

Jahresbericht der sis.at 2022/23

In der Saison 2022/23 wurden

von 444 Piloten

an 195 Tagen

3687 Flüge durchgeführt

und dabei 1.324.458 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 3533 Fotos gemacht und 1110 Flugbeschreibungen formuliert.

Dazu haben wir 18316 Stunden benötigt.

Im Vergleich zur Vorsaison:

Im Vergleich zur Saison 2021/22 waren das

4% oder 17 Piloten weniger

13% oder 5 Junioren weniger

1% oder 1 Senior mehr

0% oder 0 Frauen mehr

3% oder 125 Flüge weniger

1% oder 17.652 Kilometer mehr

Die Piloten nach Alter:

von 444 Piloten

33 Junioren (7%)

157 Senioren (35%)

10-19 Jahre: 8 Piloten

20-29 Jahre: 41 Piloten

30-39 Jahre: 50 Piloten

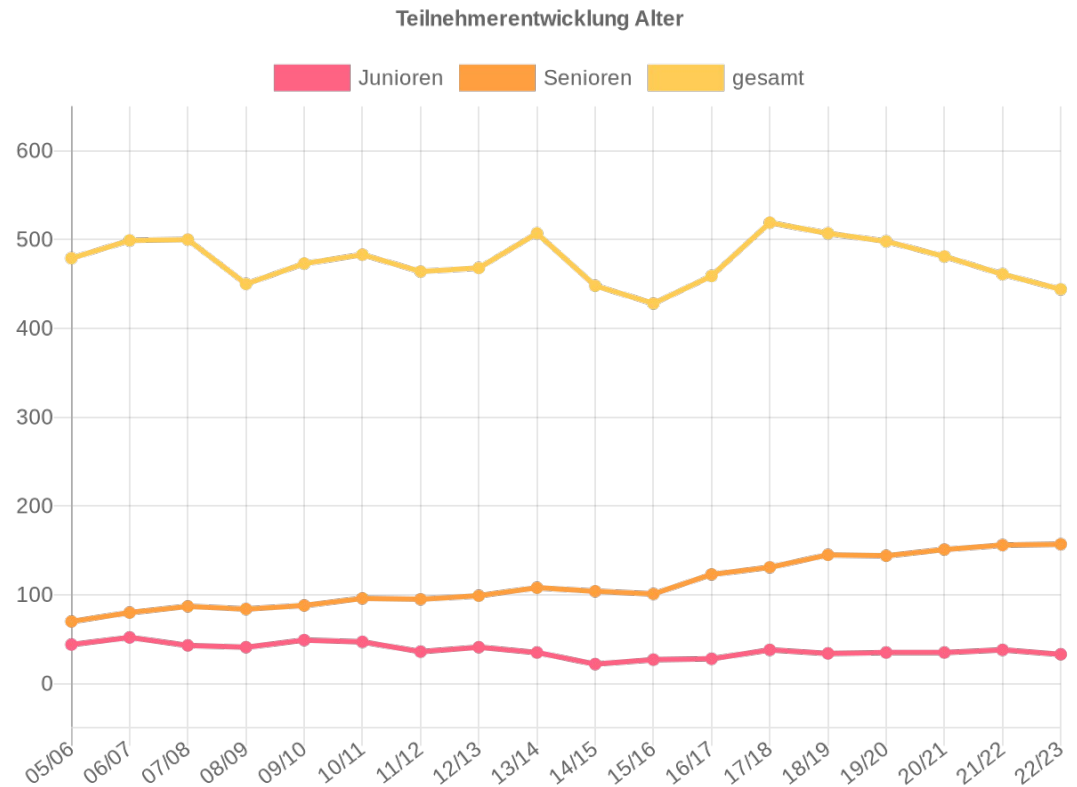
40-49 Jahre: 72 Piloten

50-59 Jahre: 116 Piloten

60-69 Jahre: 107 Piloten

70-79 Jahre: 43 Piloten

80-89 Jahre: 7 Piloten

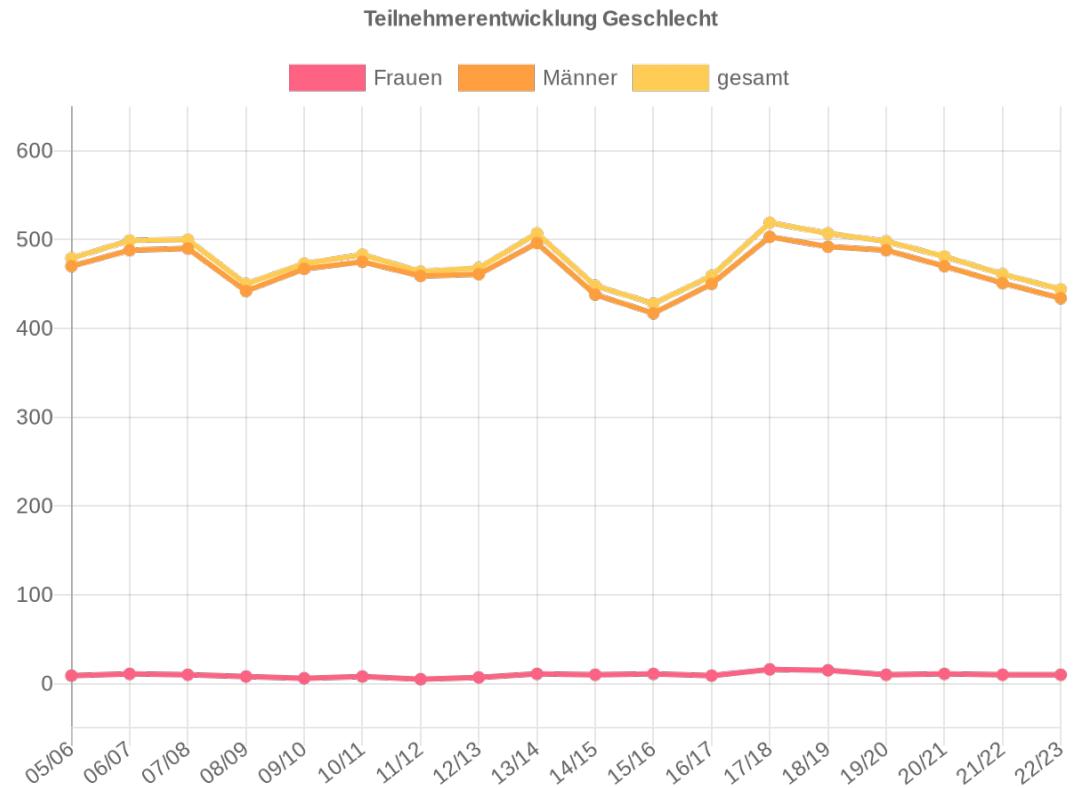


Die Piloten nach Geschlecht:

von 444 Piloten

10 Frauen (2%)

434 Männer (98%)



Die Piloten nach Bundesland (Verein):

in der Steiermark: 103 Piloten (23%)
in Oberösterreich: 81 Piloten (18%)
in Niederösterreich: 81 Piloten (18%)
in Kärnten: 53 Piloten (12%)
in Tirol: 51 Piloten (11%)
in Wien: 42 Piloten (9%)
in Salzburg: 15 Piloten (3%)
in Vorarlberg: 15 Piloten (3%)
im Burgenland: 2 Piloten (0%)

