Hoefen: 24
St Georgen Ybbsf: 21
Lienz Nikolsdorf: 17
Scharnstein: 16
Spitzerberg: 14
Fuerstenfeld: 12
Stockerau: 12
Zeltweg: 11
Pinkafeld: 7
Wels: 5
Altlichtenwarth: 5
Voeltendorf: 2
Freistadt: 1

Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 239.060
Feldkirchen: 80.154
St Johann i T: 68.446
Noetsch: 67.966
Innsbruck: 62.141
Micheldorf: 55.144
Hohenems: 50.573
Zell Am See: 50.003
Kapfenberg: 49.571
Mauterndorf: 47.332
Timmersdorf: 45.717
Niederoebblarn: 44.436
Weiz: 43.260
Trieben: 40.556
Linz Ost: 28.270

Kufstein: 26.851
Mariazell: 25.466
Lanzen Turnau: 24.394
Schaerding Suben: 23.283
Seitenstetten: 22.482
Ausland: 20.267
Aigen Mil: 20.250
Friesach Hirth: 18.806
Dobersberg: 17.759
Ried Kirchheim: 16.763
Eferding: 14.349
Ferlach Glainach: 11.733
Graz: 10.531
Tulln: 9.758
Wolfsberg: 9.150

Reutte Hoefen: 9.043
Scharnstein: 7.339
St Georgen Ybbsf: 7.264
Lienz Nikolsdorf: 7.257
Krems Langenlois: 6.884
Zeltweg: 5.630
Fuerstenfeld: 4.663
Stockerau: 3.908
Spitzerberg: 3.674
Pinkafeld: 2.663
Altlichtenwarth: 1.876
Wels: 1.619
Voeltendorf: 333
Freistadt: 184

Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 84
Niederoebblarn: 59
Noetsch: 57
Feldkirchen: 47
Mauterndorf: 38
Innsbruck: 36
Ausland: 34
Timmersdorf: 28
Aigen Mil: 23
Micheldorf: 23
Kapfenberg: 22
Hohenems: 21
Dobersberg: 20
Linz Ost: 20
Weiz: 18

Lanzen Turnau: 17
St Johann i T: 15
Trieben: 15
Mariazell: 14
Kufstein: 12
Zell Am See: 11
Ried Kirchheim: 11
Schaerding Suben: 11
Eferding: 10
Lienz Nikolsdorf: 9
Friesach Hirth: 8
Graz: 7
Wolfsberg: 7
Spitzerberg: 6
St Georgen Ybbsf: 6

Zeltweg: 6
Seitenstetten: 6
Reutte Hoefen: 6
Fuerstenfeld: 6
Tulln: 5
Scharnstein: 4
Krems Langenlois: 4
Wels: 3
Ferlach Glainach: 3
Stockerau: 2
Pinkafeld: 2
Voeltendorf: 1
Freistadt: 1
Altlichtenwarth: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

Wertungen:

