

sis.at





Segelflughbundesliga 2026

Jahresbericht der Segelfluggbundesliga 2026

17 Runden von Mai bis August

56 Vereine

278 Piloten

Mit 17 Rundenwertungen waren der FC Kufstein, Vorarlberger Sportflieger, SMBC Kirchdorf/Micheldorf, FC St.Johann in Tirol am aktivsten

Mit 20 Piloten war der ISV am stärksten vertreten

Mit 1628.65 Punkten war Thomas Wettemann vom FC Kufstein der MVP

Gewinner der Segelflugbundesliga 2026



ISV

1661 Punkte in 16 Runden

Yves-Vincent Abgrall, Michael Duftner, Walter Geppert, Aurel Hallbrucker, Jonas Hohenegger, Georg Jörg, Christian Kopff, Bernhard Leitner, Andreas Mair, Stefanie Morhenn, Andreas Oberluggauer, Jakob Prior, Andreas Ritsch, Gina Seehoff, Ernst Soratroi, Thomas Sparber, Andrea Wartlsteiner, Walter Wartlsteiner, Samuel White, Benjamin Zoller

Mit 855.69 Punkten war Walter Wartlsteiner der MVP des Vereins.



FC Kufstein

1731 Punkte in 17 Runden

Paul Brandsma, Michael Hubmann, Konrad Mahlknecht, Norbert Perner, Friedrich Schödl, Stefan Thoma, Thomas Wettemann

Mit 1628.65 Punkten war Thomas Wettemann der MVP des Vereins.



Vorarlberger Sportflieger

1609 Punkte in 17 Runden

Tobias Amann, Werner Amann, Christian Cuolt, Gert Fenkart, Gunther Fenkart, Jürgen Kartnaller, Grzegorz Kokot, Sven Kolb, Helmut Mennel, Hartwig Schöch, Peter Scholz, Philipp Wittwer

Mit 992.78 Punkten war Werner Amann der MVP des Vereins.

sis.at 2025/26

Jahresbericht der sis.at 2025/26

In der Saison 2025/26 wurden

von 439 Piloten

an 210 Tagen

4113 Flüge durchgeführt

und dabei 1.462.621 Kilometer zurückgelegt.

Auf dem Weg wurden 3539 Fotos gemacht und 1017 Flugbeschreibungen formuliert. Dazu haben wir 19984 Stunden benötigt.

Im Vergleich zur Saison 2024/25 waren das

2% oder 9 Piloten weniger

12% oder 5 Junioren weniger

8% oder 13 Senioren mehr

0% oder 0 Frauen mehr

11% oder 397 Flüge mehr

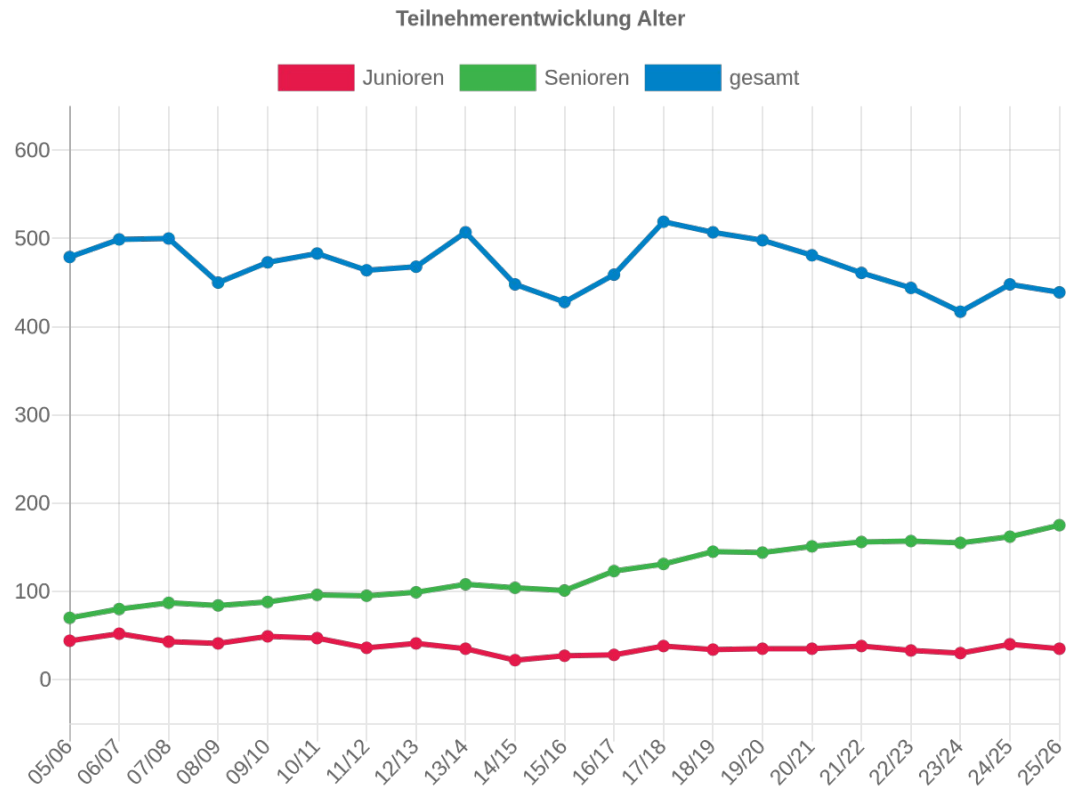
6% oder 81.374 Kilometer mehr

Die Piloten nach Alter:

von 439 Piloten

35 Junioren (8%)

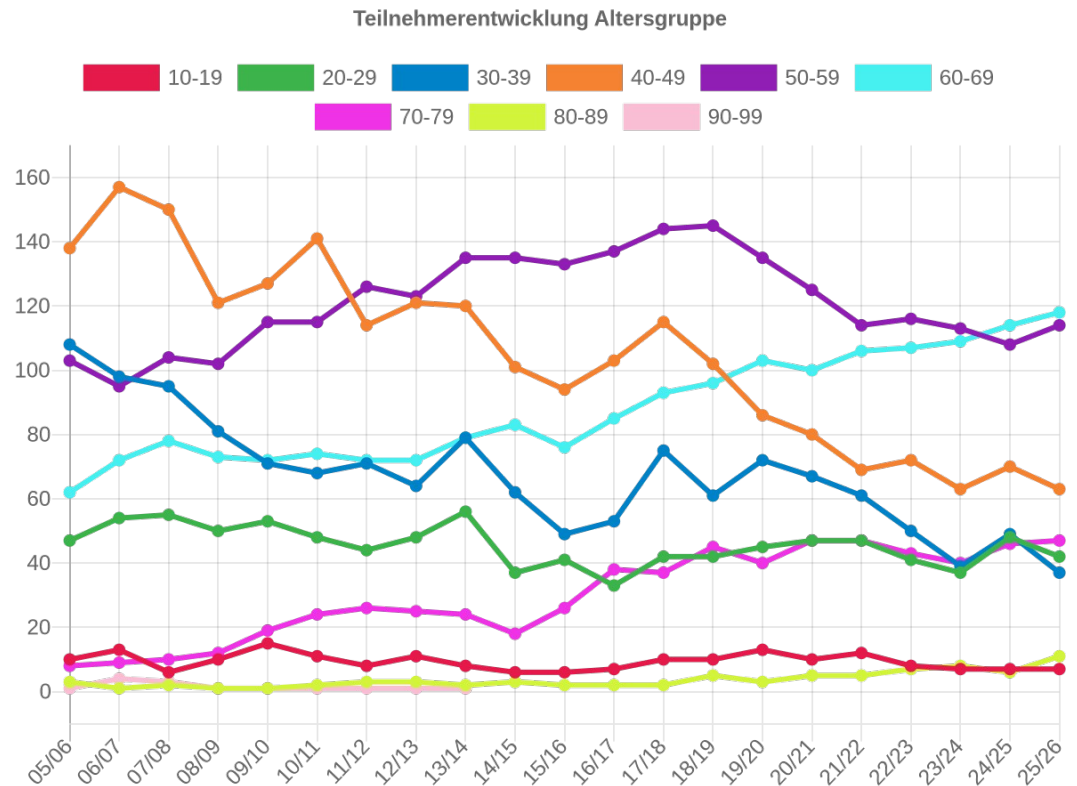
175 Senioren (40%)



Die Piloten nach Altersgruppen:

von 439 Piloten

10-19 Jahre: 7 Piloten
 20-29 Jahre: 42 Piloten
 30-39 Jahre: 37 Piloten
 40-49 Jahre: 63 Piloten
 50-59 Jahre: 114 Piloten
 60-69 Jahre: 118 Piloten
 70-79 Jahre: 47 Piloten
 80-89 Jahre: 11 Piloten