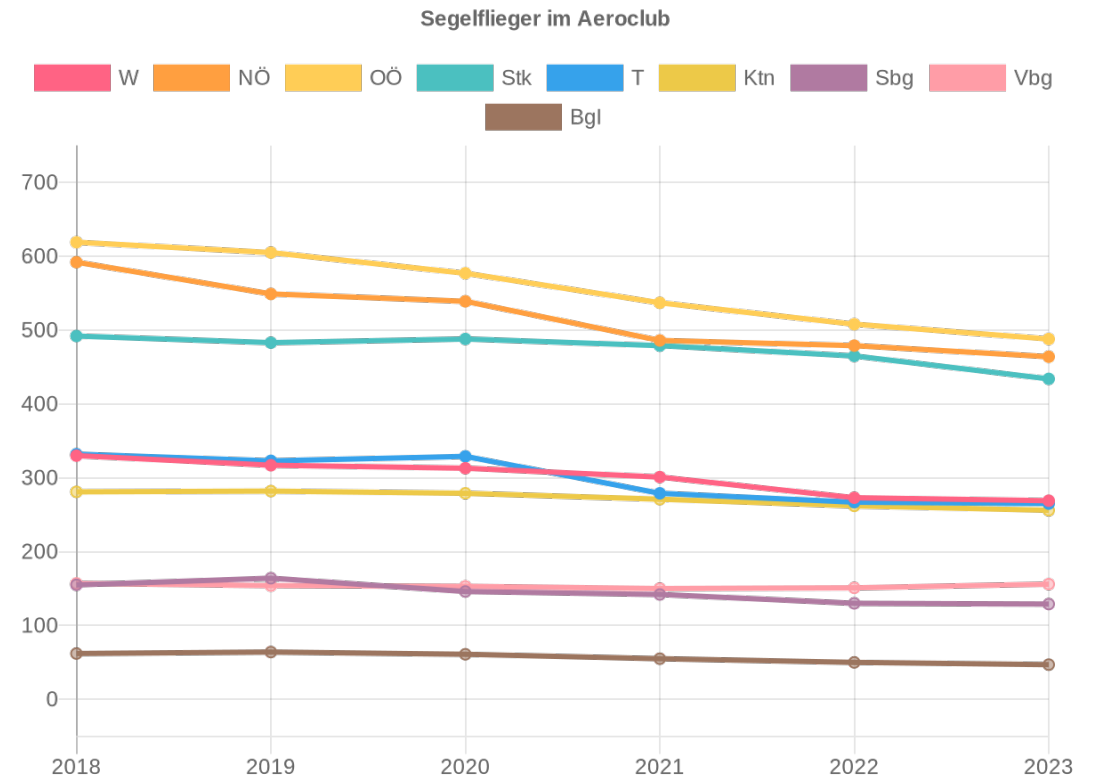
in der Steiermark sind das 0.0081% der Einwohner bzw. 24% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (434)
in Oberösterreich sind das 0.0053% der Einwohner bzw. 17% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (488)
in Niederösterreich sind das 0.0047% der Einwohner bzw. 17% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (464)
in Kärnten sind das 0.0093% der Einwohner bzw. 21% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (256)
in Tirol sind das 0.0066% der Einwohner bzw. 19% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (265)
in Wien sind das 0.0021% der Einwohner bzw. 16% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (269)
in Salzburg sind das 0.0026% der Einwohner bzw. 12% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (129)
in Vorarlberg sind das 0.0037% der Einwohner bzw. 10% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (156)
im Burgenland sind das 0.0007% der Einwohner bzw. 4% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (47)

(Einwohner: Statistik Österreich, Übersicht der Bundesländer, Wohnbevölkerung)
(Segelflieger: Mitglieder Statistik OeAC)

Segelflieger im Aeroclub:

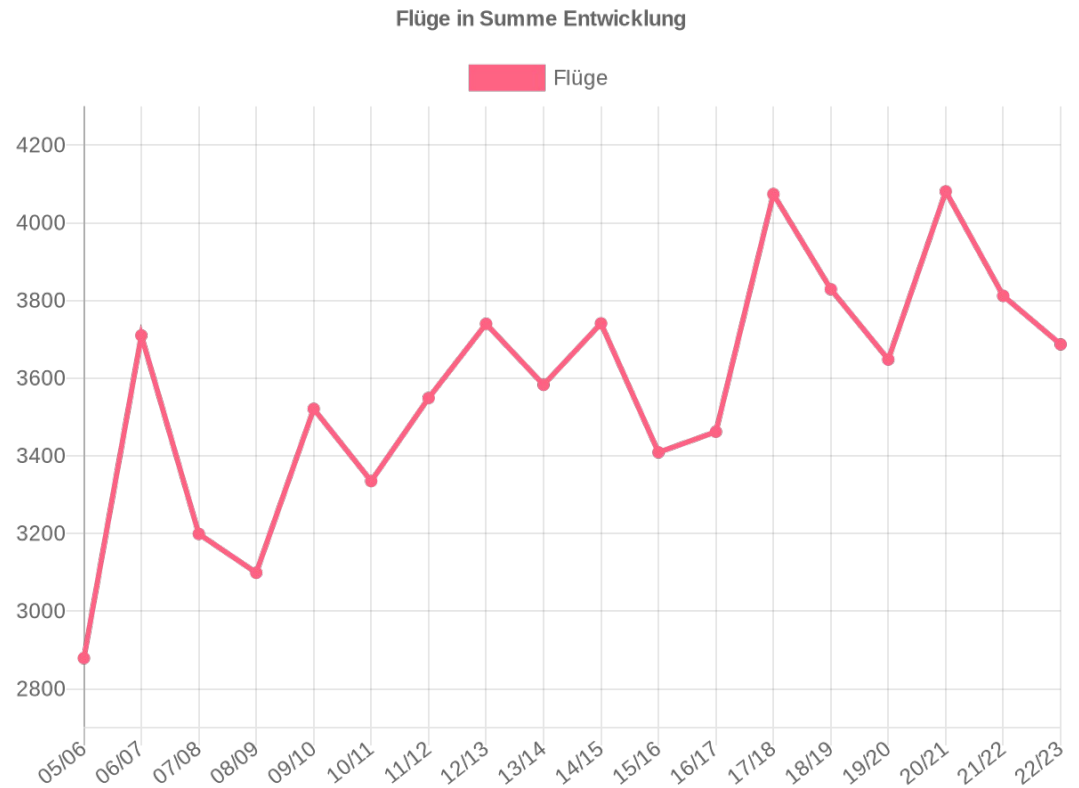
von 2508 Piloten

in der Steiermark: 434
 in Oberösterreich: 488
 in Niederösterreich: 464
 in Kärnten: 256
 in Tirol: 265
 in Wien: 269
 in Salzburg: 129
 in Vorarlberg: 156
 im Burgenland: 47



Die Flüge:

3687 Flüge

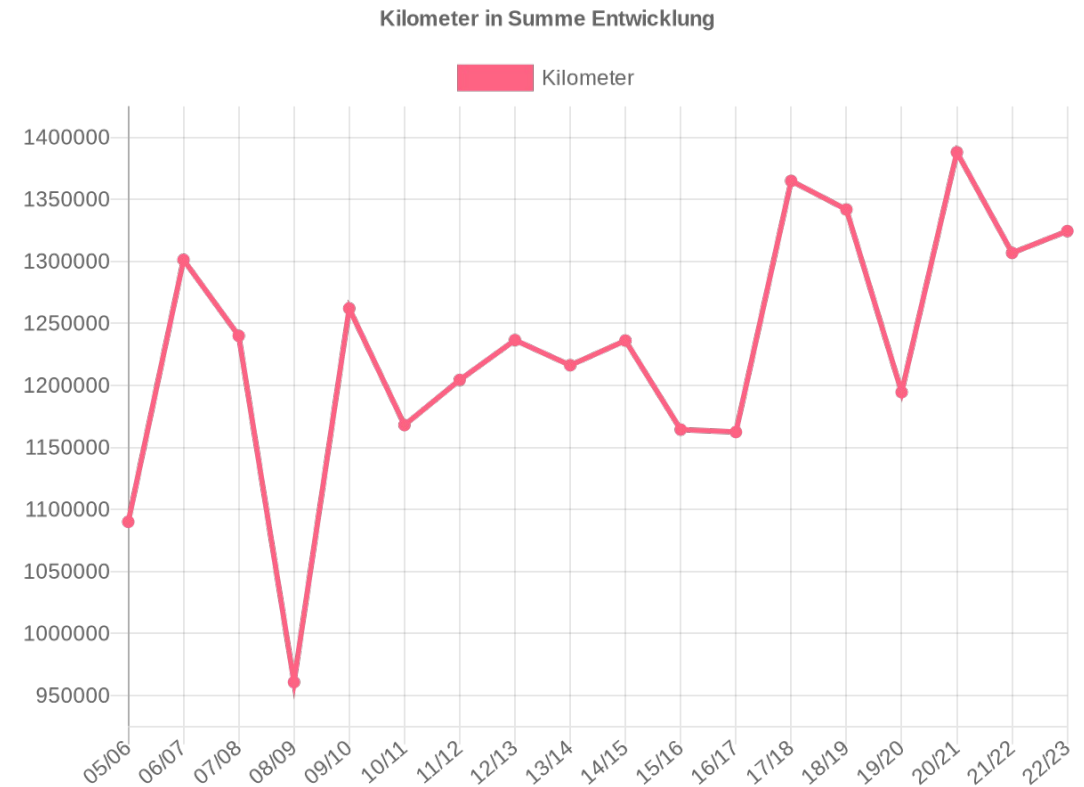


Die Flüge:

1.324.458 Kilometer

oder 489 mal rund um Österreich
oder 33 mal rund um die Erde
oder 3 mal zum Mond

(Staatsgrenze: 2706 km / bev.gv.at)
(Erdumfang: 40075 km / wikipedia)
(Entfernung Mond: 384400 km / wikipedia)



Die Flüge:

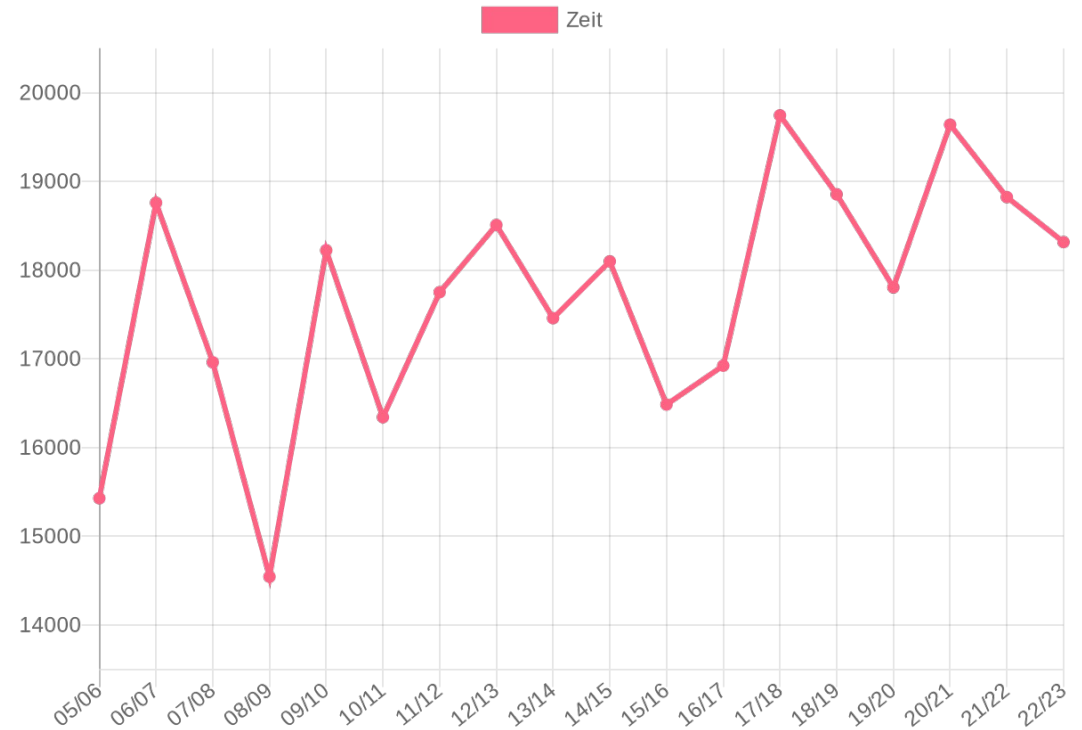
18316 Stunden

oder 2290 Arbeitstage

oder 109 Personenmonate

oder 9.1 Personenjahre

Flugstunden in Summe Entwicklung

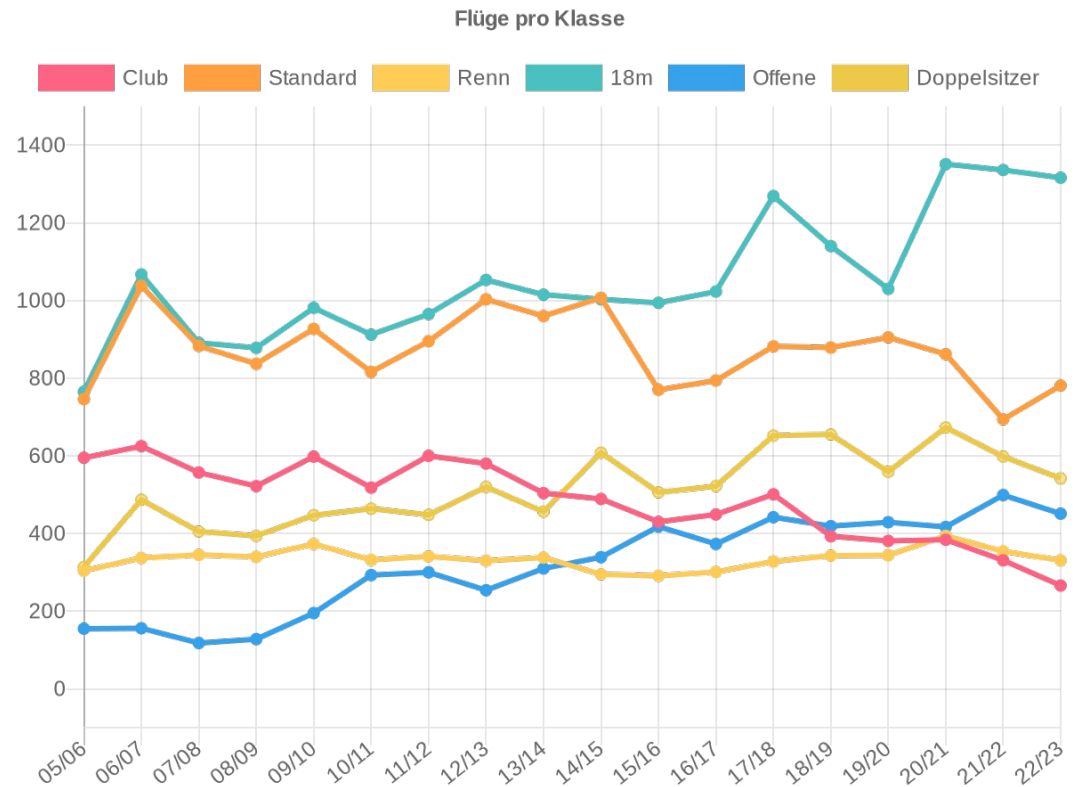


Die Flüge nach Klasse:

von 3687 Flügen

Club: 266 Flüge (7%)
 Standard: 781 Flüge (21%)
 Renn: 331 Flüge (9%)
 18m: 1316 Flüge (36%)
 Offene: 451 Flüge (12%)
 Doppelsitzer: 542 Flüge (15%)

mit der Option Motor:
 Club: 12% oder 33 Flüge
 Standard: 18% oder 142 Flüge
 Renn: 5% oder 15 Flüge
 18m: 87% oder 1143 Flüge
 Offene: 98% oder 442 Flüge
 Doppelsitzer: 56% oder 303 Flüge