Allgemeinen Klasse

-  Eingang Hermann
-  Gusenleitner Markus
-  Ziegerhofer Herbert

Renn

-  Ziegerhofer Herbert
-  Richter-Trummer David
-  Supersperger Eduard

Doppelsitzer

-  Schlesinger Rudi
-  Achleitner Johannes
-  Just Hubert

Frauen Klasse

-  Lindorfer Michaela
-  Paul Irmgard
-  Wartlsteiner Andrea

Club

-  Schima Martin
-  Mitterbacher Walter
-  Schlömmer Christian

18m

-  Gusenleitner Markus
-  Hausmann Johannes
-  Amann Werner

Junioren Klasse

-  Hoffmann Fabian
-  Stöckl Johannes
-  Schell Johannes

Vereinswertung

-  FRA Wiener Neustadt
-  ISV
-  KSV Kapfenberg

Standard

-  Hofinger Friedrich
-  Schaffler Lukas
-  Hinterholzer Erich

Offene

-  Eingang Hermann
-  2. Cuolt Christian
-  Tomani Gerhard
-  Lackner Andreas

Senioren Klasse

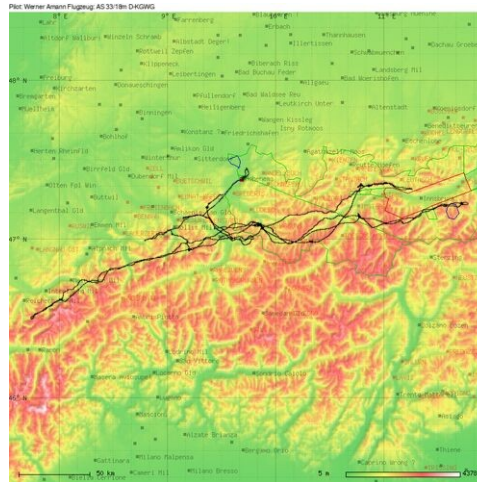
-  Eingang Hermann
-  Ziegerhofer Herbert
-  Hauser Dietmar

Mannschaftswertung

-  USFC Trieben 1
(Eingang Hermann, Tomani Gerhard, Lindorfer Michaela)
-  FRA Wiener Neustadt 1
(Gusenleitner Markus, Horvath Walter, Janowitsch Wolfgang)
-  SMBC Kirchdorf/Micheldorf 1
(Supersperger Eduard, Hofinger Friedrich, Richter-Trummer David)

Längster Flug nach Kilometern - Amann Werner am 03.10.2021

Flugtag: 03.10.2021
Pilot: Amann Werner
Verein: Vorarlberger Sportflieger
Flugzeug: AS 33 Me/18m / D-KGWG
Startplatz: Hohenems
Wertungsstrecke: 1122.94 km
Punkte mit Index: 740.82 pkt
Schnittgeschw.: 126.43 km/h
JoJo-Anteil: 43 % (203 Pkte)
Bewertung: 6 Likes



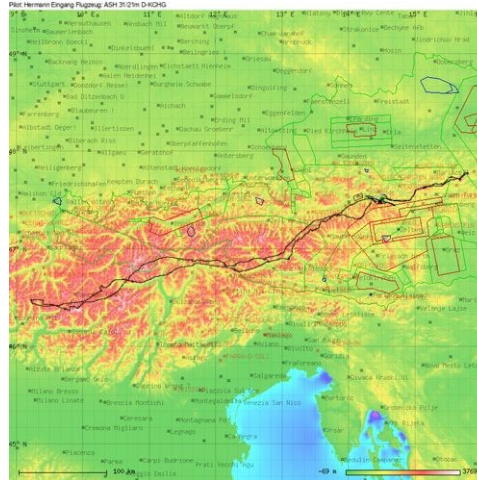
Kommentar

“spannende 60'-Schnitte sind bei diesen Wetterlagen möglich :)”



Längster Flug nach Punkten - Eingang Hermann am 06.07.2022

Flugtag: 06.07.2022
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Trieben
Wertungsstrecke: 1105.09 km
Punkte mit Index: 885.81 pkt
Schnittgeschw.: 106.93 km/h
JoJo-Anteil: 6 % (27 Pkte)
Bewertung: 9 Likes

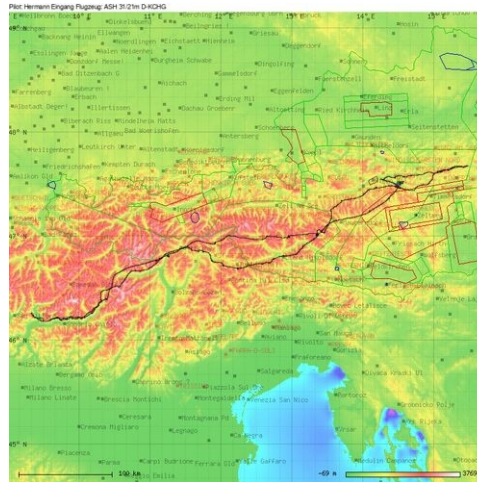


Kommentar

“Nach Osten hat heute der NW-Wind sehr gut gepasst, auch die geringe Feuchte war hilfreich. Ab Lienz dann war auch recht gute Thermik, auch im Vinschgau und besonders im Engadin.”