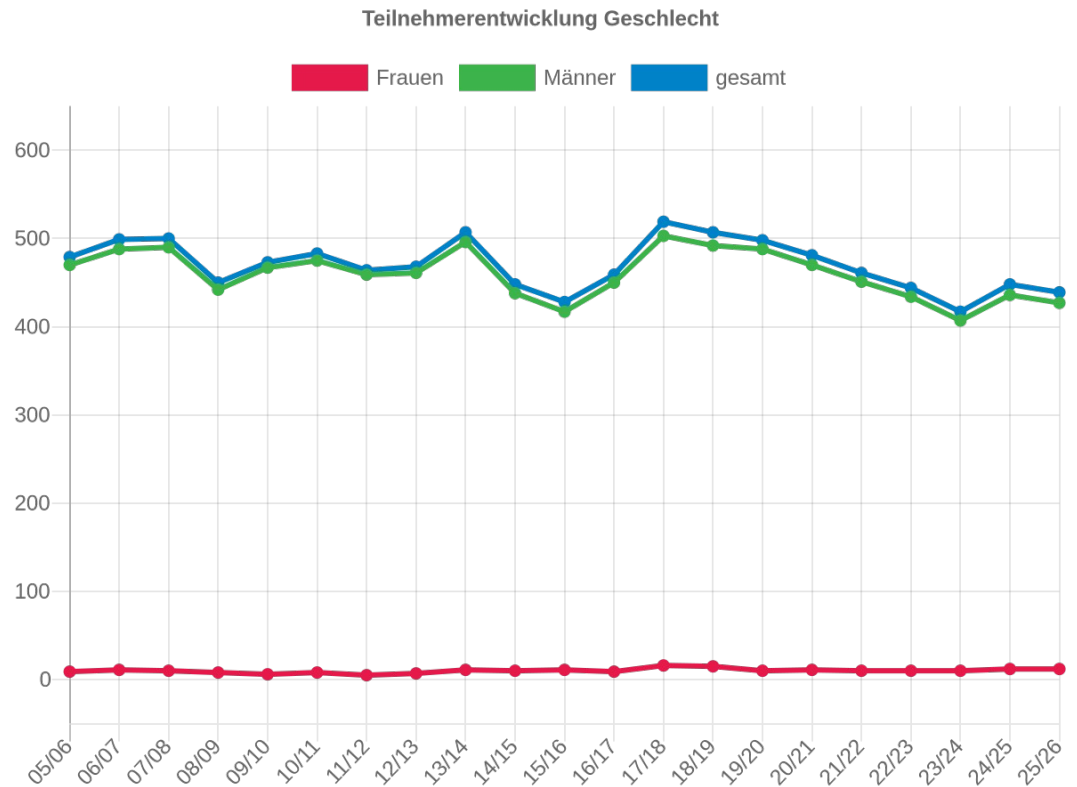


Die Piloten nach Geschlecht:

von 439 Piloten

12 Frauen (3%)

427 Männer (97%)



Die Piloten nach Landesverband (Verein):

Burgenland: 1 Pilot (0% der sis.at Teilnehmer)
Kärnten: 44 Piloten (10% der sis.at Teilnehmer)
Niederösterreich: 73 Piloten (17% der sis.at Teilnehmer)
Oberösterreich: 72 Piloten (16% der sis.at Teilnehmer)
Salzburg: 16 Piloten (4% der sis.at Teilnehmer)
Steiermark: 107 Piloten (24% der sis.at Teilnehmer)
Tirol: 64 Piloten (15% der sis.at Teilnehmer)
Vorarlberg: 25 Piloten (6% der sis.at Teilnehmer)
Wien: 37 Piloten (8% der sis.at Teilnehmer)

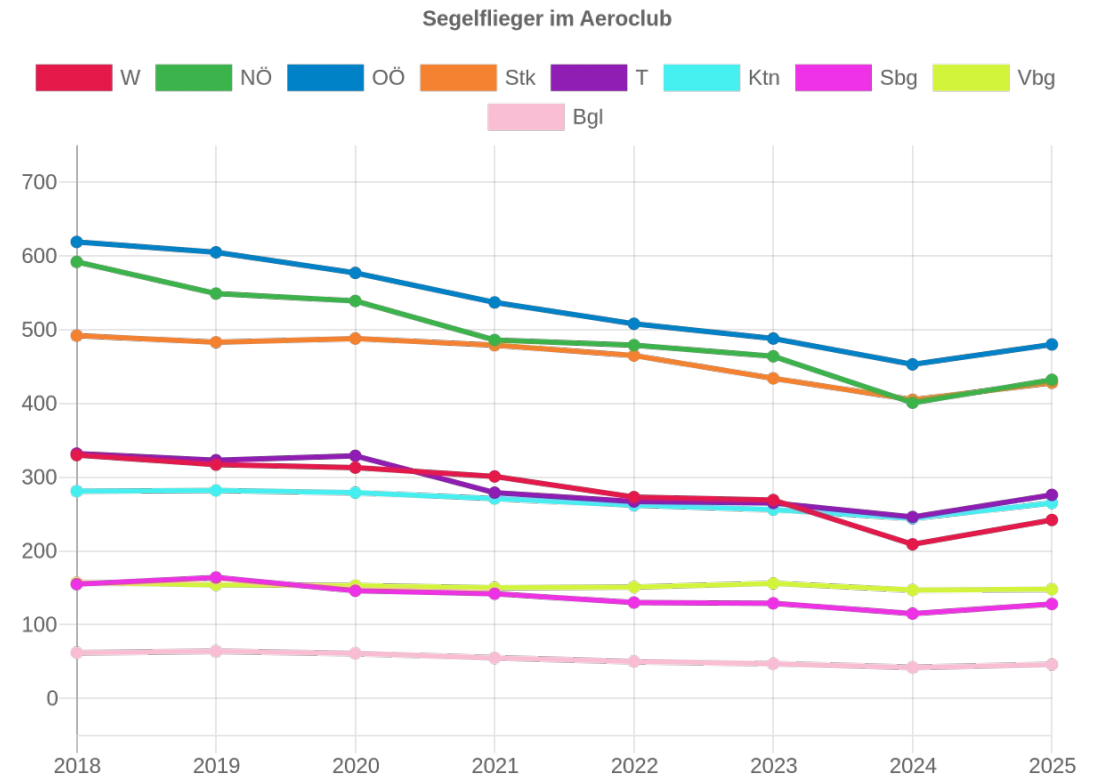
im Burgenland sind das 0.0003% der Einwohner bzw. 2% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (42)
in Kärnten sind das 0.0077% der Einwohner bzw. 17% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (263)
in Niederösterreich sind das 0.0042% der Einwohner bzw. 18% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (411)
in Oberösterreich sind das 0.0047% der Einwohner bzw. 15% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (480)
in Salzburg sind das 0.0028% der Einwohner bzw. 13% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (127)
in der Steiermark sind das 0.0084% der Einwohner bzw. 25% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (434)
in Tirol sind das 0.0082% der Einwohner bzw. 24% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (265)
in Vorarlberg sind das 0.0061% der Einwohner bzw. 17% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (144)
in Wien sind das 0.0018% der Einwohner bzw. 15% der im Aeroclub gemeldeten Segelflieger (244)

(Einwohner: Statistik Österreich, Übersicht der Bundesländer, Wohnbevölkerung)
(Segelflieger: Mitglieder Statistik OeAC)

Segelflieger im Aeroclub:

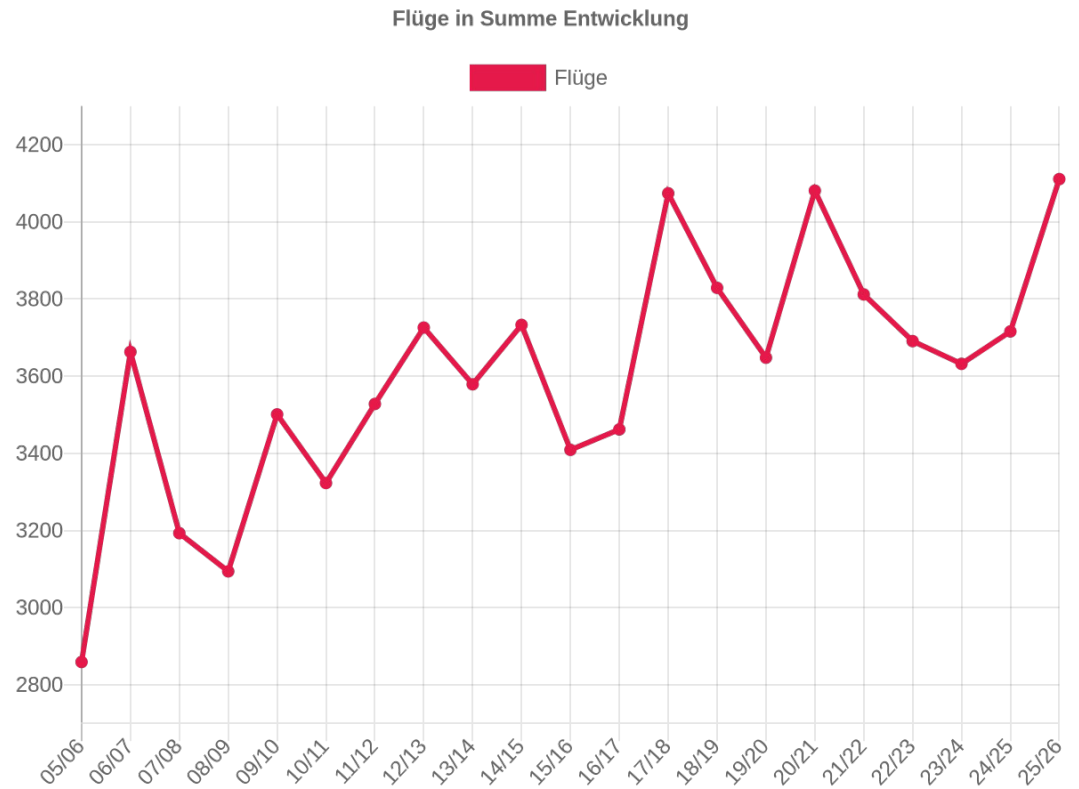
von 2410 Piloten

Burgenland: 42
Kärnten: 263
Niederösterreich: 411
Oberösterreich: 480
Salzburg: 127
Steiermark: 434
Tirol: 265
Vorarlberg: 144
Wien: 244



Die Flüge:

4113 Flüge

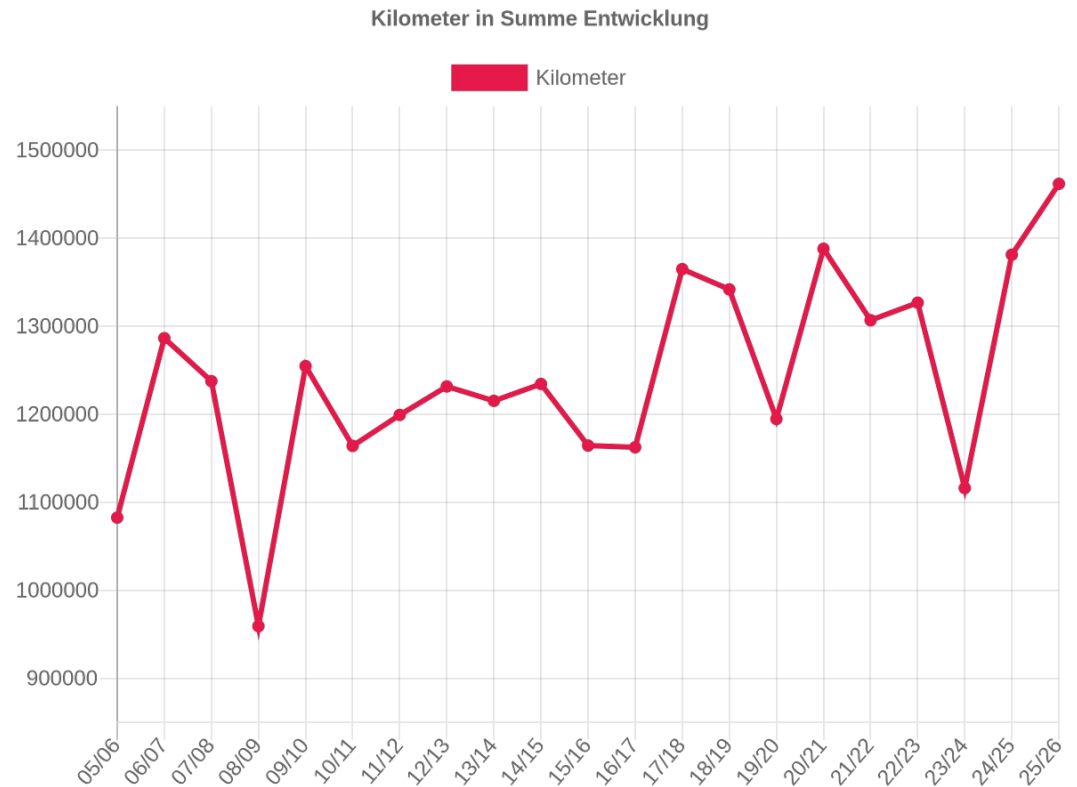


Die Flüge:

1.462.621 Kilometer

oder 541 mal rund um Österreich
oder 36 mal rund um die Erde
oder 4 mal zum Mond

(Staatsgrenze: 2706 km / bev.gv.at)
(Erdumfang: 40075 km / wikipedia)
(Entfernung Mond: 384400 km / wikipedia)



Die Flüge:

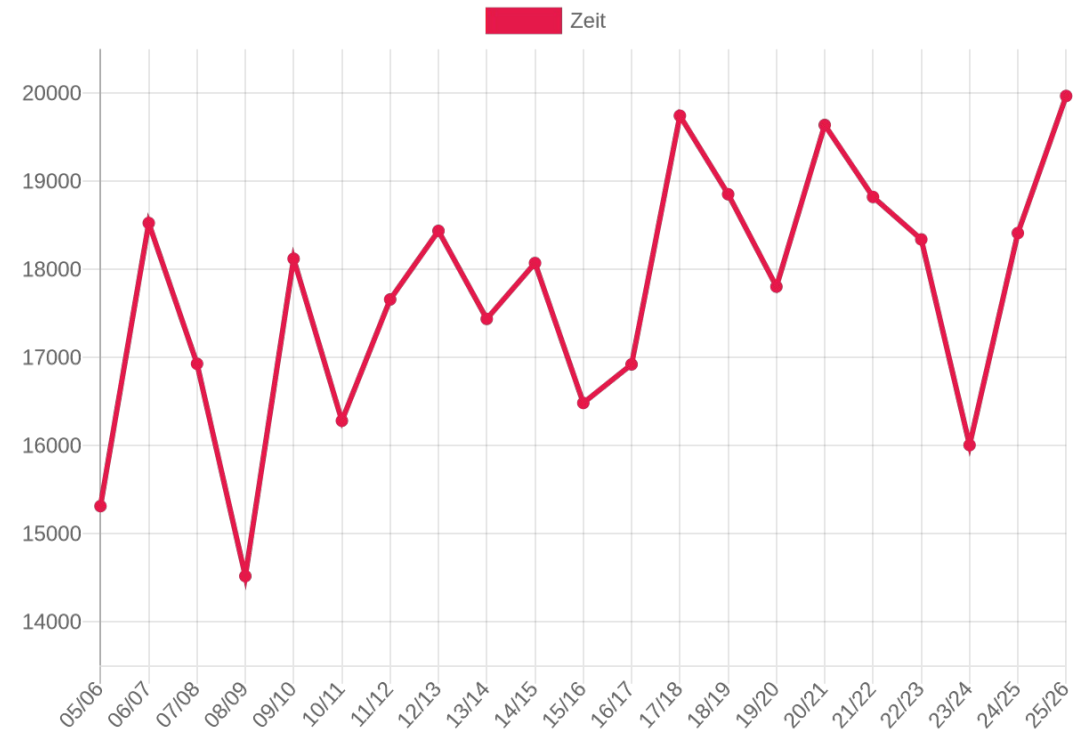
19984 Stunden

oder 2498 Arbeitstage

oder 119 Personenmonate

oder 9.9 Personenjahre

Flugstunden in Summe Entwicklung



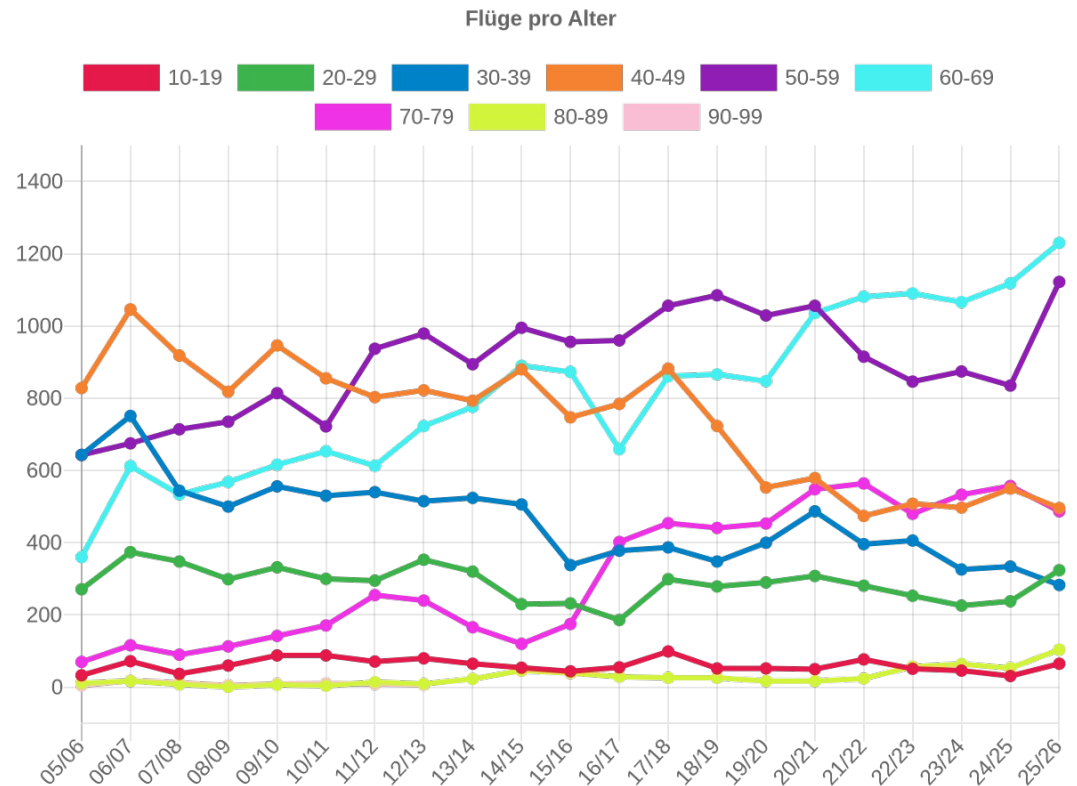
Die Flüge nach Altersgruppen:

von 4113 Flügen

10-19: 65 Flüge (2%)
 20-29: 324 Flüge (8%)
 30-39: 283 Flüge (7%)
 40-49: 496 Flüge (12%)
 50-59: 1122 Flüge (27%)
 60-69: 1232 Flüge (30%)
 70-79: 487 Flüge (12%)
 80-89: 104 Flüge (3%)

mit der Option Motor:

10-19: 2% oder 1 Flüge
 20-29: 10% oder 34 Flüge
 30-39: 32% oder 90 Flüge
 40-49: 40% oder 196 Flüge
 50-59: 61% oder 681 Flüge
 60-69: 60% oder 739 Flüge
 70-79: 67% oder 328 Flüge
 80-89: 74% oder 77 Flüge



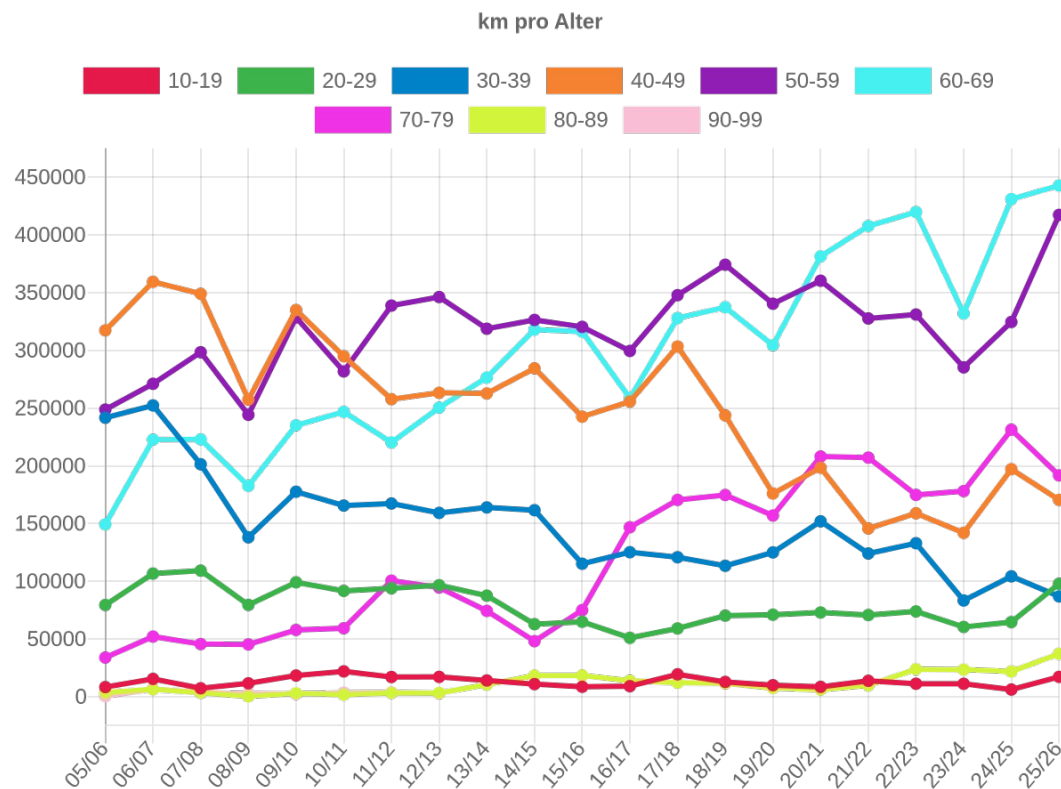
Die Flüge nach Kilometer / Altersgruppe:

von 1.462.621 km

10-19: 17.257 (1%)
 20-29: 97.875 (7%)
 30-39: 86.955 (6%)
 40-49: 170.524 (12%)
 50-59: 417.391 (29%)
 60-69: 443.624 (30%)
 70-79: 191.755 (13%)
 80-89: 37.240 (3%)

mit der Option Motor:

10-19: 1% oder 251 km
 20-29: 21% oder 20.654 km
 30-39: 41% oder 36.039 km
 40-49: 44% oder 74.936 km
 50-59: 75% oder 311.926 km
 60-69: 66% oder 292.654 km
 70-79: 73% oder 139.572 km
 80-89: 78% oder 28.933 km

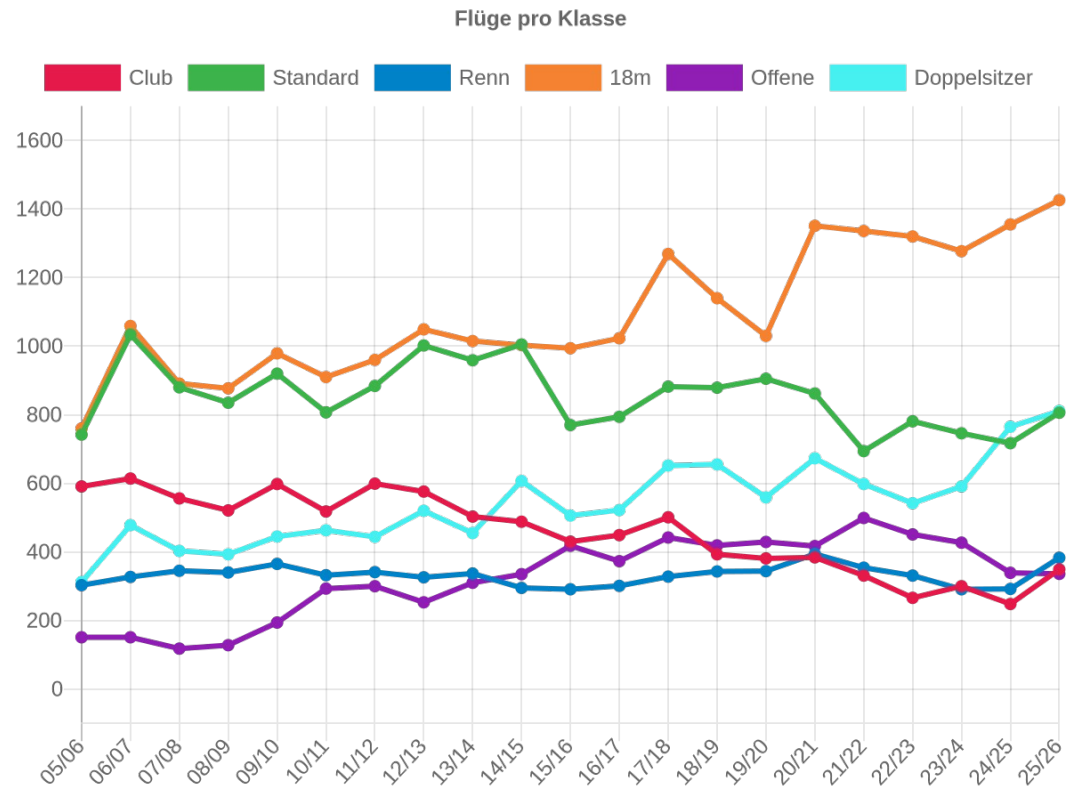


Die Flüge nach Klasse:

von 4113 Flügen

Club: 351 Flüge (9%)
 Standard: 805 Flüge (20%)
 Renn: 382 Flüge (9%)
 18m: 1428 Flüge (35%)
 Offene: 336 Flüge (8%)
 Doppelsitzer: 811 Flüge (20%)

mit der Option Motor:
 Club: 3% oder 9 Flüge
 Standard: 15% oder 119 Flüge
 Renn: 8% oder 30 Flüge
 18m: 83% oder 1189 Flüge
 Offene: 99% oder 332 Flüge
 Doppelsitzer: 58% oder 467 Flüge

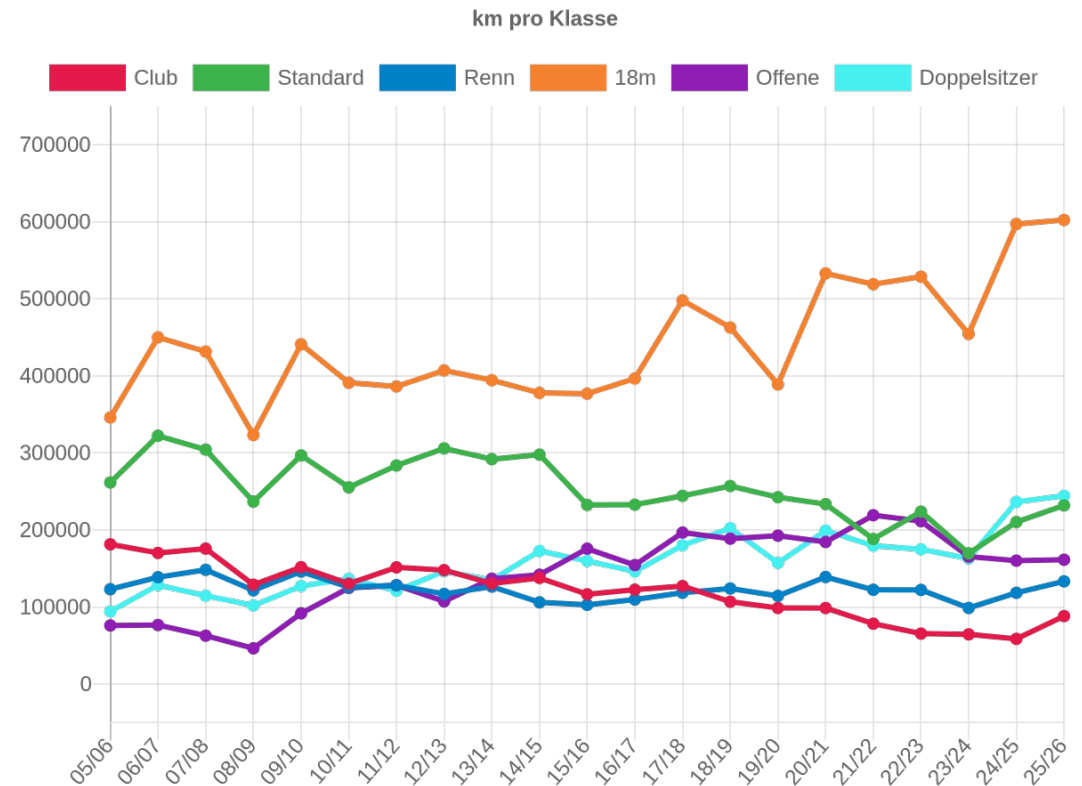


Die Flüge nach Kilometer / Klasse:

von 1.462.621 km

Club: 89.084 (6%)
 Standard: 231.432 (16%)
 Renn: 132.728 (9%)
 18m: 603.560 (41%)
 Offene: 161.403 (11%)
 Doppelsitzer: 244.414 (17%)

mit der Option Motor:
 Club: 2% oder 1.900 km
 Standard: 19% oder 43.144 km
 Renn: 8% oder 10.174 km
 18m: 86% oder 518.766 km
 Offene: 100% oder 160.909 km
 Doppelsitzer: 70% oder 170.070 km

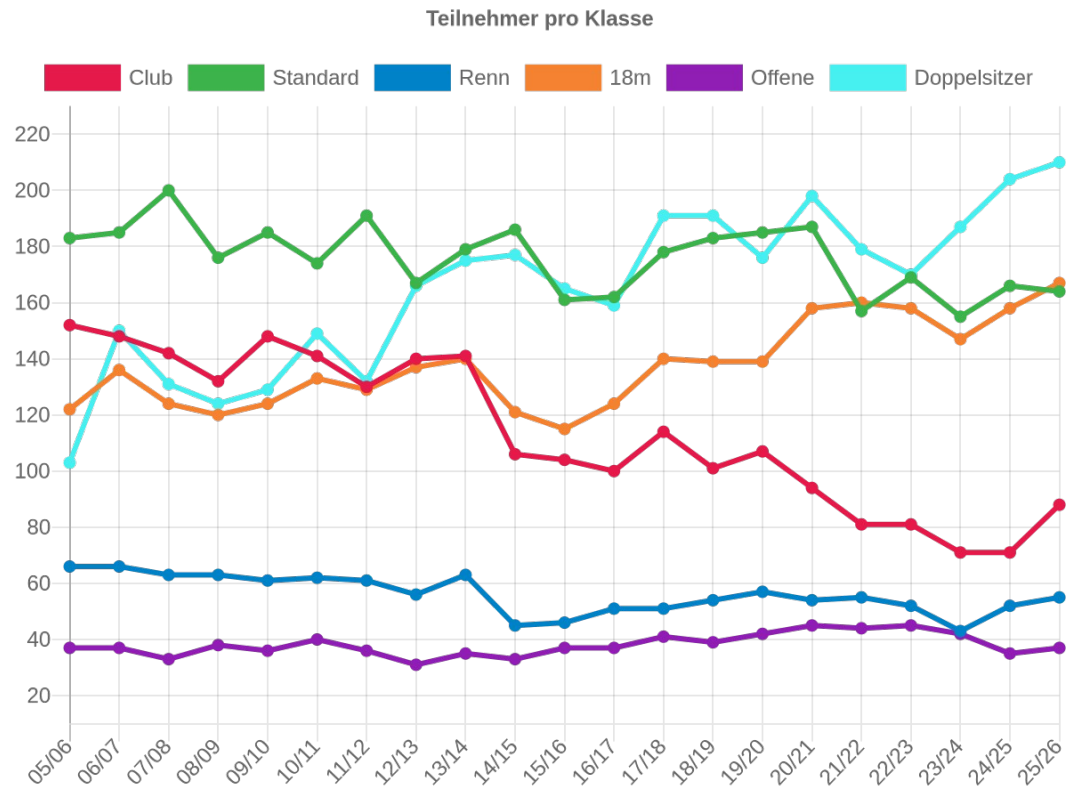


Die Flüge nach Piloten / Klasse:

von 439 Piloten

Club: 88 Piloten (20%)
 Standard: 164 Piloten (37%)
 Renn: 54 Piloten (12%)
 18m: 167 Piloten (38%)
 Offene: 37 Piloten (8%)
 Doppelsitzer: 210 Piloten (48%)

mit der Option Motor:
 Club: 1% oder 1 Piloten
 Standard: 11% oder 18 Piloten
 Renn: 13% oder 7 Piloten
 18m: 75% oder 126 Piloten
 Offene: 97% oder 36 Piloten
 Doppelsitzer: 49% oder 103 Piloten



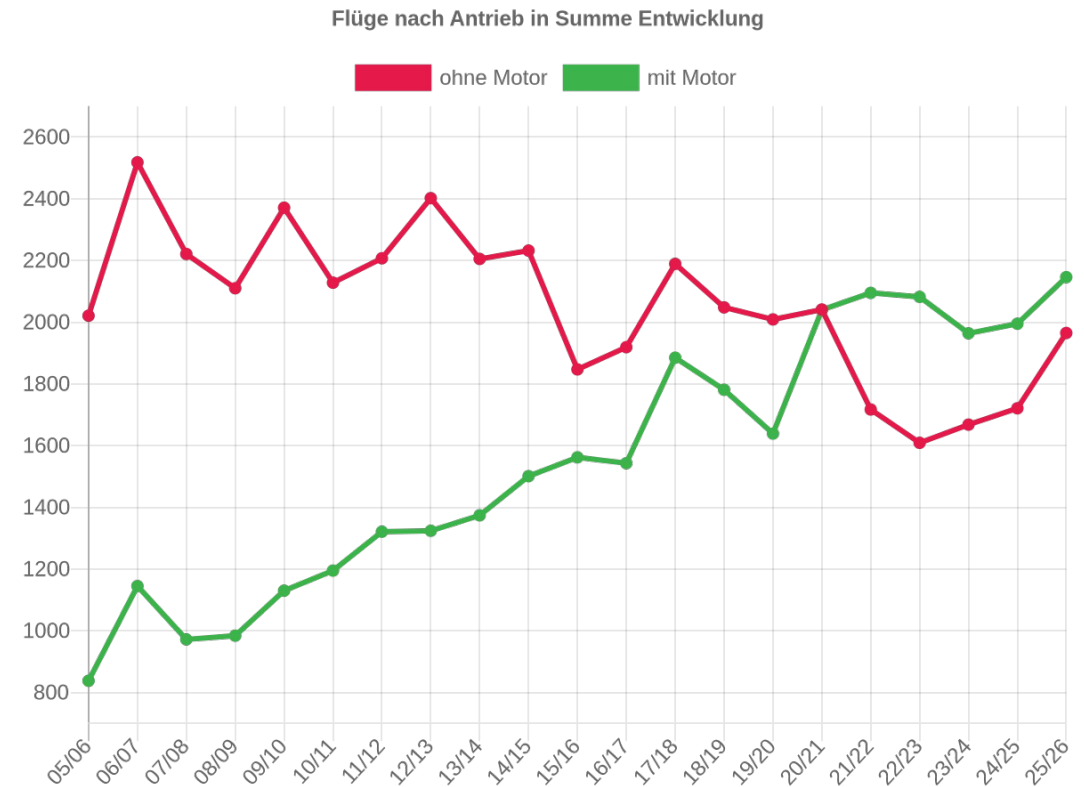
(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug in der jeweiligen Klasse)

Die Flüge nach Antrieb:

von 4113 Flügen

48% oder 1967 Flüge ohne Motor

52% oder 2146 Flüge mit der Option Motor

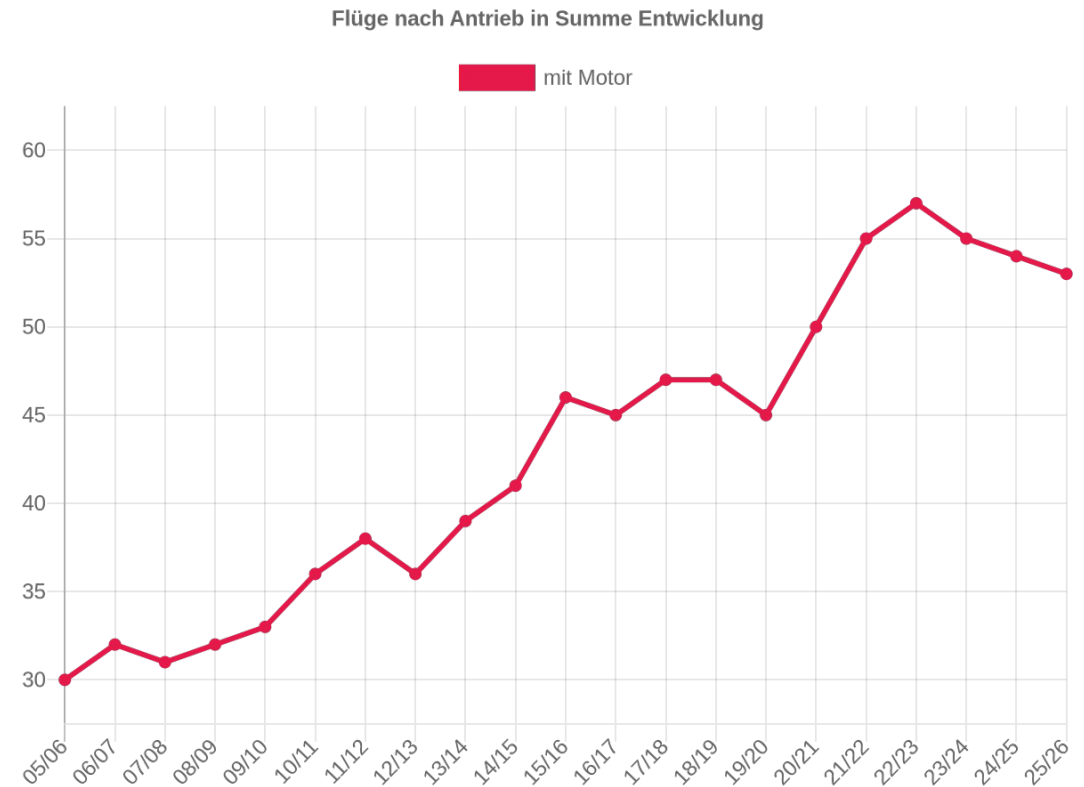


Die Flüge nach Antrieb in Prozent:

von 4113 Flügen

48% oder 1967 Flüge ohne Motor

52% oder 2146 Flüge mit der Option Motor

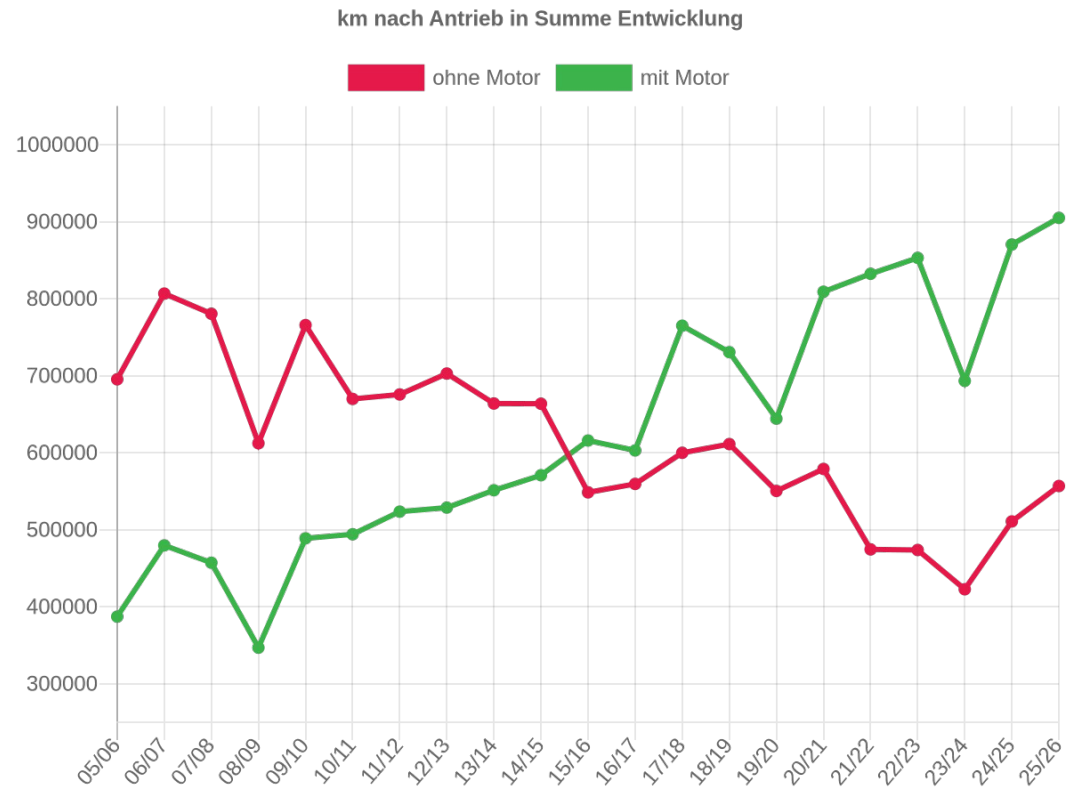


Die Flüge nach Kilometer / Antrieb:

von 1.462.621 km

38% oder 557.657 km ohne Motor

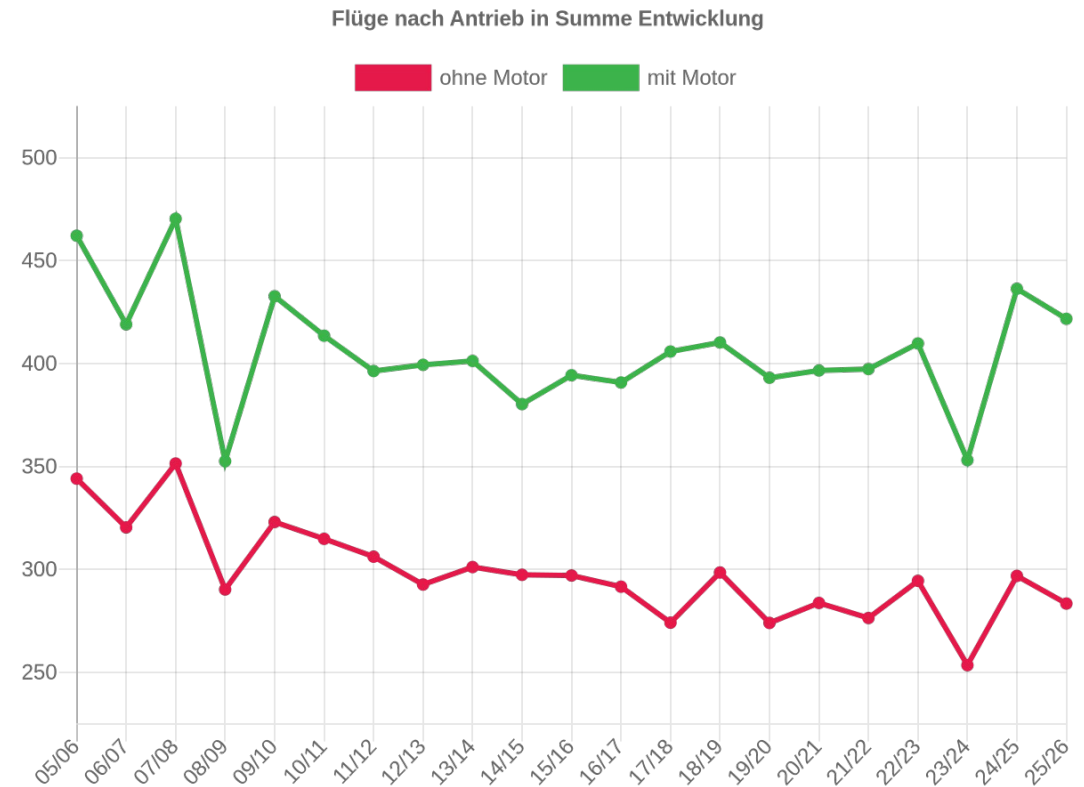
62% oder 904.963 km mit der Option Motor



Die Flüge nach Leistung (km/Start):

283.51 km/Start ohne Motor

421.7 km/Start mit der Option Motor



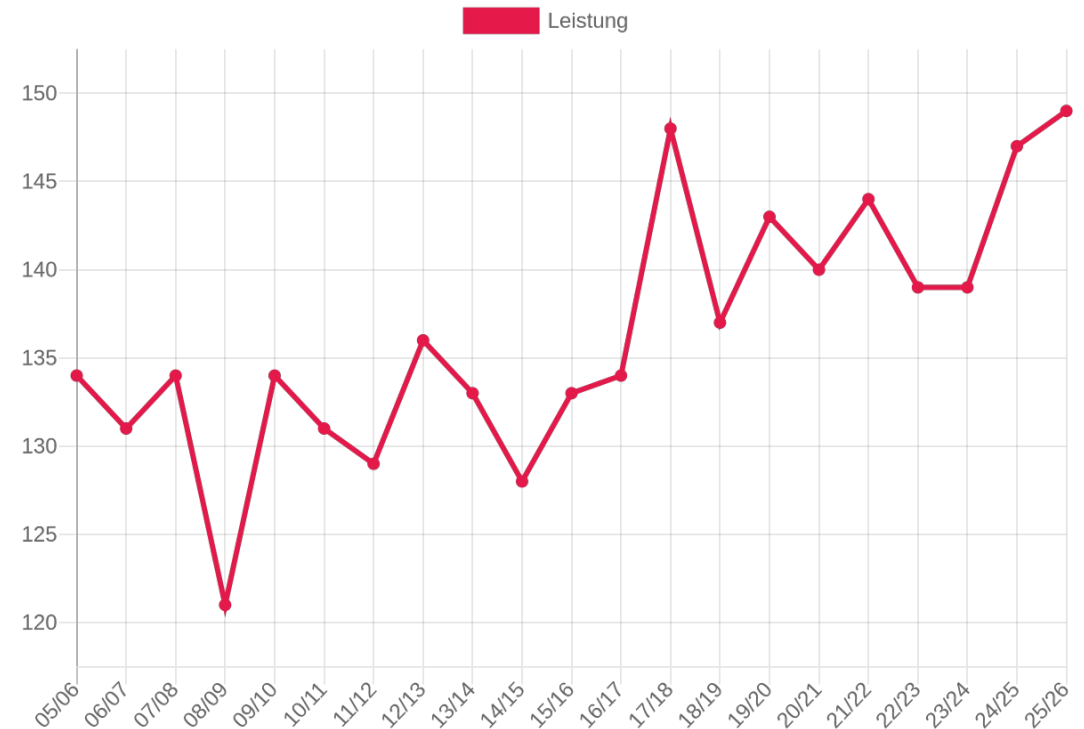
Die Flüge nach Leistungsunterschied:

Das prozentuelle Verhältnis von km/Start ohne Motor zu km/Start mit der Option Motor.

In der aktuellen Saison, im Durchschnitt 49% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

Über den gesamten Betrachtungszeitraum, im Durchschnitt 36% Mehrleistung bei Benutzung eines Segelflugzeuges mit der Option Motor

% der km Leistung pro Flug mit Motor im Vergleich zu ohne



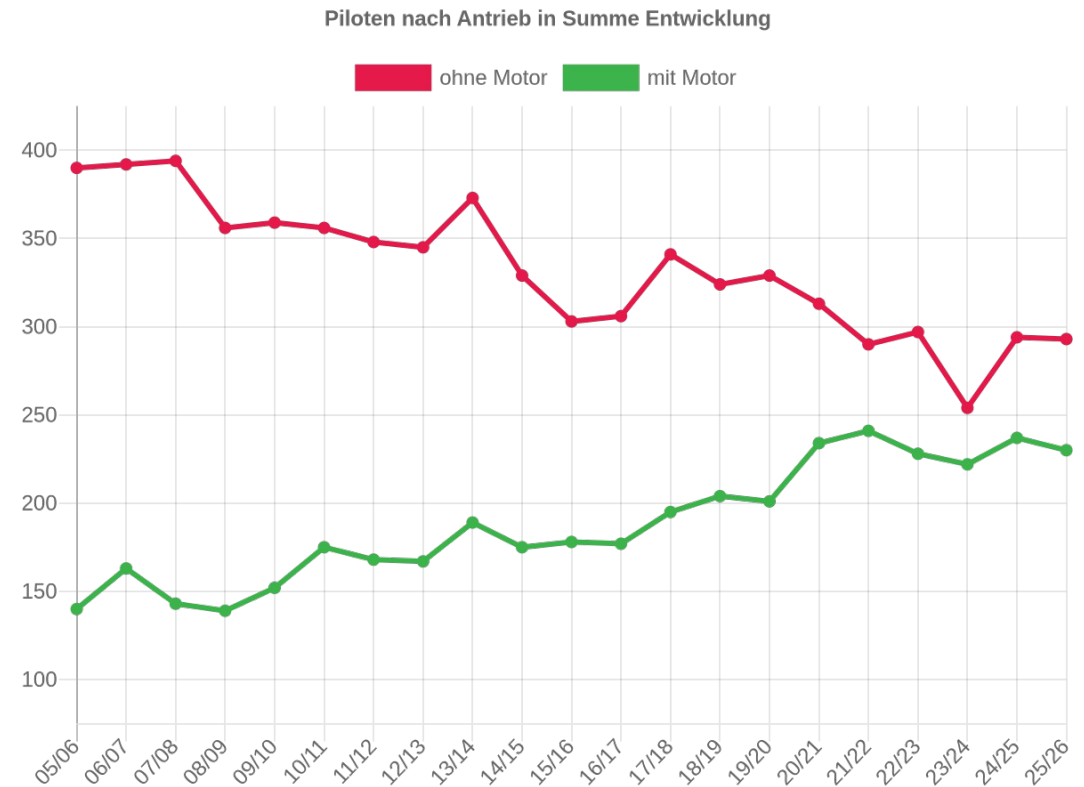
Die Flüge nach Piloten / Antrieb:

von 439 Piloten

293 Piloten ohne Motor

230 Piloten mit der Option Motor

84 Piloten mit Flügen mit und ohne Option Motor



(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug mit dem jeweiligen Antrieb)

Die Flüge nach Startort (in Österreich):

Wr Neustadt West: 570
Innsbruck: 448
Noetsch: 243
Hohenems: 225
St Johann i T: 221
Kufstein: 192
Feldkirchen: 172
Mauterndorf: 166
Micheldorf: 163
Lanzen Turnau: 155
Kapfenberg: 147
Weiz: 146
Niederoebblarn: 131
Zell Am See: 128