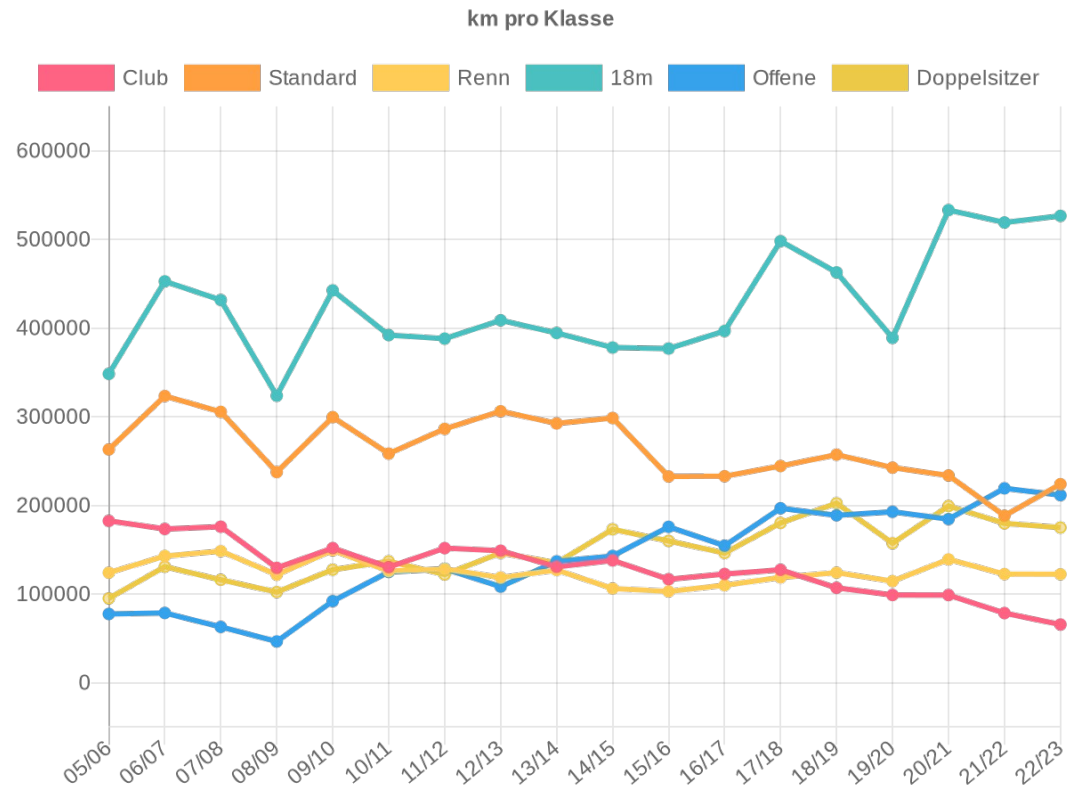


Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.324.458 km

Club: 65.556 (5%)
 Standard: 223.852 (17%)
 Renn: 122.232 (9%)
 18m: 526.457 (40%)
 Offene: 211.458 (16%)
 Doppelsitzer: 174.903 (13%)

mit der Option Motor:
 Club: 11% oder 7.405 km
 Standard: 23% oder 52.277 km
 Renn: 4% oder 4.683 km
 18m: 89% oder 467.157 km
 Offene: 98% oder 207.662 km
 Doppelsitzer: 64% oder 111.578 km

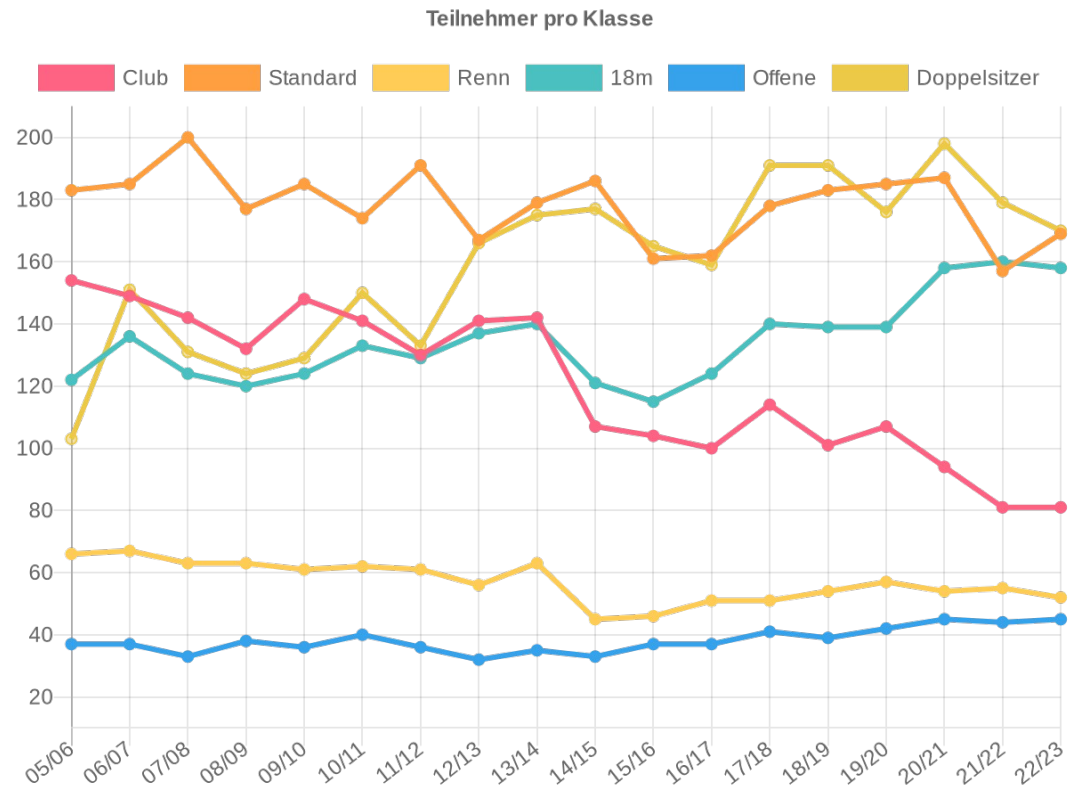


Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 444 Piloten

Club: 81 Piloten (18%)
 Standard: 169 Piloten (38%)
 Renn: 52 Piloten (12%)
 18m: 158 Piloten (36%)
 Offene: 45 Piloten (10%)
 Doppelsitzer: 170 Piloten (38%)

mit der Option Motor:
 Club: 11% oder 9 Piloten
 Standard: 11% oder 18 Piloten
 Renn: 6% oder 3 Piloten
 18m: 77% oder 121 Piloten
 Offene: 91% oder 41 Piloten
 Doppelsitzer: 47% oder 80 Piloten



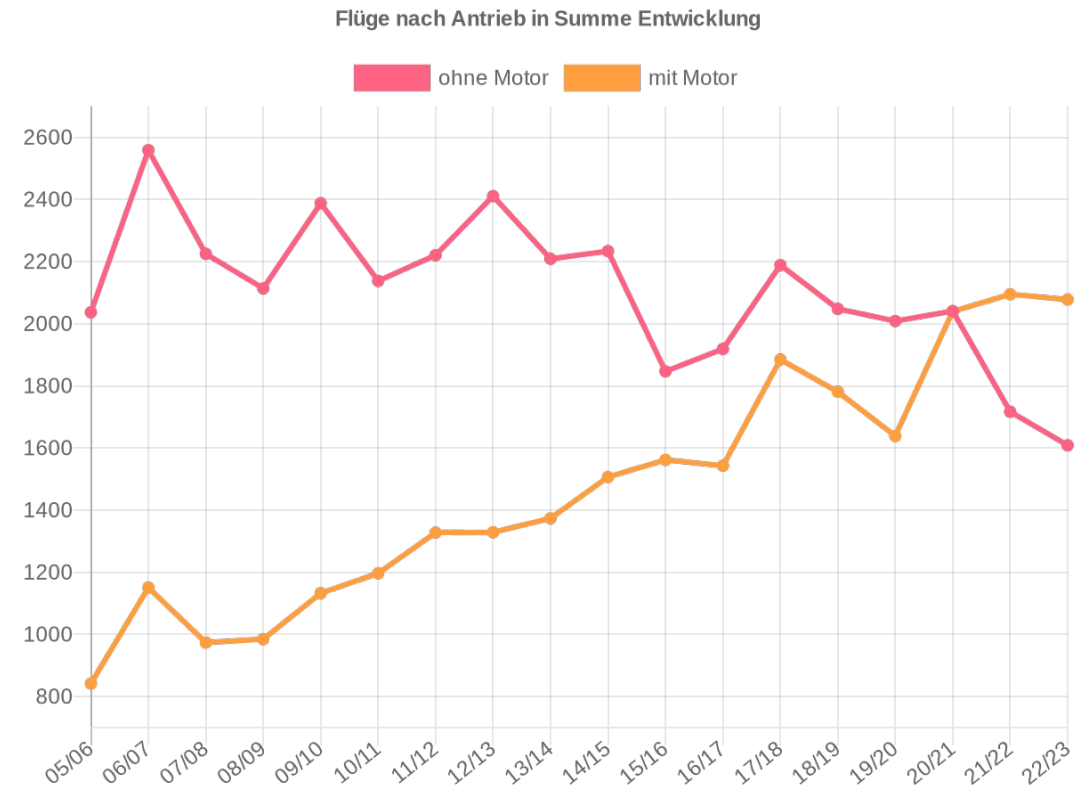
(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