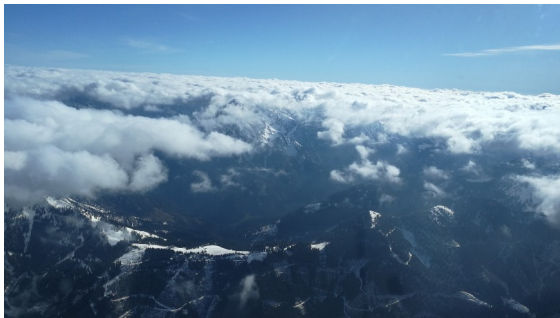
Flug mit der besten Bewertung - Eingang Hermann am 17.04.2022

Flugtag: 17.04.2022
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Trieben
Wertungsstrecke: 1046.03 km
Punkte mit Index: 840.14 pkt
Schnittgeschw.: 94.44 km/h
JoJo-Anteil: 6 % (24 Pkte)
Bewertung: 19 Likes



Kommentar

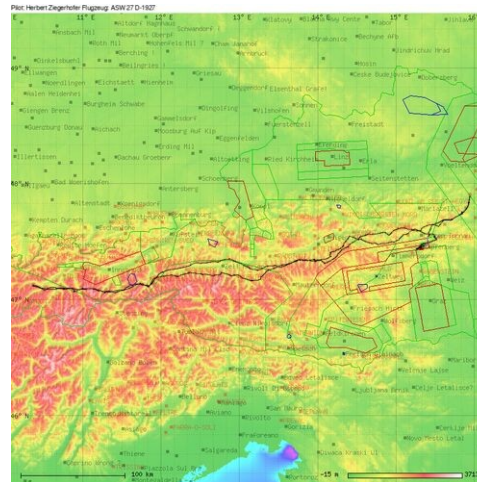
“Eher unerwartet konnten NO-Wellen, die häufig in den großen Quertälern der Alpensüdseite gefunden wurden, von Trieben aus bis nahe zum Ortler genutzt werden. Da war dann die Motivation groß weiter zu fliegen, obwohl eine auch optisch erkennbare Tal-Inversion in Richtung Comosee die nun schwierigere Flug-Phase schon ankündigte;) ... Am Rückflug dann bei Bruneck etwas zu spät das Tal gewechselt, wodurch sich aber schöne Fotomotive ergaben :).”



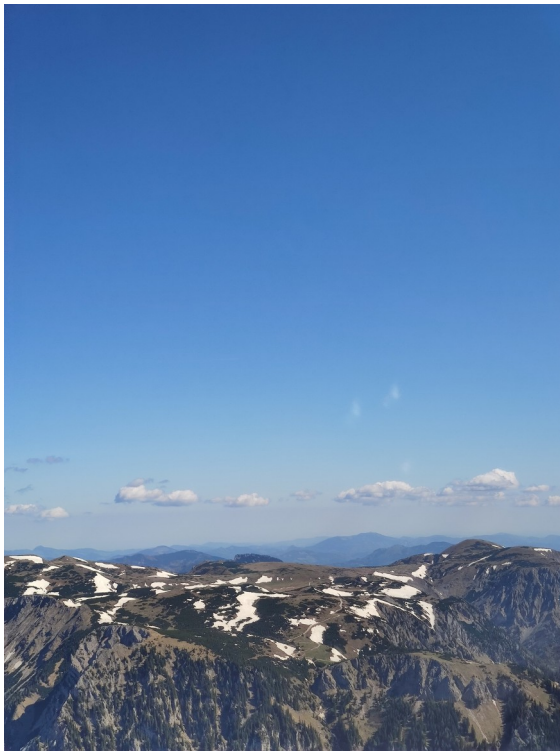


Flug mit der zweitbesten Bewertung - Ziegerhofer Herbert am 15.05.2022

Flugtag: 15.05.2022
Pilot: Ziegerhofer Herbert
Verein: KSV Kapfenberg
Flugzeug: ASW 27 / D-1927
Startplatz: Kapfenberg
Wertungsstrecke: 913.29 km
Punkte mit Index: 779.23 pkt
Schnittgeschw.: 87.96 km/h
JoJo-Anteil: 5 % (22 Pkte)
Bewertung: 11 Likes