Timmersdorf: 104
Linz Ost: 96
Aigen Mil: 73
Trieben: 70
Mariazell: 69
Ausland: 66
Friesach Hirth: 61
Seitenstetten: 53
Reutte Hoefen: 50
Ried Kirchheim: 45
Schaerding Suben: 40
Krems Langenlois: 40
Ferlach Glainach: 38
Eferding: 36

Tulln: 19
Lienz Nikolsdorf: 17
Dobersberg: 17
Stockerau: 16
Zeltweg: 16
Wolfsberg: 14
Graz: 11
Scharnstein: 10
St Georgen Ybbsf: 9
Spitzerberg: 9
Fuerstenfeld: 7
Altlichtenwarth: 5
Pinkafeld: 2

Die Flüge nach Kilometer / Startort:

Wr Neustadt West: 248.882
Innsbruck: 144.275
Noetsch: 82.273
Hohenems: 83.514
St Johann i T: 82.923
Kufstein: 68.869
Feldkirchen: 57.860
Mauterndorf: 51.038
Micheldorf: 67.500
Lanzen Turnau: 33.802
Kapfenberg: 54.889
Weiz: 46.711
Niederoebblarn: 42.076
Zell Am See: 41.569

Timmersdorf: 40.836
Linz Ost: 25.536
Aigen Mil: 25.140
Trieben: 46.350
Mariazell: 23.893
Ausland: 23.601
Friesach Hirth: 18.863
Seitenstetten: 22.489
Reutte Hoefen: 13.876
Ried Kirchheim: 13.785
Schaerding Suben: 16.044
Krems Langenlois: 7.589
Ferlach Glainach: 12.500
Eferding: 7.732

Tulln: 7.372
Lienz Nikolsdorf: 8.042
Dobersberg: 5.502
Stockerau: 3.187
Zeltweg: 5.538
Wolfsberg: 5.727
Graz: 6.656
Scharnstein: 5.253
St Georgen Ybbsf: 3.223
Spitzerberg: 1.889
Fuerstenfeld: 568
Altlichtenwarth: 1.237
Pinkafeld: 422

Die Flüge nach Piloten / Startort:

Wr Neustadt West: 69
Noetsch: 53
Niederoebblarn: 41
Innsbruck: 40
Mauterndorf: 36
Feldkirchen: 33
Lanzen Turnau: 30
St Johann i T: 28
Ausland: 28
Hohenems: 26
Lienz Nikolsdorf: 8
Reutte Hoefen: 8
Ried Kirchheim: 7
Eferding: 7

Wolfsberg: 7
Ferlach Glainach: 6
Friesach Hirth: 6
Dobersberg: 5
Zeltweg: 5
Spitzerberg: 5
Tulln: 4
Seitenstetten: 4
Fuerstenfeld: 4
Stockerau: 3
Graz: 3
Micheldorf: 24
Timmersdorf: 23
Linz Ost: 22

Weiz: 22
Kapfenberg: 22
Aigen Mil: 20
Kufstein: 15
Mariazell: 14
Zell Am See: 14
Krems Langenlois: 12
Trieben: 11
Schaerding Suben: 10
Scharnstein: 2
St Georgen Ybbsf: 1
Altlichtenwarth: 1
Pinkafeld: 1

(Anzahl Piloten mit mind. einem Flug von dem jeweiligen Startort aus)

Wertungen:

Allgemeinen Klasse

-  Philip Heinrich
-  Hermann Eingang
-  Stephan Wirgler

Renn

-  Philip Heinrich
-  Paul Bernhard
-  Eduard Supersperger

Doppelsitzer

-  Jochen Kroitzsch
-  Peter Mair
-  Hubert Just

Frauen Klasse

-  Michaela Lindorfer
-  Klara Neumayr
-  Gina Seehoff

Club

-  Walter Wartlsteiner
-  Martin Schima
-  Peter Pirker

18m

-  Stephan Wirgler
-  Markus Gusenleitner
-  Martin Stessl

Junioren Klasse

-  Philip Heinrich
-  Jonas Hohenegger
-  Benjamin Zoller

Vereinswertung

-  FRA Wiener Neustadt
-  ISV
-  Vorarlberger Sportflieger

Standard

-  Aurel Hallbrucker
-  Norbert Perner
-  Jonas Hohenegger

Offene

-  Philip Heinrich
-  Hermann Eingang
- 3. Christian Cuolt
-  Andreas Siebenhofer

Senioren Klasse

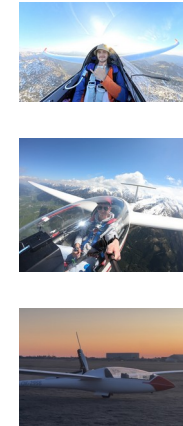
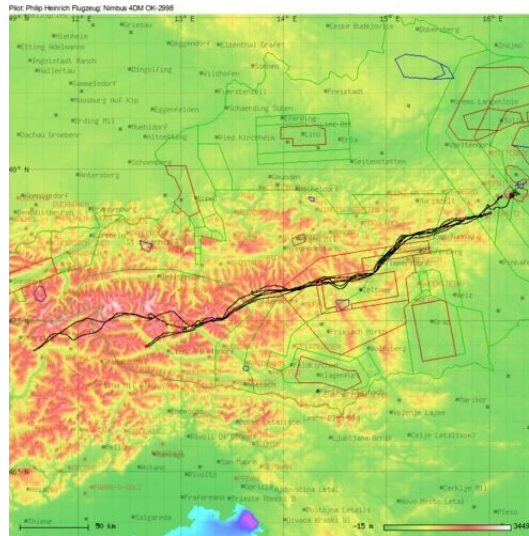
-  Hermann Eingang
-  Eduard Supersperger
-  Wolfgang Janowitsch

Mannschaftswertung

-  ASKÖ Flugsport-Wien 1
(Philip Heinrich, Ernst Schicker, Christian Schicker)
-  FRA Wiener Neustadt 1
(Stephan Wirgler, Markus Gusenleitner, Wolfgang Janowitsch)
-  USFC Trieben 1
(Hermann Eingang, Paul Bernhard, Andreas Siebenhofer)

Längster Flug nach Kilometern und der viertbesten Bewertung - Heinrich Philip, Fabio Esterbauer am 21.09.2026

Flugtag: 21.09.2026
Pilot: Heinrich Philip
CoPilot: Fabio Esterbauer
Verein: ASKÖ Flugsport-Wien
Flugzeug: Nimbus 4DM / OK-2998
Startplatz: Wr Neustadt West
Wertungsstrecke: 1636.84 km
Punkte mit Index: 969.24 pkt
Schnittgeschw.: 130.86 km/h
JoJo-Anteil: 54 % (362 Pkte)
Bewertung: 16 Likes



Kommentar

“Erstens: Danke Franz fürs Betriebsleiten!
Zweitens: Eigenstart ist schon was echt Feines.
Drittens: Manchmal ist JoJo-Fliegen auch echt funny.

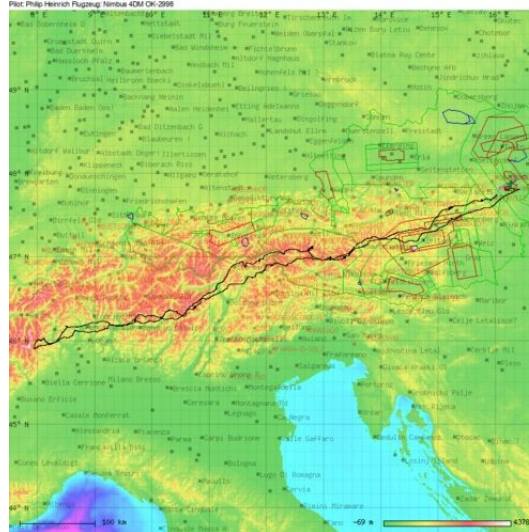
NW-Wind mit 100 km/h Peak auf 5000 Meter. Darunter schöner Gradient. Wir hatten den ganzen Flug lang inkl. Einstieg keine Turbulenz. Traum.

Dass es 1600 km werden, war nur eine Ausdauerfrage - hier auch ein shootout an Fabio. War echt fein mit dir.
Mehr zu diesen Wetterlagen bei meinem Vortrag am Segelfliegtag!”



Längster Flug nach Punkten und der besten Bewertung - Heinrich Philip am 04.07.2026

Flugtag: 04.07.2026
Pilot: Heinrich Philip
Verein: ASKÖ Flugsport-Wien
Flugzeug: Nimbus 4DM / OK-2998
Startplatz: Wr Neustadt West
Wertungsstrecke: 1360.54 km
Punkte mit Index: 1095.85 pkt
Schnittgeschw.: 84.98 km/h
JoJo-Anteil: 2 % (10 Pkte)
Bewertung: 26 Likes



Kommentar

“Die Besonderheit der Nordwelle ist, dass man vom Osten aus ins Hoch fliegt. Dadurch sind zeitige Starts in der Welle möglich, die einen Anschluss an die Thermik im Westen erlauben. Noch cooler ist es natürlich, wenn man dann auch noch mit dem Wind heimkommt. Dieser Tag hat genau diese Besonderheiten perfekt vereint.

Dafür haben sich die Trainingsflüge in der Nordwelle über die letzten zwei Jahre definitiv gerechnet.