Die Flüge nach Antrieb:

von 3687 Flügen

44% oder 1609 Flüge ohne Motor

56% oder 2078 Flüge mit der Option Motor

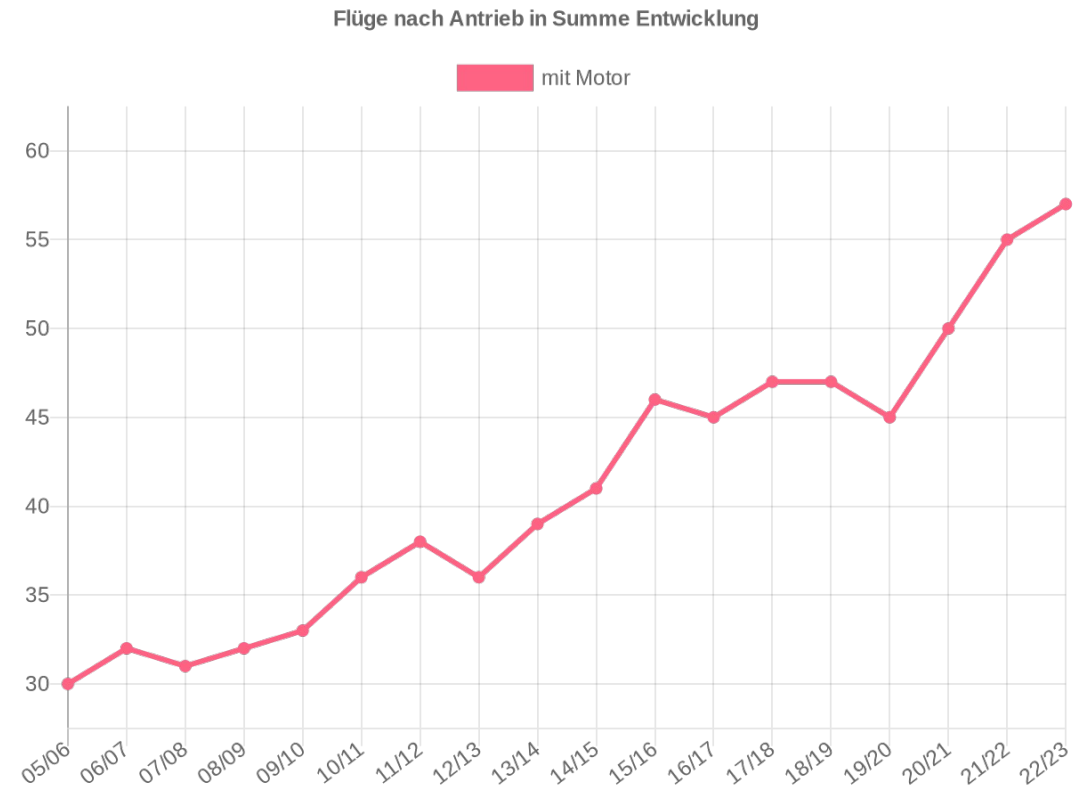


Die Flüge nach Antrieb in Prozent:

von 3687 Flügen

44% oder 1609 Flüge ohne Motor

56% oder 2078 Flüge mit der Option Motor

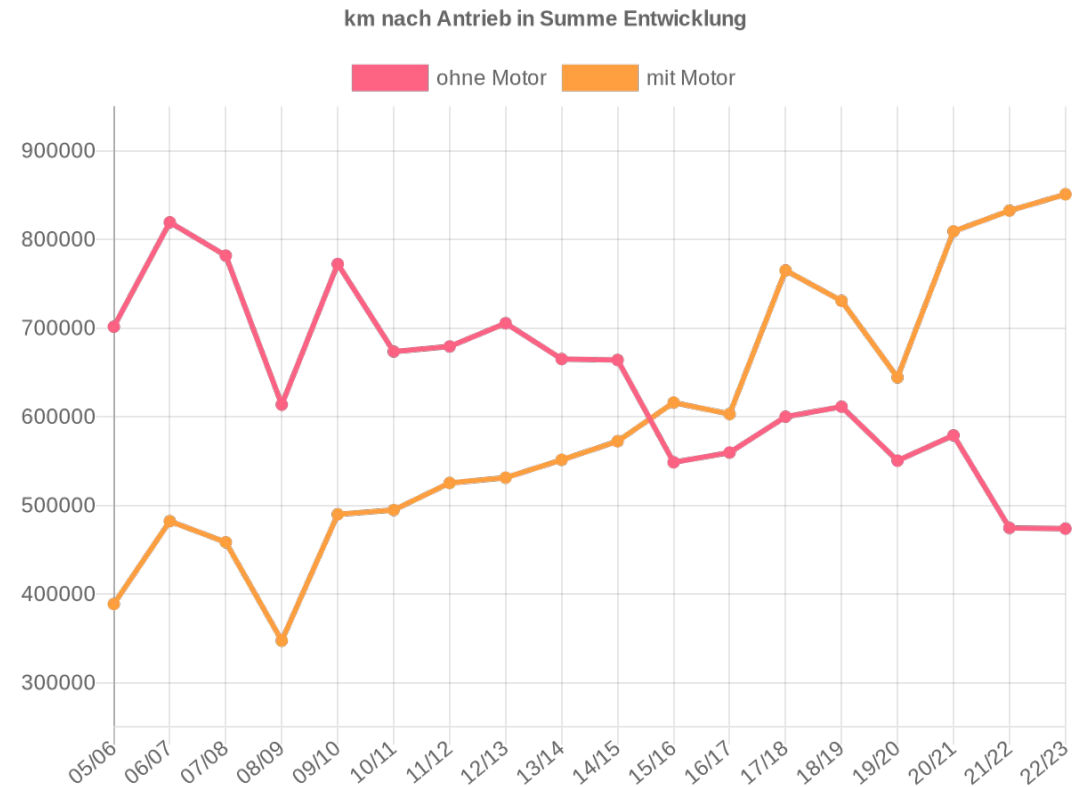


Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.324.458 km

36% oder 473.697 km ohne Motor

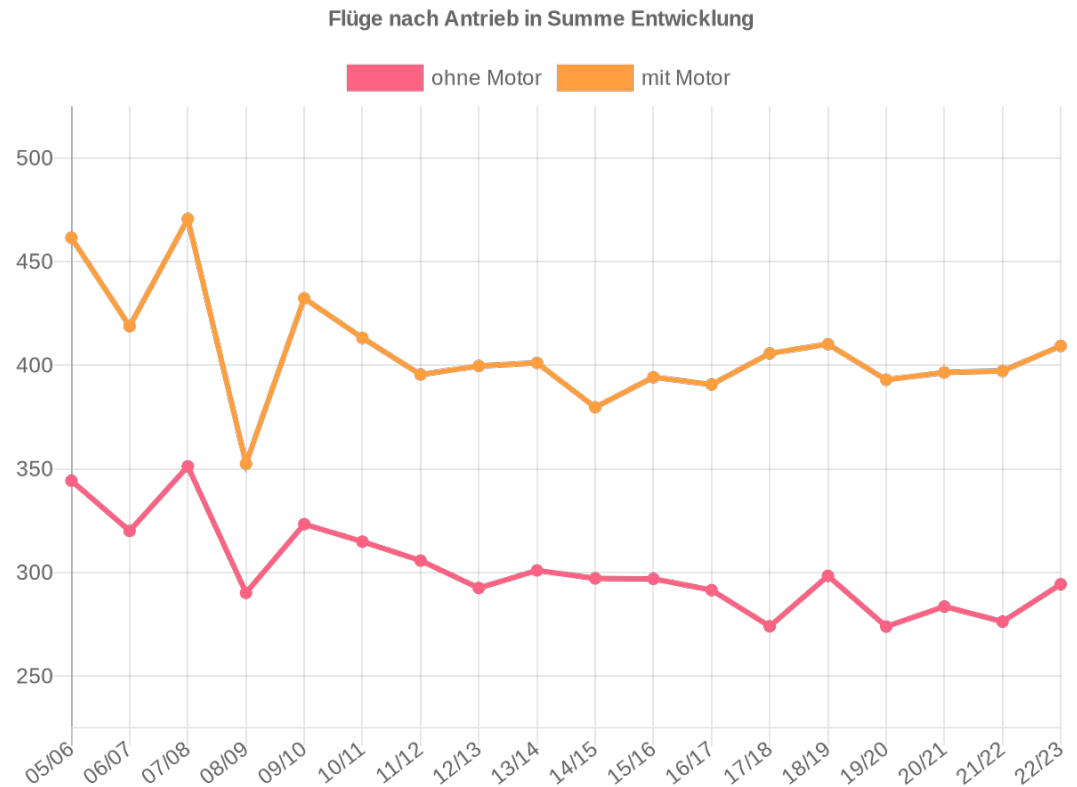
64% oder 850.761 km mit der Option Motor