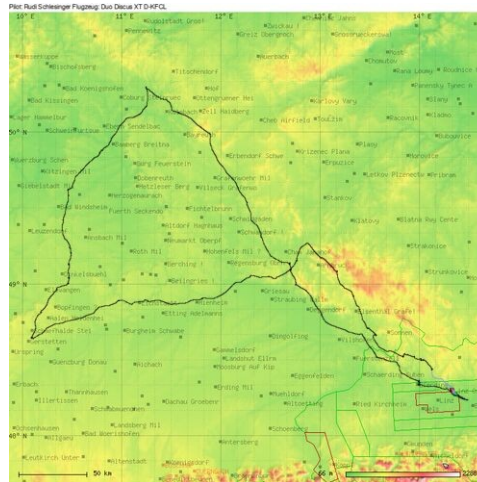






Flug mit der drittbesten Bewertung - Schlesinger Rudi am 28.04.2022

Flugtag: 28.04.2022
Pilot: Schlesinger Rudi
Verein: FC Linz ASVÖ
Flugzeug: Duo Discus XT / D-KFCL
Startplatz: Linz Ost
Wertungsstrecke: 893.57 km
Punkte mit Index: 777.90 pkt
Schnittgeschw.: 96.04 km/h
JoJo-Anteil: 7 % (27 Pkte)
Bewertung: 11 Likes



Kommentar

“Saugeil. Solche Tage mit kalter Luft liebe ich. Ungleich als an anderen ähnlichen Tagen gab es anfangs über dem Mühlviertel eine hohe Bewölkung. Später sah ich, dass im Raum Schärding überhaupt noch bodennaher Nebel lag. Daher eine Stunde später als geplant gestartet, als die hohe Bewölkung weg war.

An solchen Tagen fängt in der Regel die Thermik sehr bald an, aber rasch gibt es auch Ausbreitungen. Also schnell nach Westen abhauen lautet die Devise. Dann ging es brauchbar dahin. Mitten über dem Chamer Becken fiel mir ein, dass ich mal einen Blick auf das SatBild machen könnte - um festzustellen, dass die Schwäbische Alb weniger von Ausbreitungen betroffen war und auch eine gewisse linienförmige Struktur zu erkennen war. Daher eine Planänderung.

Soweit nach Westen geflogen, bis es blau wurde. Danach jenen Weg eingeschlagen, den ich immer schon mal ausprobieren wollte - westlich an Nürnberg vorbei. Am Anfang hatte ich so meine Probleme, später ging es dann wieder besser.

Um kurz vor 16 Uhr habe ich mich auf den 300km Heimflug gemacht. Trotz vieler Bewölkung konnte ich gute und schnelle Linen finden - was
Stephan Haupt, 08.10.22, 32/35

für ein Hochgenuß! Nach meinem 970km Flug letztes Jahr habe ich mir gedacht, dass ich eh "früh" umgedreht habe. Das Video zum letztjährigen Flug kommt in den nächsten Tagen auf Youtube raus. Stay tuned :-)

Was ich toll gefunden habe: es war mein erster richtiger Flug mit dem HAWK Vario. Ich denke, es ist echt ein Sprung nach vorne. Ob es jetzt das Vario war oder doch das Wetter, das ich als gut empfunden habe: ich kann es nicht 100%ig sagen, aber mein Schnitt war auf jeden Fall höher als bei allen anderen vergleichbar langen Flügen.

Fazit: man kann manchmal auch ohne übermäßigen Schlaf weit fliegen und auch schon Ende April im Flachland sehr lange Flüge machen. Es muss nicht immer Mai sein :-)

Einige Videoeindrücke vom gestrigen Flug findet ihr hier:

<https://youtu.be/MbaaFVNIVko>