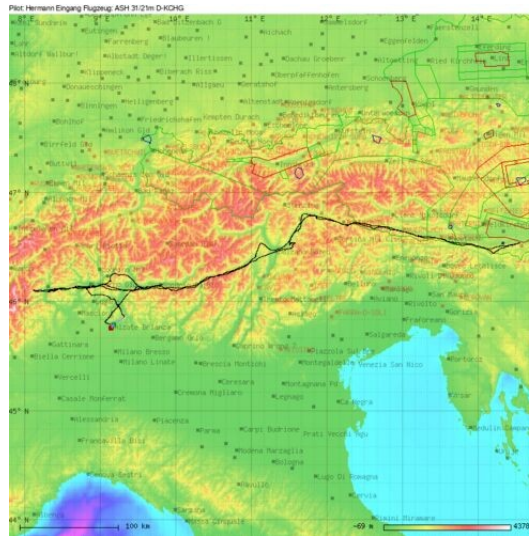
Der Nimbus hat natürlich auch geholfen. :)

Hier das YouTube Video dazu: <https://www.youtube.com/watch?v=pqnX-1qcGYI>”



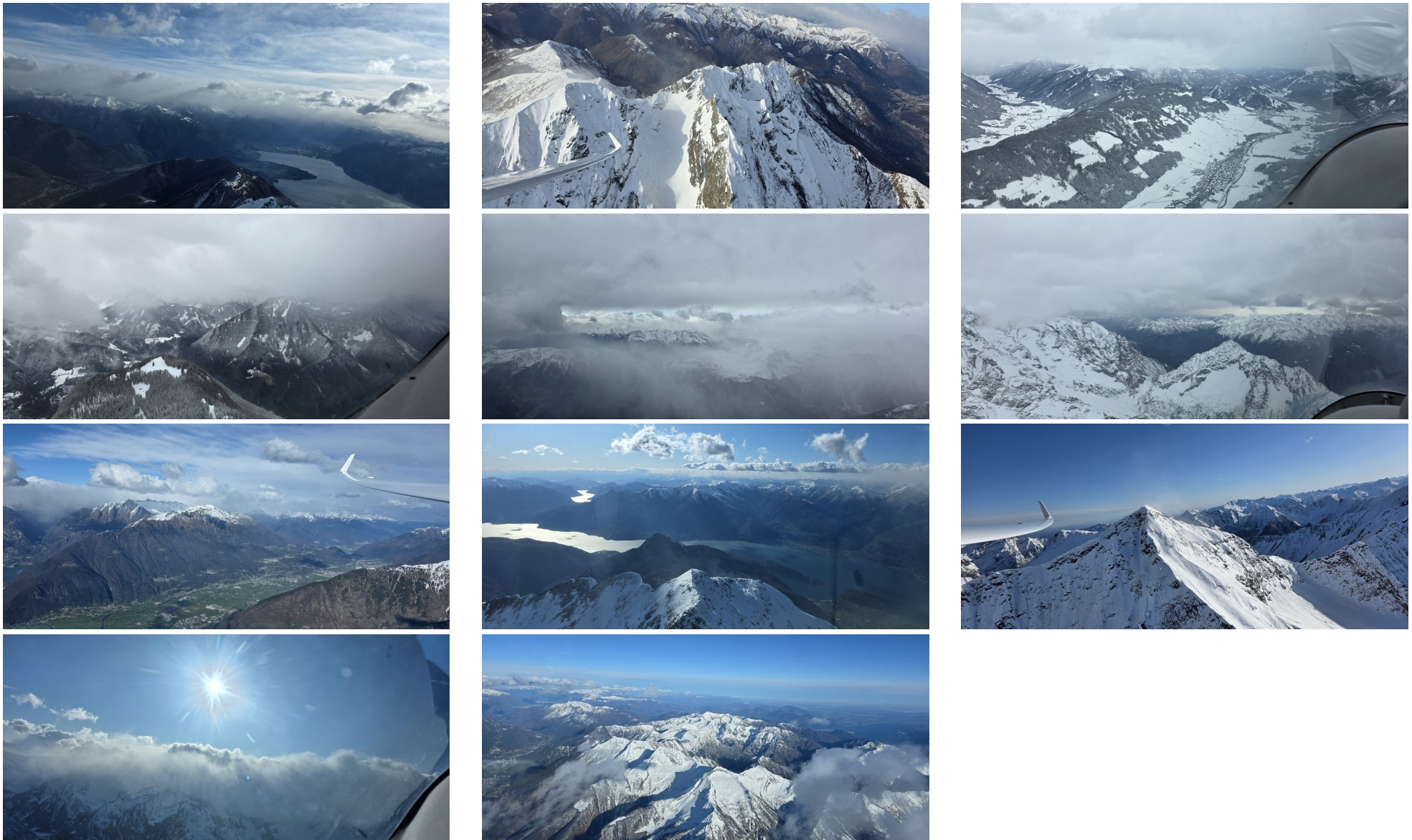
Flug mit der zweitbesten Bewertung - Eingang Hermann am 26.03.2026

Flugtag: 26.03.2026
Pilot: Eingang Hermann
Verein: USFC Trieben
Flugzeug: ASH 31/21m / D-KCHG
Startplatz: Alzate Brianza
Wertungsstrecke: 1271.23 km
Punkte mit Index: 912.16 pkt
Schnittgeschw.: 111.61 km/h
JoJo-Anteil: 22 % (113 Pkte)
Bewertung: 17 Likes



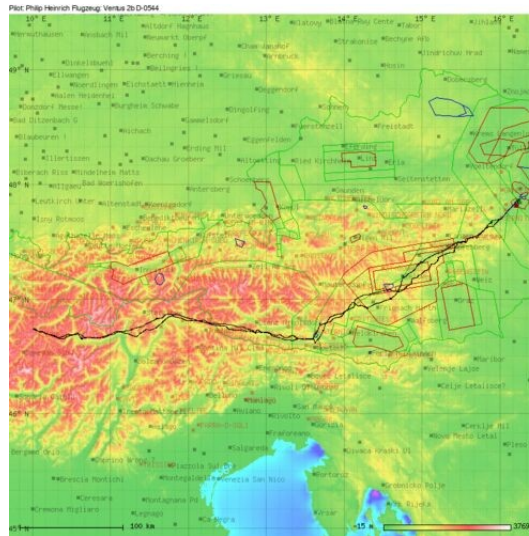
Kommentar

“Kurz auch meine Eindrücke von heute. Die Prognose im Hinblick auf "hohe Wellen" war ja etwas verhalten, daher war der Plan eher auf Hangwind zu setzen. Zu meiner Überraschung waren aber viele Hänge sehr turbulent und so für mich durchwegs schlecht einschätzbar. Erst als ich dazu überging mehr direkt die Täler entlang zu fliegen, wurde das Ganze effizienter und besser planbar. Etwas schwierig war der Bereich Bozen beim Flug nach Osten. Die freundliche Kontrollerin hatte Verständnis für mein Einsinken in die Kontrollzone von oben her - Vielen Dank. Der erste Plan über die Ausläufer der Dolomiten Richtung Bruneck weiter zu basteln scheiterte. Eher aus Mangel an anderen Optionen versuchte ich dann einfach in Tal Mitte Richtung Brixen gegen ca. 60-80 km/h Wind vorzufliegen. Das funktionierte überraschend gut, hatte ich absolut nicht so erwartet. Somit war die weitere Strategie für diesen Flugtag "Talmitte" und sie bewährte sich, dadurch waren auch die Turbulenzen nicht wirklich ein Thema. Beim Rückflug war dann ab etwa Tonalepass auch wieder herrlicher Sonnenschein, was den Flug nochmal richtig positiv zu Ende gehen ließ.”



Flug mit der drittbesten Bewertung - Heinrich Philip am 17.05.2026

Flugtag: 17.05.2026
Pilot: Heinrich Philip
Verein: ASKÖ Flugsport-Wien
Flugzeug: Ventus 2b / D-0544
Startplatz: Wr Neustadt West
Wertungsstrecke: 1015.18 km
Punkte mit Index: 874.47 pkt
Schnittgeschw.: 94.80 km/h
JoJo-Anteil: 4 % (16 Pkte)
Bewertung: 17 Likes



Kommentar

“Spannende Wetterlage in Österreich: Im Osten NW-Wind, in den Alpen teils Nordstau. Der Plan war also, mit dem Wind zur Thermik zu fliegen. Das funktioniert bei Nordwind normalerweise ganz gut ... dachte ich zumindest. Nach dem ersten Schlepp bin ich direkt abgesoffen und in LOXN gelandet. :)

Ernst hat mich dann noch einmal höher geschleppt – dadurch konnte ich eine kleine lokale Welle finden und es damit zumindest ins Mürztal schaffen. Dort ging es dann thermisch weiter bis nach Samedan (sau schnell)

Der Heimweg wurde ab den Nockbergen spannend: abgeschattet und kaum noch Thermik. Zum Glück war ich dort geduldig und konnte noch einmal Hoch. Nur dadurch haben die weiten, hohen „Konvergenzen“ auch bis nach Kapfenberg gereicht, von wo ich dann im leichten NW-Hangwind zurück nach LOXN konnte.

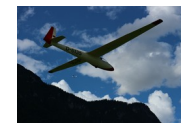
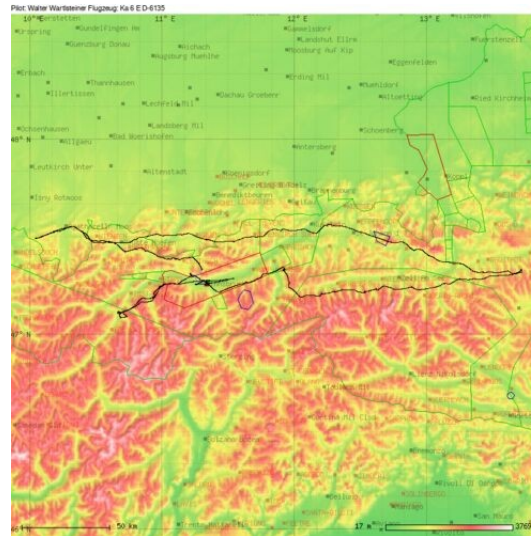
Gestern haben wieder viele Systeme perfekt miteinander funktioniert. Und es ist einfach genial, Kollegen wie HE, BA, BS und Ernst Schicker zu haben, die einem offen mit Tipps und co beiseite stehen

Auch arg was Felix Herold aus DE geflogen ist. Quasi einmal um Österreich herum. Top”



Flug mit der fünftbesten Bewertung - Wartlsteiner Walter am 17.04.2026

Flugtag: 17.04.2026
Pilot: Wartlsteiner Walter
Verein: ISV
Flugzeug: Ka 6 E / D-6135
Startplatz: Innsbruck
Wertungsstrecke: 697.86 km
Punkte mit Index: 739.87 pkt
Schnittgeschw.: 72.80 km/h
JoJo-Anteil: 20 % (81 Pkte)
Bewertung: 13 Likes



Kommentar

“Ein Traum aus Holz! :-)”