Die Flüge nach Leistung (km/Start):

294.4 km/Start ohne Motor

409.41 km/Start mit der Option Motor

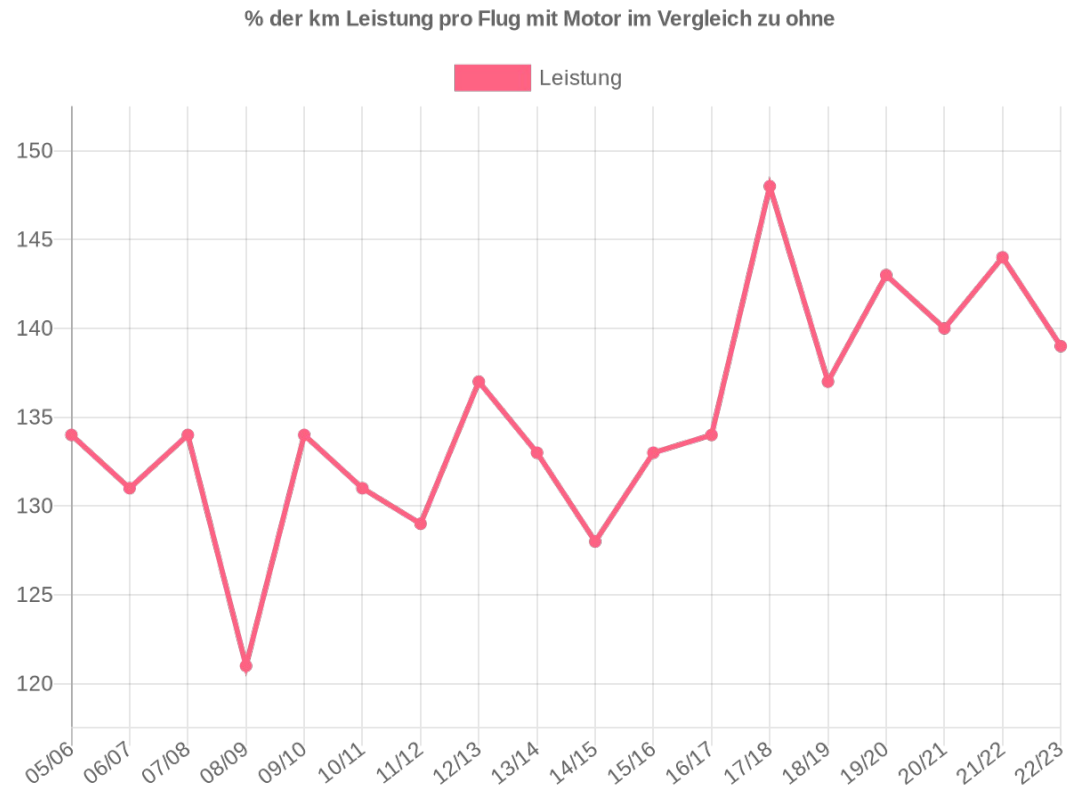


Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 39% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 35% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor



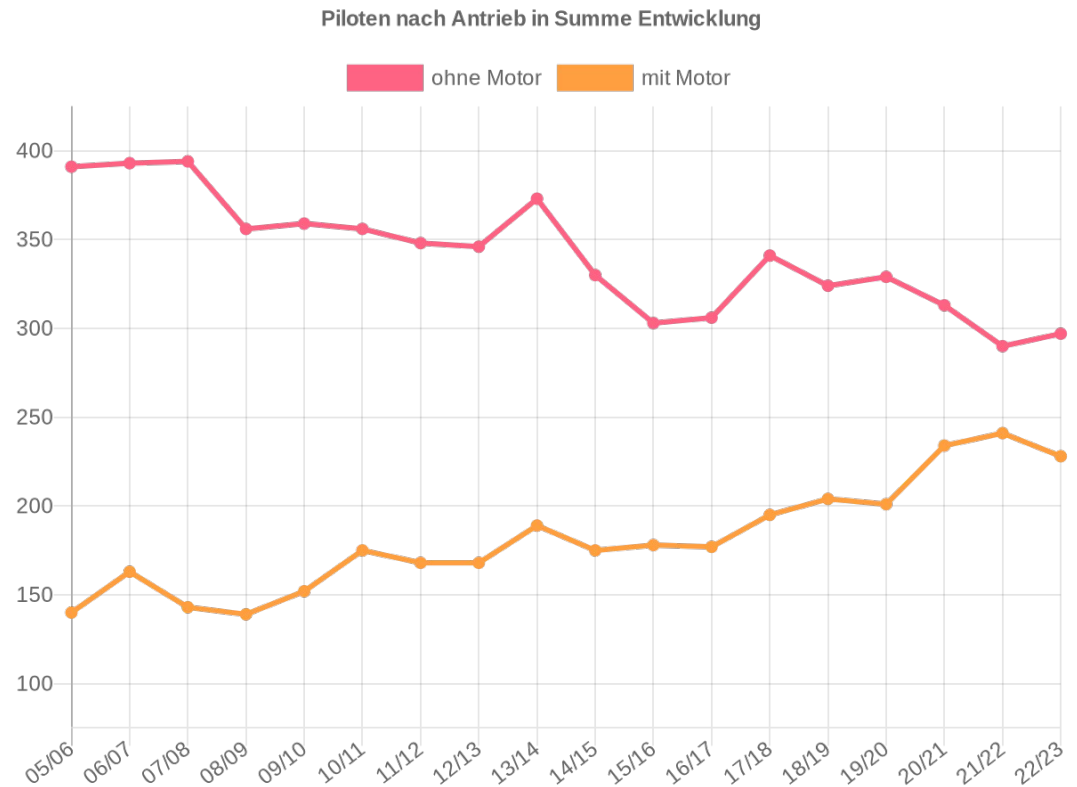
Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 444 Piloten

297 Piloten ohne Motor

228 Piloten mit der Option Motor

d.h., dass nur 81 Piloten Wettbewerbsflüge mit und ohne Option Motor durchführen



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 615
Innsbruck: 267
St Johann i T: 220
Noetsch: 211
Niederoebblarn: 198
Kapfenberg: 163
Mariazell: 156
Feldkirchen: 146
Timmersdorf: 134
Lanzen Turnau: 124
Micheldorf: 120
Zell Am See: 105
Weiz: 103
Linz Ost: 80
Trieben: 79

Schaerding Suben: 75
Hohenems: 73
Seitenstetten: 67
Ried Kirchheim: 67
Ausland: 67
Kufstein: 64
Mauterndorf: 63
Dobersberg: 51
Fuerstenfeld: 51
Friesach Hirth: 45
Ferlach Glainach: 38
Eferding: 38
Aigen Mil: 36
St Georgen Ybbsf: 33
Graz: 27

Krems Langenlois: 27
Tulln: 26
Reutte Hoefen: 24
Lienz Nikolsdorf: 21
Wolfsberg: 18
Scharnstein: 15
Zeltweg: 11
Stockerau: 7
Spitzerberg: 7
Altlichtenwarth: 6
Wels: 3
Wr Neustadt Ost: 3
Pinkafeld: 2
Voeltendorf: 1

Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 213.650
Innsbruck: 85.378
St Johann i T: 79.915
Noetsch: 70.992
Niederoebblarn: 69.286
Kapfenberg: 58.923
Mariazell: 56.800
Timmersdorf: 51.476
Feldkirchen: 49.544
Micheldorf: 49.485
Trieben: 43.111
Weiz: 41.809
Hohenems: 36.945
Zell Am See: 36.744
Schaerding Suben: 32.826

Lanzen Turnau: 32.719
Ried Kirchheim: 28.143
Linz Ost: 28.099
Seitenstetten: 26.278
Mauterndorf: 23.846
Ausland: 23.701
Kufstein: 20.873
Friesach Hirth: 14.815
Fuerstenfeld: 14.805
Eferding: 14.204
Dobersberg: 13.767
Ferlach Glainach: 13.381
Aigen Mil: 13.188
St Georgen Ybbsf: 12.895
Lienz Nikolsdorf: 9.189

Graz: 9.182
Reutte Hoefen: 8.712
Tulln: 8.156
Scharnstein: 6.685
Krems Langenlois: 6.539
Wolfsberg: 5.823
Zeltweg: 4.205
Altlichtenwarth: 2.508
Stockerath: 1.818
Spitzerberg: 1.323
Wr Neustadt Ost: 1.114
Wels: 791
Pinkafeld: 648
Voeltendorf: 168

Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 80
Niederoebblarn: 69
Noetsch: 55
Mariazell: 39
Feldkirchen: 38
St Johann i T: 32
Ausland: 32
Innsbruck: 30
Lanzen Turnau: 27
Kapfenberg: 26
Micheldorf: 23
Linz Ost: 22
Timmersdorf: 19
Fuerstenfeld: 17
Hohenems: 14

Weiz: 14
Dobersberg: 14
Trieben: 13
Ried Kirchheim: 11
Schaerding Suben: 10
Eferding: 10
Zell Am See: 10
Lienz Nikolsdorf: 10
Mauterndorf: 9
Aigen Mil: 9
Krems Langenlois: 8
Friesach Hirth: 7
Ferlach Glainach: 7
Wolfsberg: 7
Kufstein: 7

Reutte Hoefen: 6
St Georgen Ybbsf: 6
Tulln: 6
Graz: 5
Seitenstetten: 5
Zeltweg: 4
Spitzerberg: 4
Scharnstein: 4
Altlichtenwarth: 3
Stockerau: 2
Wels: 2
Pinkafeld: 2
Voeltendorf: 1
Wr Neustadt Ost: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

Wertungen:

Allgemeinen Klasse

-  Eingang Hermann
-  Hausmann Johannes
-  Gusenleitner Markus

Renn

-  Richter-Trummer David
-  Supersperger Eduard
-  Ziegerhofer Herbert

Doppelsitzer

-  Schlesinger Rudi
-  Just Hubert
-  Pirker Herbert

Frauen Klasse

-  Lindorfer Michaela
-  Wartlsteiner Andrea
-  Schmidt Ines

Club

-  Schima Martin
-  Pirker Peter
-  Donner Georg

18m

-  Hausmann Johannes
-  Gusenleitner Markus
-  Hauser Dietmar

Junioren Klasse

-  Heinrich Philip
-  Hoffmann Fabian
-  Stöckl Johannes

Vereinswertung

-  FRA Wiener Neustadt
-  ISV
-  KSV Kapfenberg

Standard

-  Hofinger Friedrich
-  Schaffler Lukas
-  Felbermayr Thomas

Offene

-  Eingang Hermann
- 2. Cuolt Christian
-  Platzer Peter
-  Tomani Gerhard

Senioren Klasse

-  Eingang Hermann
-  Hauser Dietmar
-  Geppert Walter

Mannschaftswertung

-  FRA Wiener Neustadt 1
(Gusenleitner Markus, Janowitsch Wolfgang, Schima Martin)
-  FC Linz ASVÖ 1
(Schlesinger Rudi, Platzer Peter, Wagner Klaus)
-  USFC Trieben 1
(Eingang Hermann, Tomani Gerhard, Lindorfer Michaela)

Längster Flug nach Kilometern - Eingang Hermann am 22.05.2023

Flugtag: 22.05.2023

Pilot: Eingang Hermann

Verein: USFC Trieben

Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG

Startplatz: Trieben

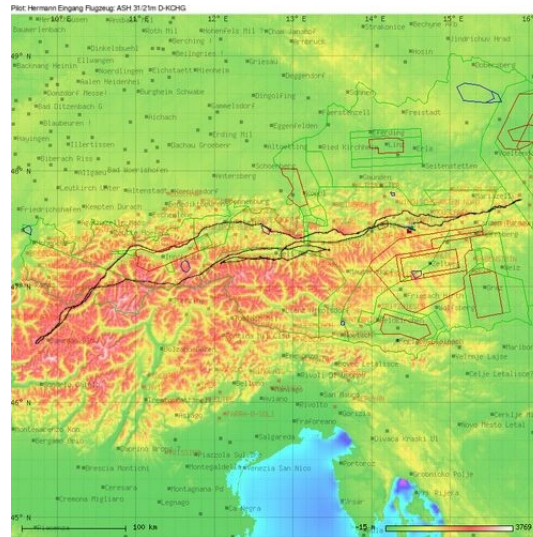
Wertungsstrecke: 1197.10 km

Punkte mit Index: 880.50 pkt

Schnittgeschw.: 113.72 km/h

JoJo-Anteil: 18 % (85 Pkte)

Bewertung: 9 Likes

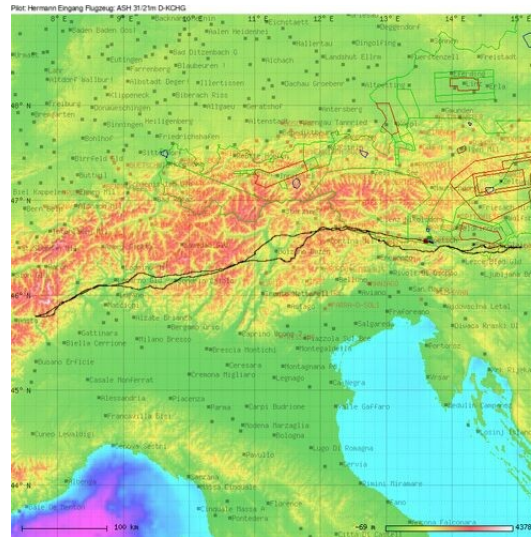


Kommentar

“Ein lässiger Tag, nach Osten am Vormittag etwas Südwindunterstützung,, insgesamt über den ganzen Tag recht gut Thermik und schöne tragende Linien.”

Längster Flug nach Punkten - Eingang Hermann am 03.04.2023

Flugtag: 03.04.2023
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Noetsch
Wertungsstrecke: 1166.81 km
Punkte mit Index: 933.68 pkt
Schnittgeschw.: 102.58 km/h
JoJo-Anteil: 2 % (7 Pkte)
Bewertung: 15 Likes

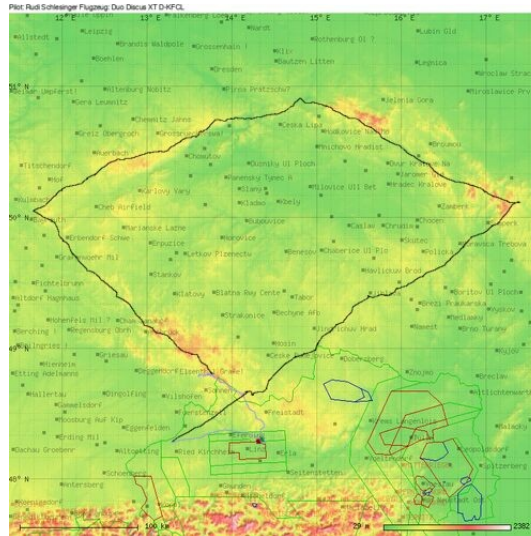


Kommentar

“Die späte Wende im Aostatal machte den Flug nochmal richtig spannend...”

Flug mit der besten Bewertung - Schlesinger Rudi am 07.07.2023

Flugtag: 07.07.2023
Pilot: Schlesinger Rudi
Verein: FC Linz ASVÖ
Flugzeug: Duo Discus XT / D-KFCL
Startplatz: Linz Ost
Wertungsstrecke: 1015.97 km
Punkte mit Index: 877.83 pkt
Schnittgeschw.: 102.81 km/h
JoJo-Anteil: 5 % (21 Pkte)
Bewertung: 34 Likes



Kommentar

“Das 1000km Diplom, geflogen unter thermischen Bedingungen im Flach-/Hügelland - das war seit gut 15 Jahren mein Ziel, auf das ich hingearbeitet habe. Oft probiert, ständig hat irgendwas nicht geklappt. Umso schöner ist es, als es dann gestern endlich soweit war.

In den letzten Jahren habe ich unzählige kleine Puzzlesteine dafür zusammengetragen. Speziell in den letzten 12 Monaten habe ich noch einmal viel dazugelernt. Zum Beispiel, dass bei einer NO- oder Ostlage ein Start nach NW und ein Heimkommen aus NO vorteilhaft ist. Damit hat man an den schwachen Tagesrandzeiten Rücken- oder zumindest keinen Gegenwind. Dass man damit auf die Route nördlich um Prag herum kommt, hat sich zum Beispiel erst in den letzten Wochen herauskristallisiert.

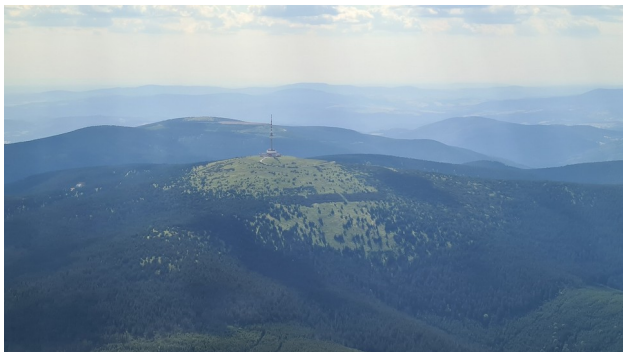
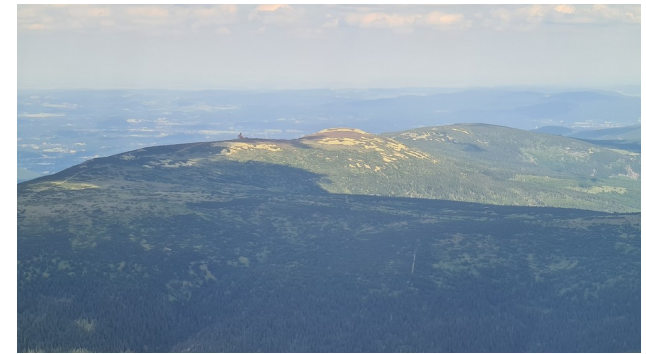
Danke möchte ich sagen an alle, die zum Gelingen dieses Fluges (bewusst oder auch unbewusst) beigetragen haben. Von vielen Piloten durfte ich seit dem Beginn meiner Segelflugkarriere lernen. Das hat mich echt weitergebracht, Danke dafür.

Den Traum vom angemeldeten 1000km Flug hatte ich schon lange. Als gestern dann die Prognosen gestimmt haben und die Route im Logger deklariert worden ist, habe ich mir vorgenommen, einfach mein bestes zu geben. Drauf loszufliegen, nicht ans Ergebnis zu denken

Stephan Haupt, 13.10.23, 25/34

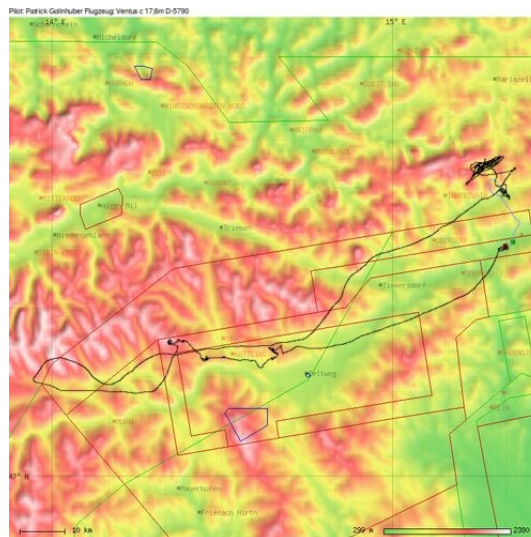
aber zu jedem Zeitpunkt darauf zu achten, mein Können und Wissen bestmöglich umzusetzen. Im 25. Jahr meines Segelfliegens und im 75. Jahr des Bestehen unseres Vereines wollte ich einfach mein Meisterstück abliefern. Egal ob es am Ende wieder nicht gereicht hätte oder doch. Aber sicher nicht vorzeitig aufgeben, sondern mein Ding durchziehen. Dass es am Ende gereicht hat, freut mich natürlich unglaublich! Genauso wie es umso schöner ist, wenn sich die Kollegen mit einem freuen. Danke für die zahlreichen WhatsApp Gratulationen, die Anrufe und last but not least Danke Georg für den Sekt und den anderen Kollegen für den schönen Empfang gestern Abend nach der Landung !!"





Flug mit der zweitbesten Bewertung - Gollnhuber Patrick am 30.01.2023

Flugtag: 30.01.2023
Pilot: Gollnhuber Patrick
Verein: KSV Kapfenberg
Flugzeug: Ventus c 17,6m / D-5790
Startplatz: Kapfenberg
Wertungsstrecke: 261.41 km
Punkte mit Index: 214.17 pkt
Schnittgeschw.: 71.33 km/h
JoJo-Anteil: 12 % (13 Pkte)
Bewertung: 21 Likes



Kommentar

“Ein Traum ging in Erfüllung.

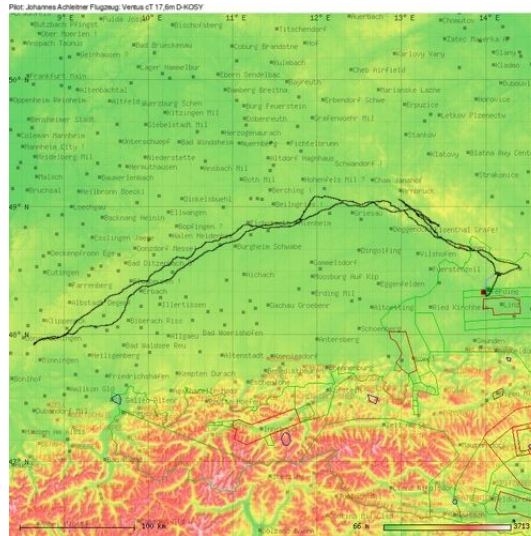
Danke an Bruno den Schlepppiloten und an meine mega motivierten Winterflug-Buddys Georg u. Franz.
Ein großes Dankeschön an den ATC Supervisor, Wien Radar, Graz Radar und Zeltweg Radar für die großzügigen Freigaben!
Ohne euch wäre es nicht möglich gewesen!

PS: Der Rotoreinstieg war heute brutal und anspruchsvoll ;-))”



Flug mit der drittbesten Bewertung - Achleitner Johannes am 15.06.2023

Flugtag: 15.06.2023
Pilot: Achleitner Johannes
Verein: SMBC Eferding
Flugzeug: Ventus cT 17,6m / D-KOSY
Startplatz: Eferding
Wertungsstrecke: 1021.90 km
Punkte mit Index: 829.05 pkt
Schnittgeschw.: 106.82 km/h
JoJo-Anteil: 13 % (60 Pkte)
Bewertung: 19 Likes



Kommentar

“Was für ein Tag! Am Morgen nach dem Aufstehen noch Stratocumulus-Abschirmung. Da hab ich mir schon gedacht - ob das noch was wird heute?!? Aber dann um 9:15 gestartet. Am Anfang vieles breitgelaufen, vor allem der Bayerwald. Aber die Bärte waren gut und durch die viele Feuchtigkeit konnte man eine schöne Konvergenzlinie im Bayerwald erkennen, was den Schnitt gesteigert hat. Dann ab Regensburg der absolute Hammer. Super Steigwerte, schöne Aufreihungen - der Stundenschnitt stieg dann für fast zwei Stunden auf knapp 130 km/h. Ab Ulm war die Alb dann relativ breitgelaufen, viel Schatten am Boden hat mich ein bisschen vorsichtiger vorfliegen lassen. Kurz vor den Wende immer noch 7/8, aber Basis bis fast 2800 m. Uns so habe ich mich zur geplanten Wende durchmogeln können. gute 400 km weg von Mutti ist halt schon ein bisschen Respekteinflößend.. :-D Der Rückflug am Anfang sehr ähnlich, mit viel Schatten. Nur die Gegend um Eichstätt und Ingolstadt war nicht mehr so bombastisch, ich hab zwischen den (meist recht guten) Bärten wegen Wind komplett von der Seite keine gscheiten Linien mehr gefunden. Danach nochmal ab Regensburg bis St. Englmar sehr gut. Dadurch war ich fast zu früh in heimatlicher Gegend. Denn der Bayerwald war komplett breitgelaufen, die Schwarzthermik hat dann aber doch funktioniert. Und so konnte ich nochmal

Österreichische Staatsmeisterschaft im Streckensegelflug

sis.at

auf die 1000 verlängern. Den Endanflugbart habe ich dann auch im Regen gekurbelt. Danke an Mucki für den Schlepp, Werner für den tollen Flieger und den Vereinskollegen für den netten Empfang!”





